Stanford University Libraries
36105034597000

СУДОВОЙ СПИСОКЪ

1904

Digitized by Google

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES

Digitized by Google

Digitized by Google

СУДОВОЙ СПИСОКЪ.

1904 года.

book-olds.ru

Digitized by Google

STANFORD UNIVERSITY
LIBRARIES
STK
JUL 2 1982

Digitized by Google

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

СУДОВЪ И ПОРТОВЫХЪ ПЛАВУЧИХЪ СРЕДСТВЪ.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Наименованія судовъ.

П.

Наименованія судовъ.

Р.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

№ 51.

Въ С.-Петербургѣ, Февраля 1 дня 1892 г., № 18.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 30-й день Декабря 1891 г., Высочайше повелѣть соизволилъ установить нижеслѣдующую классификацію судовъ военнаго флота, сохранивъ при этомъ безъ измѣненія существующее нынѣ раздѣленіе ихъ на ранги.

I. Броненосцы:

1) Эскадренные.
2) Береговой обороны.

II. Крейсера:

1) I ранга.
2) II ранга.

III. Минные крейсера.

IV. Канонерскія лодки:

1) Мореходныя.
2) Береговой обороны.

V. Пароходы.

VI. Яхты.

VII. Транспорты.

VIII. Миноносцы.

IX. Миноноски.

X. Учебныя суда.

XI. Портовыя суда.

Объявляя о таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, предписываю всѣ суда флота зачислить въ списки по новой классификаціи согласно прилагаемаго при семъ росписанія (1). Непоименованныя же въ настоящемъ росписаніи суда, какъ то: баржи, барказы, катера, плавучіе маяки и проч., а также суда, сданныя по ветхости къ порту, числить въ спискахъ по прежнему.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ АЛЕКСѢЙ.

По Главному Морскому Штабу.

---

(1) Росписаніе здѣсь не приводится потому, что порядокъ помѣщенія судовъ въ настоящемъ изданіи согласованъ съ упомянутымъ росписаніемъ.

Digitized by Google

Digitized by Google

ИМЕННОЙ СПИСОКЪ СУДОВЪ ФЛОТА

СЪ ОБОЗНАЧЕНІЕМЪ: ИХЪ РАНГОВЪ, ФЛОТСКИХЪ ЭКИПАЖЕЙ, КЪ КОТОРЫМЪ ОНИ ПРИПИСАНЫ, ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ ПО КОРПУСУ, МЕХАНИЗМАМЪ, АРТИЛЛЕРІИ, МИНАМЪ И СТОИМОСТИ СУДОВЪ.

Digitized by Google

Объясненіе сокращеній.

А. Ар.	Артиллерія.
Б.	Броня.
Бельв.	Бельвиль.
Гл.	Главный.
G. W. L.	Грузовая ватеръ-линія.
Д.	Дюймы.
Дв.	Двойной.
К.	Корпусъ.
К.	Котелъ.
Кв.	Квадратный.
Лок.	Локомотивъ.
М.	Машина.
М.	Мины.
М.М.	Миллиметры.
Нс.	Носовой.
Н.	Надводный.
Нефтян.	Нефтяные.
Никл.	Никлосса.
Норм.	Нормана.
Ор.	Ординарный.
П.	Подводный.
С.П.Б.	С.-Петербургъ.
Стр.	Строится.
Т.	Топочныя дверцы.
Тон.	Тоннъ.
Ф.	Футъ.
Цил.	Цилиндрическій.

Digitized by Google

Императорскія яхты.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Яхты:				
		Императорскія яхты и Императорскіе катера.		ф. д.	ф. д.	тонны.
Г.	I	**Полярная Звѣзда**	1890; ж. С.-Петербургъ; Балтійскій заводъ.	315—6 46—0	19—0 19—7	3640 4100
		4 паровыхъ катера: 2 типа Дагмара. 2 черт. Уайта.				
5	I	**Штандартъ**	1895 ст. на зав. Бурмейстера и Уейнса въ Копенгагенѣ.	370—0 50—6	19′-8″ 21 -6	5170 5480
		4 паров. кат. черт. Уайта.	Постр. въ Англіи.			
Г.	I	**«Александрія»** (новая). .	Стр. ст. С.-Петербургъ. Балтійскій заводъ.	200—0	5—9	503

Digitized by Google

осадка.	Машинные элементы. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топочныхъ дверецъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.	Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппарат.	Стоимость контрактная и дѣйствительная. Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
							Кред. р.
23,0	Вертикальная двойн. расш. К—10; Т—В—2. 1899 г. (***)	6,000 / 6,146	16,97 / 17½	IV—47 мм. одн.	1,880,000 р. (*) 2,039,911р 62 к. (**) 235,101 р. 9 к.	990,000 р. / 1,170,094р	111,979р 96 к.
	2—новыхъ котла 1900 г. у катер. типа Дагмаръ.						
10,5	Вертикальная тр. расш. съ котлами Бельвилля. К—24; Т—24, В—2.	10600 с. / 12,000	20 уз. / 22		3,933,366 р.		30,920
9,09	Наклон. цилиндр. двойн. расш. кот. Бельвиля съ эконом. 4, Т—8.	—	14	IV—2½"			

) Въ томъ числѣ за столярство и мебель 572,464 р. 39 к., и за работы по подкрѣпленію рхней части корпуса въ предѣлахъ Имп. и Велико-Княжескихъ помѣщеній 32,831 р. 23 к.

*) Вооруженіе и снабженіе яхты по части кораблестроительной.

**) Новые котлы установл. Балтійскимъ заводомъ.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
				ф. д.	ф. д.	тонны.
Г.	I	**Александрія**	1851 ж. Лондонъ. Зав. Ренни.	177—0 21—6	4—9 5—3	228
		Паров. катера:				
		«Петергофъ» № 10/403	1881; дерев. Кронштадтъ.	45—0 10—0	2—0 3—3	7.16/94
		«Бунчукъ»	1882: дерев. Англія.	56—0 9—6	5—0	11.5
		«Перначъ»	1896 г.; дерев. Кронштадтъ.	40—0 7—1½	2—2 2—6	8.19
Г.	III	**Марево**	1878; С.-Петербургъ. Зав. Берда. Корпусъ тимбер. въ 1900 г. въ С.-Петербургѣ.	72—0 15—0	4—0 6—0	50.8
		Паров. катеръ. «Дагмаръ» № 12	1870; дерев.: Англія, зав. Уайта.	32—10 8— 7	2—7 2—8	10
		Шлюпка «Шутка» № 14	1874; ст.: Англія Торнейкрафтъ.	53—0 6—6	2—6	11
17	II	**Царевна**	1874; ж.; Гулль Ермъ и К°.	187—6 28—0	9—9 13—0	840 827
		Паров. катеръ № (1) 108/280	Кронштадтъ.	30—2	2—4.5	—
		Ялъ № 140/527	1880; дерев. 1885; дерев. Кронштадтъ.	6—4.5	2—8.8	—

(1) Въ 1900 г. поставленъ нов. котелъ Невскимъ заводомъ.

(2) Въ 1899 г. капитально исправл. котлы Франко-Русск. заводомъ.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топочныхъ дверецъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
Качающаяся прост. расш. Ижорск. зав. К—2; Т—6 колесн.	140 н. / 530	12 / 12.5	IV—3 фн. мѣдн. III—1 фн. мѣдн.	61,071 р.	52,500 р.	Кред. р. 458
К—1, Т—2 В—1 (4).	45 инд.	8.5	—		Нов. котелъ въ 1895 г. ст. 2,263 р.	
(1)К-1, Т—1, В—1.	120	12.5				
—	—	$6^1/_4$				
Зав. Берда К-2;.(2); Т-4; В-1. Кот. Бельв. безъ эконом.	135	10,5 / 11	—	27,000 р.	22,000 р.	18761 / 14566
К—1(1),Т—1, В—1.	25	8,5	—	6,195 р.		
—	—	12	—	9,573 р.		
Зав. Ермъ и К0. К-4; Т-8; В-1. Новые котлы Бельвилля уст. въ 1894 году.(3) безъ эконом.	800 / 820	13 / 13,5 Въ—95г.	IV—4 фн. обр. 1867 г.	290,035 р.		

(3) Капитально ремонтирована въ 1900 г.
(4) Котелъ капитально исправленъ въ 1902 г. въ Новомъ Адмиралтействѣ.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Яхта Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.		ф. д.	ф. д.	тоннъ.
Г.	II	**Стрѣла**	1891; ст.; Нантъ, зав. Луарскаго Общ.	184-6 3/16 22—2 7/8	3— 5 5—12	287.39
	IV	катеръ «Китъ»	1896; дер. Кронштадтъ.	46—4 10—8 1/2	2— 7 3—11	

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и [illegible] построики [illegible] ны. Число [illegible] ловъ.-Б, [illegible] ныхъ дворе[illegible]-Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуи и випріомрныхъ испытаніяхъ,	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами,	Артиллерія и миннаго вооруженія.
Тр. рас. К-6; Т-12; В-2. К. Бельвиля. безъ эконом.	1,400 / 1,508	17 / 17½	—	939,203 фр. / 339,570 р. 90 к.		
Компаундъ Кронштадтъ. Котелъ Ярроу съ устр. нефтяного отопленія. К-1;Т-1; В-1.	75	10	—	—		

Digitized by Google

Digitized by Google

Балтійскій флотъ.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Яхты:				
		Императорскія яхты и Императорскіе катера.		ф. д.	ф. д.	тонны.
Г.	I	**Полярная Звѣзда**	1890; ж. С.-Петербургъ; Балтійскій заводъ.	315—6 46—0	19—0 19—7	3640 4100
		4 паровыхъ катера: 2 типа Дагмара. 2 черт. Уайта.				
5	I	**Штандартъ**	1895 ст. на зав. Бурмейстера и Уейнса въ Копенгагенѣ.	370—0 50—6	19′ - 8″ 21 - 6	5170 5480
		4 паров. кат. черт. Уайта.	Постр. въ Англіи.			
Г.	I	**«Александрія»** (новая). .	Стр. ст. С.-Петербургъ. Балтійскій заводъ.	200—0	5—9	503

Digitized by Google

Водоизм. на 1 дм. осадки.	Машинные элементы. Системы и мѣсто постройки машин. Число котловъ—К, топочныхъ дверокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.	Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппарат.	Стоимость контрактная и дѣйствительная. Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
							Кред. р.
23,0	Вертикальная двойн. расш. К—10; Т—В—2. 1899 г. (***)	6,000 / 6,146	16,97 / 17½	IV—47 мм. одн.	1,880,000 р. (*) 2,039,911р 62 к. (**) 235,101 р. 9 к.	990,000 р. / 1,170,094р	111,979р 96 к.
	2—новыхъ котла 1900 г. у катер. типа Дагмаръ.						
30,5	Вертикальная тр. расш. съ котлами Бельвилля. К—24; Т—24, В—2.	10600 с. / 12,000	20 уз. / 22		3,933,366 р.		30,920
9,09	Наклон. цилиндр. двойн. расш. кот. Бельвиля съ эконом. 4, Т—8.	—	14	IV—2½"			

*) Въ томъ числѣ за столярство и мебель 572,464 р. 39 к., и за работы по подкрѣпленію верхней части корпуса въ предѣлахъ Имп. и Велико-Княжескихъ помѣщеній 32,831 р. 23 к.

**) Вооруженіе и снабженіе яхты по части кораблестроительной.

(***) Новые котлы установл. Балтійскимъ заводомъ.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
				ф. д.	ф. д.	тонны.
Г.	I	**Александрія**	1851 ж. Лондонъ. Зав. Ренни.	177—0 21—6	4—9 5—3	228
		Паров. катера:				
		«Петергофъ» № 10/403	1881; дерев. Кронштадтъ.	45—0 10—0	2—0 3—3	7.15/94
		«Бунчукъ»	1882: дерев. Англія.	56—0 9—6	5—0	11.5
		«Перначъ»	1896 г.; дерев. Кронштадтъ.	40—0 7—1½	2—2 2—6	8.19
Г.	III	**Марево**	1878; С.-Петербургъ. Зав. Берда. Корпусъ тимбер. въ 1900 г. въ С.-Петербургѣ.	72—0 15—0	4—0 6—0	50.8
		Паров. катеръ. «Дагмаръ» № 12	1870; дерев.: Англія, зав. Уайта.	32—10 8— 7	2—7 2—8	10
		Шлюпка «Шутка» № 14	1874; ст.: Англія Торнейкрафтъ.	53—0 6—6	2—6	11
17	II	**Царевна**	1874; ж.; Гулль Ермъ и К°.	187—6 28—0	9—9 13—0	840 827
		Паров. катеръ № (1) 108/280	Кронштадтъ.	30—2	2—4.5	—
		Ялъ № 140/527	1880: дерев. 1885; дерев. Кронштадтъ.	6—4.5	2—8.8	—

(1) Въ 1900 г. поставленъ нов. котелъ Невскимъ заводомъ.

(2) Въ 1899 г. капитально исправл. котлы Франко-Русск. заводомъ.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топочныхъ дверецъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
Качающаяся прост. расш. Ижорск. зав. К—2; Т—6 колесн.	140 и. 530	12 12.5	IV—3 фн. мѣдн. III—1 фн. мѣдн.	61,071 р.	52,500 р.	Кред. р. 458
К—1, Т—2 В—1 (4).	45 инд.	8.5	—		Нов. котелъ въ 1895 г. ст. 2,263 р.	
(1)К-1, Т—1, В—1.	120	12.5				
—	—	$6^1/_4$				
Зав. Берда К-2;.(2); Т-4; В-1. Кот. Бельв. безъ эконом.	135	10,5 11	—	27,000 р.	22,000 р.	18761 14566
К—1(1),Т—1, В—1.	25	8,5	—	6,195 р.		
—	—	12	—	9,573 р.		
Зав. Ермъ и К0. К-4; Т-8; В-1. Новые котлы Бельвилля уст. въ 1894 году.(3) безъ эконом.	800 820	13 13,5 Въ—95г.	IV—4 фн. обр. 1867 г.	290,035 р.		

(3) Капитально ремонтирована въ 1900 г.
(4) Котелъ капитально исправленъ въ 1902 г. въ Новомъ Адмиралтействѣ.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Яхта Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.		ф. д.	ф. д.	тоннъ.
Г.	II	**Стрѣла**	1891; ст.; Нантъ, зав. Луарскаго Общ.	184-6$^{3}/_{16}$ 22—2$^{7}/_{8}$	3— 5 5—12	287.39
	IV	катеръ «Китъ»	1896; дер. Кронштадтъ.	46—4 10—8$^{1}/_{2}$	2— 7 3—11	

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ.-К, топочныхъ дверецъ — Т и винтовъ — В.	Индикаторныя силы по контракту и при пріемныхъ испытаніяхъ,	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами,	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
Тр. рас. К-6; Т-12; В-2. К. Бельвиля. безъ эконом.	1,400 / 1,508	17 / $17^1/_2$	—	939,203 фр. / 339,570 р. 90 к.		
Компаундъ Кронштадтъ. Котелъ Ярроу съ устр. нефтяного отопленія. К-1; Т-1; В-1.	75	10	—	—		

Digitized by Google

Digitized by Google

Балтійскій флотъ.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
		Эскадренные броненосцы:		ф. д.	ф. д.	ф. д.	тон.		
У. а. о.	I	**«Петръ Великій»** (3) . . .	1872 дер. общ.	329—8 62 3	329—8 62—3	24—6 27—2	9665 10406	40,9 —	1 1
		СПБ.							
		Катеръ № 633 дерев. . . Типа **«Птичка»**	1888	—	28—7 7—6	2—4½	4.5	—	—
		» № 817 дерев. . .	1894	—	28—7 7—6	2—4½	4.5	—	—
		Типа **Крейтона**							
4	I	**«Императоръ Александръ II»**.	1887	346—7 67—0	333—5 67—0	23—3 25—9	8440 9244	41,2	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство .							
		4 Ст. пар. кат. №№ $\frac{30}{1167}$ и $\frac{31}{1168}$.	1889	—	51—0 9—6	1—11 4— 9	—	—	—
		Бездейд. №№ 1113 и 1114.	1889	—	34—0 7—6	—	—	—	—

(3) Капитально ремонтируется на Балтійскомъ заводѣ.

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	—	—	—	Вертик. двойн. расширен. завода ЭльдеравъГлазго. 1882 г.	1882 6 дв. цилин. Т—36 (2)	2	7000 8258	—	— 14.3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	1 барб. закр.	1283	Вертик. двойн. расширен. Балт. заводъ.	(1) 4 дв. 4 ор. Т—48	2	8500	100	— 15.3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Новые котлы построены Балтійскимъ заводомъ за 249,449 р., но еще неустановлены.
(2) Новые котлы заказаны Балтійскому заводу.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Боевые элементы. Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Петръ Великій».	Предположено вооруж:										
	IV — 8″ въ 50 кал. . .	—	4	—	—	—	—	—	8	14	14
	XII — 6″ въ 45 кал . .	—	—	12	—	—	—	—	14	—	—
	XII — 75 мм.	—	10	2	—	—	—	—			
	XIV — 47 мм. пятиств.	—	8	2	4	—	—	—	8	—	—
	II — 37 мм. » .	—	—	—	2	—	—	—			
	VIII — пулеметовъ. . .	—	—	—	—	4	4	4			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2	—			
«Императоръ Александръ II».	II — 12″ въ 30 кал. .	2	—	—	—	—	—	—	4	Защ. 9″ор. трав. 6 борт.	10
	IV — 9″ » 35 » .	—	—	(3) 4	—	—	—	—	14	3	—
	VIII — 6″ » 35 » .	—	—	(4) 8	—	—	—	—	6	—	—
	X — 47 мм. пятиств.	—	—	10	—	—	—	—			
	VIII — 37 » пятиств. .	—	—	—	—	8	(1) 8	(1) 2			
	IV — $2^1/_2$ мм. . . .	—	—	—	4	—	2	2			

(1) Однѣ и тѣже пушки служатъ для вооруженія марса и шлюпокъ.

(3) Въ казематѣ. (4) Изъ нихъ 4 въ казематѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ъ дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: су довые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.					
				саж.							
3	—	2	2	—	—	—		К.—4210620 р.	107360 ф. ст.	А.—466366	Ар. М.—73498 р.
—			—	237	—	—		Б.—1179700 р.	На заводѣ Эльдеравъ 1882 г.	М.—128298	
—			—	200	—	—		Броня завода Каммеля въ Англіи.			
$2^1/_2$	10	5	2	—	26	—		К.—3466426 р.	1474809 р. (2)	А.—844810	Ар.—449450 р. М.—98478 р.
—			2	235	585	—		Б.—1069990 р.		М.—117405	
—			—	205	—	—		броня Адмиралт.-Ижорск. заводовъ.			

(2) Новые котлы заказаны Балтійскому заводу за 249450 р.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тон.		
17	I	**«Императоръ Николай I»** . . .	1889 1891	346—7 67—0	333—5 67—0	24—6 25—3	8440 9594	41,2	2
		СПБ. Франко-Русскій заводъ.							
		2 стальн. катера бездейд.							
		№№ $\frac{42}{952}$ и $\frac{43}{954}$	1891	—	48—0 9—0	1—7	—	—	—
		2 ст. катера бездейдв.	1900	—	34—0	—	—	—	—
9	I	**«Наваринъ»**	1891	368—4 67—0	347—6 67—0	25—4 27—6	9476 10206	40,6	1
		СПБ. Франко-Русскій заводъ.							
		Два бездейд. катера дерев.							
		№№ 50 и 51	1892	—	34—0 7 4	2—2 3—3	5	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубовъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
2	1	вращ. закр. 1	1283	Вертик. тройного расширенія Франко - Русскій заводъ.	1900 16 Бельв. съ экон. Т—48	2	8000 / 7842	97 / 95	15.5 / 14	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 вращ. закр.	1479	Вертик. тройного расширенія Франко - Русскій заводъ.	1896 12цил. Т—36	2	9000 / 9144	100 / 94	15,85	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
										Защ. 9 дм. оруд. трав.	
«Императоръ Николай I».	II — 12″ въ 30 кал.	2	—	— (1)	—	—	—	—	6	6 борт.	10
	IV — 9″ » 35 »	—	—	4 (2)	—	—	—	—	14	3	3
	VIII — 6″ » 35 »	—	—	8	—	—	—	—	6	—	—
	XVI — 47 мм. одн.	—	6	2	8	—	—	—			
	II — 37 » пятиств.	—	2	—	—	—	—	—			
	II — 2½″	—	—	—	—	—	(3) 2	2			
	IV — пулем.	—	—	—	—	4	—	—			
	II — 37 мм. одн.	—	—	—	—	—	2	—			
										н. каз.	
«Наваринъ».	IV — 12″ въ 35 кал.	4	—	—	—	—	—	—	12		12
	VIII — 6″ » 35 »	—	—	(1) 8	—	—	—	—	16	борт. и нос. трав. 12	—
	XVIII — 47 мм. одн.	—	8	(4) 4	6	—	—	—	12	к. тр.	—
	XII — 37 » »	—	—	—	—	10	2	—	Трав. 12	10 в. каз. борт. и тр.	
	II — 2½″ »	—	—	—	—	—	(3) 2	1		5	

(1) Въ казематѣ. (2) Изъ нихъ 4 въ казематѣ.
(3) Тѣже пушки служатъ и для вооруженія шлюпокъ и дессанта. (4) Въ жилой палубѣ

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллерійск. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные наводн. / аппараты подводн.	Боевые фонари; судовые и шлюпочн.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.					
				саж.						рубли.	
$2^3/_8$	8	6	5	320	26	—		К.—3107756 р.	1513296 р. (1)	А.—923412	
—	-		2	320	597	—		Б.—1120746 р.		М.—127795	
—	—		—	280	--	—		Броня Адмиралт. Ижорск. заводовъ.			Арт.—449450 р. Мин.— 90148 р.
2	10	6	3	312	26	—		К.—3048740 р.	1551610 р.	А.—1092040	
$2^1/_2$	—		—	265	596	120		Б.—1600000 р.		М.— 116680	
3	—		—	228	—	—		Броня Адмиралт. Ижорск. заводовъ.			Арт.—416245 р. Мин.— 98478 р.

(1) Новые котлы Франко-Русскаго завода 731350 р.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тон.		
1	I	«Полтава»	1894 1900	375—0 70—0	369—0 70—0	26—6 27—0	10960	46,4	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Два стальн. безд. катера . . .	—	—	34—0 7—4	—	—	—	—
15	I	«Севастополь»	1895 1900	375—0 70—0	369—0 70—0	28—6 27—8	10960 12305	43,4	2
		СПБ. Галерный Островъ.							
		Три безд. катера:		—	34—0 7—4	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатори. силъ	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	1	6 вращ закр.	1619	Вертик. тройн. расшир. заводъ Humphris Tennaut C° Лондонъ.	14 цил. T—42	2	10600 / 11255	84 / 88	17 / 16,29	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	6 вращ. закр.	1619	Вертик. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1895 16 орд. цил. T— 48	2	10600 / 9226	87 / 86	17	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

«Котлетки».

«Свободный».

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брон		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Полтава».	IV — 12″ въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	10	5	10
	XII — 6″ » 45 »	8	—	4	—	—	—	—	$14^1/_2$	—	—
	XII — 47 мм. одн. .	—	—	(3) 6	6	—	—	—	10	—	—
	XXVIII — 37 » » »	—	—	(4) 10	6	10	2	—	нос. тр. 9		
	II — $2^1/_2$″ » . .	—	—	—	—	—	2	2 (2)	кор. тр. 8		
«Севастополь».	IV — 12″ въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	12	5	10
	XII — 6″ » 45 »	8	—	4	—	—	—	—	$14^1/_2$	—	
	XII — 47 мм. одн. .	—	—	(3) 6	6	—	—	—	12	—	—
	XXVIII — 37 « » »	—	—	(4) 10	6	10	2	—	н. трав. 9		
	II — $2^1/_2$″ » . .	—	—	—	—	—	2	(2) 2	к. трав. 7		

(2) Однѣ и тѣже-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(3) Изъ нихъ 2 въ жилой палубѣ. (4) Изъ нихъ 6 въ жилой палубѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.		Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Дим. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.				
					каб.					рубли.	
2	9	4 / 2		6	—	26	6	К.—3855693 р. (1)	1254855 р. (1)	А --1471071 (1)	Арт.—505351 р. Мин.—106808 р.
2 1/2	7			—	—	625	198	Б.- 1261080 р. (1)		М.— 231710 (1)	
3	—			—	—	—	—				
2	9,8	4 / 2		6	5,3	26	6	К.—3855693 р. (1)	1961000 р. (1)	А.—1471071 (1)	Арт.—536565 р. 96 к. Мин.—16413 р. 41 к.
2 1/2	—			—	4,7	625	192	Б.—1261080 р. (1)		М.— 231710 (1)	
3	—			—	4,1	—	—				

(1) По смѣтѣ.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблес					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
13	I	«Сисой Великій»	1894	351—10 68—0	345—0 68—0	24—6 25—6	8880 10400	42,5	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Два бездейд катера дерев.							
		№№ 720 и 761	18 92/93	—	34—0 7—4	3—3 4—0	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	1	2 вращ. закр.	1346	Вертик. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	1895 4 дв. 4 ор. цил. Т—36 (1)	2 2	8500 8494	100 87	16 15,65	2 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Котлы капитально ремонтированы Балтійскимъ заводомъ въ 19 4 году.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
		Б О Е В Ы Е Э Л Е									
«Сисой Великій».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	12	ниж. 5	12
	VI — 6″ » 45 » .	—	—	(5) 6	—	—	—	—	16	верх 5	—
	XII — 47 мм. одн. . .	—	4	4	4	—	—	—	12	—	—
	XII — 37 » » .	—	—	2	—	10	(6) 2	—	н. трав. 9		
	IV — 37 » пятиств. .	—	—	—	4	—	—	—	к. трав. 8		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	2	—	2	(2) 2			

(2) Однѣ и тѣ-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(3) Изъ нихъ 2 въ жилой палубѣ. (4) Изъ нихъ 6 въ жилой палубѣ.
(5) Въ казематѣ. (6) Изъ числа судовыхъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
...нь дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
2	6	6	4	—	26	—	К.—2772888 р. (1)	1700000 р.	А.—986308 (1)	Арт.—370112 р. Мин.—98478 р.
2 1/2	—		—	—	560	140	Б.—1111103 р. (1)		М.—176750 (1)	
3	—		—	—	—	—				

(1) По смѣтѣ.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по GWL.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
6	I	«Пересвѣтъ»	1898 общ. дер.	434—6 71—6	426—6 71—6	по проект. 26—0 26—0	12674	52,2	2
		СПБ. Балтійскій заводъ							
		Стальн. катеръ	—	—	56—0 9—9	4—7½	—	—	—
		» »	—	—	50—0	—	—	—	—
		Дерев. катеръ	—	—	40—0	—	—	—	—
		» »	—	—	34—0 7—4	—	—	—	—
10	I	«Ослябя»	1898 общ. дер.	434—6 71—6	426—6 71—6	по проект 26—0	12674	52,2	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Два паровыхъ катера	—	—	34—0	—	—	—	—
		Два минныхъ катера	—	—	50—0	—	. .	—	—

Digitized by Google

ройтельные.				Машинные элементы.							
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверей.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
2	2	2 вращ. закр.	1633	Вертик. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	1898 30 Бельв. Т—60	3	14500 / 13775	115 / 102	18 / 18.6	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 вращ. закр.	1633	3 верт. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	1899 (*) 30 Бельв. Т—60	3	14500 / 15058	115 / 106	18 / 18,33	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) Безъ экономизат.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
		Б О Е В Ы Е Э Л Е									
«Пересвѣтъ».	IV — 10″	4	— (4)	— (4)	—	—	—	—	7	н. каз. 4	9
	XI — 6″ въ 45 кал. .	—	7	4	—	—	—	—	9	отд. каз. для 6 д. ор. 5 и 2	—
	XX — 75 мм.	—	8	8	4	—	—	—	7		—
	XX — 47 » одн. . .	—	—	6	8	(5) 6	—	—			
	VIII — 37 » » » .	—	—	—	6	—	2	—	Нос. и к. трав.		
	II — 2½″	—	—	—	—	—	2	(3) 2	7		
«Ослябя».	IV — 10″	4	— (4)	— (4)	—	—	—	—	7	нос. каз. 4	9
	XI — 6″ въ 45 кал. .	—	7	4	—	—	—	—	9		—
	XX — 75 мм.	—	8	8	4	—	—	—	7	Отд. каз. для 6 д. ор. 5 и 2	—
	XX — 47 мм. одн. . .	—	—	6	10	(6) 4	—	—	нос. и кор. тр. 7		
	VIII — 37 мм. » .	—	—	—	6	—	2	—			
	II — 2½″	—	—	—	—	—	2	(3) 2			

[3]) Однѣ и тѣ-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
[4]) Въ отдѣльныхъ казематахъ, кромѣ носовой пушки верхней палубы.
[5]) На форъ-марсѣ—4, нагротъ-марсѣ 2. [6]) На форъ-марсѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ь дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К — Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
	н.			саж.					рубли.	
2	6	3	6	—	26	6	К.—4473922 р. (1)	3103000 р.	А.—1375023 (1)	
	к.	2								
$2^1/_2$	4		2	—	750	204	Б.—1342200 р. (1)		М.— 247510	Арт.—571917 р. Мин.— 98478 р.
$3^3/_8$	—		—	—	—	—				
2	6	3	6	—	25	—	К.—5295126 р. (1)	3103000 р. (1)	А.—1365714 (1)	
		2								
$2^1/_2$	4		2	—	744	—			М.— 243815 (2)	Арт.—571917 р. Мин.— 98478 р.
$3^3/_8$	—		—	—	—	—				

(1) По смѣтѣ.

(2) Въ эту сумму не вошла стоимость электрич. освѣщенія, которая еще не опредѣлена.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
18	I	«Бородино»	1901	397—6 76—1 3/16	389— 10¾ 76—1 3/16	26′—11″ 27—9½	13516	53,6	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		1 паров. катеръ		40—0					
		1 катеръ съ бензиномоторомъ. .		39—4					
		2 минныхъ катера		50—0					
19	I	«Побѣда»	1900	434—6 71—6	426—6 71—6	25—3	12674	52,2	2
		СПБ. Балтійскій заводъ.							
		Паровой катеръ		40—0					
		Паровой катеръ		36—0					
		2 минныхъ катера		50—0					

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
2	1	2 6(1) Мет. зав.	1930	1900 г. 2 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	20 Бельв. съ эконом. Т—60	2	(2) 16300	107	(3) 17.8	2
2	1	2 вращ. закр.	1634	3 верт. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	1900 г. 30 Бельв. безъ эконом. Т.—60	3	14500/15492	115/107	18/18,5	3

(1) Для 6" орудій. (2) По контракту Франко-Русскаго завода.
(3) По формулѣ В. И. Афонасьева, при коэффА. =24 и углубленіи 26'.

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Бородино».									Верхній рядъ.		Для 12 дм ор.
	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	4	3	10
	XII — 6″ въ 45 кал. .	12	—	—	—	—	—	—	6	—	6 д. ор. 6
	XX — 75 мм.	—	(4) 4	(4) 16	—	—	—	—	4	—	—
	XX — 47 » одн. .	—	—	—	16	—	4	—	Нижній рядъ.		
	II — 37 » » . .	—	—	—	—	—	2	—	$5^3/_4$		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2	(3) 2	$7^5/_8$		
	X — пулем.	—	—	—	6	4	(7) 6	—	$5^3/_4$		
«Побѣда».										н. каз.	
	IV — 10″	4	—	—	—	—	—	—	7	4	9
	XI — 6″ въ 45 кал. .	—	(6) 7	(6) 4	—	—	—	—	9	Отд. для 6 д. ор.	—
	XX — 75 мм.	—	8	8	4	—	—	—	7	5 и 2	—
	XXI — 47 » одн. . .	—	—	8	8	(5) 4	1	—			
	VIII — 37 » » .	—	—	—	6	—	2	—	Нос. и корм. тр.		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2	(3) 2	7		
	I — пулем.	—	—	—	—	—	1	—			

(3) Однѣ и тѣ-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(4) Въ казематахъ. (5) На форъ-марсѣ.
(6) Въ казематахъ, кромѣ носовой пушки на верхней палубѣ.
(7) Изъ числа судовыхъ же.

Digitized by Google

Мелкты въ дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	Стоимость действительная. Время и стоимость капитальнаго ремонта. К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
				саж.					рубли.	
ниж. $1^{9}/_{16}$	8	2	6	—	30	—	—	(1) 3260000 р.	—	
бат. $1^{3}/_{16}$	—	2	2	—	800	—				
и 2 Верх. $1^{2}/_{4}$	—		—	—	—	—				
и 2 Спард $1^{1}/_{16}$										
2	6	3	6	—	28	—	К.—3992310 р. (1)	3103000 р. (1)	А.—1442638 (1)	Арт.—580159 р. Мин.— 98478 р.
$2^{1}/_{2}$	4	2 —	2	—	—	—			М.— 169339 (1) (2)	
$3^{1}/_{4}$	—		—	—	—	—				

(1) По смѣтѣ. (2) Въ эту сумму не вошла стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не опредѣлена.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
12	I	«Ретвизанъ» . . . . . Филадельфія. Заводъ Крампа.	1900/1902	386—8 72—2½	382—3 72-2½	по проек. 25—0 средн.	12902	50,3	2
		Два минныхъ катера	—	—	56—0	—	—	—	—
		Два судовыхъ катера	—	—	40—0	—	—	—	—
20	I	«Цесаревичъ» . . . . . Тулонъ. Forges et Chantiers de la Méditerrannée	1901	388—9 76—1⅛	384—8¼ 76—1⅛	по проек. 26—½	12915	51,6	2
		Два минныхъ катера	—	—	56—0	—	—	—	—
		Два судовыхъ катера	—	—	40—0	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
2	1	2 вращ. закр.	1700	2 верт. тройн. расширен. заводъ Крампа.	Никл. 24 Т—72	2	17000	126	18 / 17,9	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	2 6(1) вращ. закр.	1852	2 верт. тройн. расшир. Forges et Chantiers de la Mèditerrannèe.	20 Бельв. съ эконом Т—60	2	16300	107	18 / 18,24	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Для 6″ орудій.

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони.		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Ретвизанъ».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	2	Ниж. борт.	6
	XII — 6″ » 45 » .	—	(8) 4	(9) 8	—	—	—	—	9	6и2	—
	XX — 75 мм.	—	6	14	—	—	—	—	2	гр.5	—
	XXIV — 47 » одн. . .	—	—	—	16	8	(6) 4	—		верх. борт. и тр. 5	
	VIII — 37 » » .	—	—	—	6	—	2	—			
	II — 2½″ » . .	—	—	—	(2) 2	—	(2) 2	(2) 2		отд. каз. 6″	
	IV — пулем.	—	—	—	(7) 4	—	(7) 4	(7) 4		ор. 5и2	
«Цесаревичъ».									Нижн. рядъ.	для 12 д. ор.	
	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	6.3	10	—
	XII — 6″ » 45 » .	12	—	—	—	—	—	—	9.8	для 6 д. ор.	—
	XX — 75 мм.	—	2	12	6	—	—	—	6.7	6	—
	XX — 47 мм. одн. . .	—	—	—	(3) 12	8	4	—	Верхн. рядъ:		
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—	5		
	II — 2½″ » . .	—	—	—	—	—	(2	(2) 2	7.8		
	X — пулем.	—	(5) 4	—	—	6	4	—	4.7		

(2) Однѣ и тѣ же двѣ пушки.
(3) Ихъ нихъ 4 для вооруженія шлюпокъ.
(4) Изъ нихъ 2 для вооруженія шлюпокъ.
(5) Они же служатъ для вооруженія шлюпокъ.
(6) Изъ числа установленныхъ на борту.
(7) Однѣ и тѣ же четыре пушки.
(8) Въ отдѣльныхъ казематахъ.
(9) Въ общемъ казематѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
въ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
Палуба.	Боевая рубка.	Минные подводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				саж.							
2	10	4 / 2	6	—	28	—		9.450.000 р.		1.790.585 р. / 276.093	Арт.—631213 руб. Мин.—106803 руб.
3	—		2	—	750	—					
—	—		—	—	—	—					
Верхн. 2³/₄	10	2 / 2	6	—	28	—		30280000 фр. / 11355000 руб.		1.118.498 / 127.162 (¹)	Арт.—587076 руб. Мин.— 90148 руб.
Нижн. 1¹/₂	—		2	—	750	—					
—	—		—	—	—	—					

(¹) Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по C. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
Гв.	1	**Императоръ Александръ III».**	1901	397—0 76—1³/₁₆	392—10¾ 76—1³/₁₆	26—1½	13516	53,6	2
		СПБ. Балтійскій заводъ.							
		Два минныхъ катера		56—2 10—4		5—2	20,5	—	—
		Крейтонъ и К⁰.							
		Два паровыхъ катера.		40—0					
		«Орелъ».	1902	397—0 76—1³/₁₆					
14	1	СПБ. Галерный Островъ.			389—10½ 76—1³/₁₆	23-1½		53,6	2
		Одинъ паровой катеръ.		40—0					
		Одинъ катеръ съ бензиномъ. . .		39—4					
		Два минныхъ катера		56—2 10—4		5—2	20,5	—	—
		На верфи О-ва Крейтонъ и К⁰. (по 21,000 руб.).							

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
2	1	2 6(1) вращ. закр.	1861	2 верт. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	20 Бельв. безъ экономиз. Т—60	2	15800 / 16265	120 / 114	18.0 / 17.6	2
—	—	—	—	Крейтонъ и К⁰. Компаундъ.	—	—	—	—	12,5	
2	1	2 6(1) Мет. зав.	1930	2 верт. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	20 Бельв. безъ экономиз. Т—60	2	(2) 15800	107	(3) 17.6	2
—	—	—	—	Компаундъ. Крейтонъ и К⁰.	—	—	—	—	12,5	

(1) Для 6″ орудій. (2) По контракту Балтійскаго завода.
(3) По формулѣ В. Афонасьева, при коэфф. A=24 и углубл. 26′.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
«Императоръ Александръ III».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. $5^3/_4$	3	для 12 д. ор. 10
	XII — 6″ » 45 » .	12	—	—	—	—	—	—	$7^5/_8$	—	для 6 д. ор. 6
	XX — 75 мм.	—	(3) 4	(3) 16	—	—	—	—	$5^3/_4$	—	
	XX — 47 » одн. . .	—	—	—	(4) 20	—	4	—	Верхн. рядъ. 4		
	II — 37 » » . .	—	—	—	—	—	2	—			
	II — $2^1/_2$″ » . .	—	—	—	—	—	(1) 2	(1) 2	6		
	VIII — пулем.	—	(2) 4	—	—	4	4	—	4		
«Орелъ».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. $5^3/_4$	3	для 12 д. ор. 10
	XII — 6″ » 45 » .	12	—	—	—	—	—	—	$7^5/_8$	—	для 6 д. ор. 6
	XX — 75 мм.	—	(3) 4	(3) 16	—	—		—	$5^3/_4$	—	—
	XX — 47 мм. одн. . .	—	—	—	16	—	4	—	Верхн. рядъ. 4		
	II — 37 » » . .	—	—	—	—	—	2	—			
	VIII — пулем.	—	—	—	(2) 4	4	4	—	6		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2	2	4		

(1) Однѣ и тѣже пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ. (3) Въ казематахъ.
(4) Изъ нихъ 4 для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
въ дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
	Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.				
	Нижн. $1^{2}/_{16}$	8	2 / 2	6	саж. —	28	—			Рубл. А. —2044310 М.— 149987 Устройство электрич. осв. еще не закончено.	Арт.—595744 руб. Мин.— 90148 руб.
	Бат. $1^{13}/_{16}$	—		2	—	754	—				
	и $2^{9}/_{16}$	—		—	—	—	—				
	Нижн. $1^{9}/_{16}$	8	2 / 2	6	—	28	—				
	бат. $1^{1}/_{16}$	—		9	—	754	—				
	Верх. $1^{1}/_{16}$	—		—	—	—	—				
	Спард $1^{1}/_{16}$										

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Князь Суворовъ».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. $5^3/_4$	3	для 12 д. ор. 10
	XII — 6″ » 45 » .	12	—	—	—	—	—	—	$7^5/_8$	—	для 6 д. ор. 6
	XX — 75 мм. . . .	—	(2) 4	(2) 16		—	—	—	$5^3/_4$	—	
	XX — 47 » одн. . .	—	—	—	(4) 20	—	4	—	Верхн. рядъ.		
	II — 37 » . . .	—	—	—	—	—	2	—	4		
	VIII — пулем. . . .	—	—	—	(3) 4	4	4	—	6		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	(1) 2	2	4		
«Слава».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. $5^3/_4$	3	для 12 д. ор. 10
	XII — 6″ » 45 » .	12	—	—	—	—	—	—	$7^5/_8$	—	—
	XX — 75 мм.	—	(2) 4	(2) 16	—	—	—	—	$5^3/_4$	—	для 6 д. ор. 6
	XX — 47 » одн. . .	—	—	—	(4) 20	—	4	—	Верхн. рядъ.		
	II — 37 » » . .	—	—	—	—	—	2	—	4		
	VIII — пулем. . . .	—	—	—	(3) 4	4	4	—	6		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	(1) 2	2	4		

(1) Тѣже для вооруженія шлюпокъ и въ дессантъ. (2) Въ казематахъ.
(3) Онѣ же для всоруженія шлюпокъ.
(4) Изъ нихъ 4 для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
въ дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подв. дн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
Нижн. $1^{9}/_{16}$	8	2	6	саж. —	28	—				
бат. $1^{13}/_{16}$	—	2	2	—	754	—				
$2^{9}/_{16}$	—		—	—	—	—				
Нижт. $1^{9}/_{16}$	8	2	6	—	28	—				
бат. $1^{13}/_{16}$ и $2^{9}/_{16}$	—	2	2	—	754	—				
	—		—	—	—	—				

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. из 1 хм. осадки:	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тонн.		
		Эскадренные броненосцы:							
5	I	**«Императоръ Павелъ I»** . . .	Стр.	460—0 80—0	454—0 80—0	по проек. 26—0 26—0	16,630	65,2	2
		СПБ. Балтійскій заводъ.							
		2 паровыхъ катера							
		2 минныхъ катера							
7	I	**«Андрей Первозванный»** . . .	Стр.	460—0 80—0	454—0 80—0	26—0 26—0	16,630	65,2	2
		СПБ. Галерный остр.							
		2 паровыхъ катера							
		2 минныхъ катера							

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
2	1	2 6(1)	1920			2	17600	—	18	2
2	1	2 6(1)	1920	—		2	17600	—	18	2

(1) Для 8″ орудій.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Каземат.	Башни.
		Б О Е В Ы Е Э Л Е									
«Императоръ Павелъ I».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	5	—	для 12 д. ор. 10″
	XII — 8″ въ 50 кал. .	12	—	—	—	—	—	—	$8^1/_2$	—	для 8 д. ор. 7 и 6
	XX — 75 мм.	—	—	16	4	—	—	—	5	—	
	XX — 47 мм. одн. . .	—	—	—	16	—	4	—			
	VI — 37 мм. одн. . .	—	—	—	—	—	—	—			
	VIII — пулеметовъ. . .	—	—	—	—	4	4	—			
	II — дессант. (75 мм.).	—	—	—	—	—	(1) 2	2			
«Андрей Первозванный».	IV — 12″ въ 40 кал. .	4	—	—	—	—	—	—	5	—	для 12 д. ор. 10
	XII — 8″ въ 50 кал. .	12	—	—	—	—	—	—	$8^1/_2$	—	для 8 д. ор. 7 и 6
	XX — 75 мх.	—	—	16	4	—	—	—	5	—	
	XX — 47 мм. одн. . .	—	—	—	16	—	4	—			
	VI — 37 мм. одн. . .	—	—	—	—	—	—	—			
	VIII — пулеметовъ. . .	—	—	—	—	4	4	—			
	II — дессант. (75 мм).	—	—	—	—	—	2	2			

(1) Онѣ же для дессанта.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ъ дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.					
Бат. $2^{11}/_{32}$ Ниж. $1^{9}/_{16}$ и $2^{1}/_{8}$	8	—	6	—	—	—					
Бат. $2^{11}/_{32}$ Ниж. $1^{9}/_{16}$ и $2^{1}/_{8}$	8	—	6	—	—	—					

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Броненосцы берег. обороны.							
6	I	**«Адмиралъ Сенявинъ»**	1894 1896	283—6 52—0	277—6 52—0	19—8 19—8	4126 4960	26,1	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Катеръ № 716 } бездейдвуд. . .	1892	—	34—0	3—2	7.5	—	—
		» № 762 } бездейдвуд. . .	1893	—	7—4	4—6	—	—	—
1	I	**«Адмиралъ Ушаковъ»**	1893	283—6 52—0	277—6 52—0	по проекту. 17—0 17—0	4126	26,1	2 1
		СПБ. Балтійскій заводъ.							
		Бездейд. катеръ № 17. . . .	1894	—	34—0	3—2	6	—	—
		» » № 18. . . .	—	—	7—6½	4—0	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	2 вращ. закр.	786	2 тройн. расш. Заводъ Humphris Tennant C° Лондонъ.	1894 4 дв. цил.	2	5000 5327	— 128	16 16,12	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 вращ. закр.	786	2 тройн. расш. Завода Мауслей Лондонъ.	1894 4 дв. цил.	2	5000 5769	— 124	16 16,1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.								Толщина брони		
		Казематъ.	Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Адм. Сенявинъ».	IV — 10″	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	8
	IV —120 мм.	—	—	4	—	—	—	—	—	10	—	—
	VI — 47 » одн. . .	—	—	2	(2) 2	2	—	—	—	8	—	—
	XII — 37 » » . .	—	—	—	—	—	10	2	—	нос. тр. 8		
	VI — 37 » пятист. .	—	—	—	—	6	—	—	—	кор. тр. 6		
	II — 2½″	—	—	—	—	(1) 2	—	2	1			
«Адм. Ушаковъ».	IV — 10″	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	8
	IV —120 мм.	—	—	4	—	—	—	—	—	10	—	—
	VI — 47 » одн. . .	—	—	2	(2) 2	2	—	—	—	8	—	—
	XII — 37 » » . .	—	—	—	—	—	10	2	—	нос. тр. 8		
	VI — 37 » пятист. .	—	—	—	—	6	—	—	—	кор. тр. 6		
	II — 2½″	—	—	—	—	(1) 2	—	2	1			

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта. (2) Въ жилой палубѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
въ дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и плюночные.	Діам. цирк. на полн. среди и мал. ходу	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.					
				саж.						рубли.	
1½	8	4	2	350	19	—		К.—1,581,534 р.	619,133 р.	А.—706,349	Арт.—278,634 р. Мин.—77,185 р.
2	—		—	270	385	70		Б.—480,279 р.		М.—116,183	
2½											
1½	8	4	2	—	19	—		К.—1,460,582 р.	570,000 р.	А.—706,349	Арт.—235,814 р. Мин.—77,185 р.
2	—		—	—	385	70		Б.—442,370 р.		М.—116,183	
2½											

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судовъ.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
13	1	«Ген.-Адм. Апраксинъ»	1896	283—6 52—0	277—6 52—0	по проекту. 17—0 17—0	4126	26,1	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Два стальн. катера	1898	—	34—0 7—0	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Потруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	2 вращ. закр.	786	2 тройн. расш. Зав. Франко-Русскій.	1896 4 дв. цил.	2	5000 / 5762	124	16 / 15,07	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ.	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
	III — 10″	(2) 3	—	—	—	—	—	—	8	—	8
	IV — 120 мм.	—	4	—	—	—	—	—	10	—	—
	X — 47 » одн. . .	—	2	(3) 2	6	—	—	—	8	—	—
	XII — 37 » » » .	—	—	—	2	8	2	—	нос. тр. 8		
	II — 2½″	—	—	—	(1) 2	—	2	2	кор. тр. 6		

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(2) Двѣ въ носовой, одна въ кормовой башняхъ.
(3) Въ жилой палубѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
ь дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и плотоочные	Діам. цирк. на полн. средн и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
				саж.					рубли.	
1½	8	4	3	—	19	—	К.—1,280,501 р.	923,580 р.	А.—655,948	
							Б.— 442,370 р.		М.—160,658	
2	—		—	—	385	70				Арт. —240,036 р. Мин. — 77,185 р.
2½										

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина, съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топ. дверецъ—Т и вентиляторовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тоннъ.	
15	II	**Адмиралъ Лазаревъ** (3 баш.).	1867; ж. С.-Петербургъ. Заводъ Карра и Макферсона.	254-10 43—0	15—10 20— 6	3461,9 3,820	Горизонт. прост. расш. Макферсонъ. К—5; Т—20; В—1. (2)
		Паров. катеръ № 1087 типа Крейтона.	1900 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6—11½	4—7	—	—
10	II	**Адмиралъ Грейгъ** (3 баш.).	1868; ж. С.-Петербургъ.	254-10 43—0	15— 9 20— 2	3461,9 3,768	Горизонт. прост. расш. Макферсонъ. К—6; Т—24; В—1
		Паров. катеръ № 1117 типа Крейтона.	1901 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6—11½	4—7	—	—
1	II	**Адмиралъ Чичаговъ** (2 баш.).	1868; ж. С.-Петербургъ. зав. Полетики.	254—5 43—0	16— 0 20— 5	3492,5 3,925	Горизонт. прост. расш. Полетика. К—5; Т—20; В—1.
		Паров. катеръ № 750.	1893; Кронштъ. изъ дерева.	27—10 7— 0	2—6	4,5	—
1	II	**Адмиралъ Спиридовъ** (2 баш.).	1868; ж. С.-Петербургъ. зав. Полетики.	254—5 43—0	16— 4 19— 6	3492,5 3,851	Горизонт. прост. расш. Полетика. К—5; Т—20; В—1. (1)
		Паров. катеръ № 778.	1884; Кронштъ. изъ дерева.	27—10 7— 0	2—6	4,5	—

(1) Новые котлы заказаны въ 1904 г. Невскому заводу.
(2) Котлы установлены въ 1900 г.

Digitized by Google

Элементы. Индикаторныя силы по контрактам и измѣренныя испытаніях.	Скорость хода пріемная	Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная. К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
	узлы.				кред. р.
2,000	10,5	III-11″ обр. 1877 г: I-47 мм. пятист.; II-37 мм. пятиств.; I—2½″. Боевой фонарь—1.	К-1,039,189 р. Б- 237,374 р. Броня выдѣлана Адмиралт. Ижор. зав.	—	216,767
2,004					1,3138
—	—	—	—		
2,000	11	III-11″ обр. 1877 г. I-47 мм. пятиств.; II-37 мм. одн.; I—2½″.	К-1,335,325 р. Б- 317,604 р.	Котлы установлены въ 1903 г. съ мониторовъ.	197,567
2,031					8,423
6	—	—	—		
2,000	10½	II-11″ обр. 1877 г.; I-47 мм. пятиств.; IV-4 фн. обр. 1867, IV-37 мм. пятиств.; I—2½″.	К- 927,476 р. Б- 252,298 р.	249,230 р. Котлы 1887 г.	168,145
2,060					18,624
6	—	—	7,782 р. 10 к.		
2,000	10,3	II-11″ Круппа обр. 1867 г.; IV-4 фн. обр. 1867 г.; I-47 мм. пятиств.; IV—37 мм. пятиств.; I—2½″. Боевой фонарь—1.	К- 928,653 р. Б- 252,299 р.	249,230 р. Котлы 1886 г.	164,896
2,007					19,553
6	—	—	6,855 р. 14 к.		

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Паровыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ дверенъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
У.А. 0	I	Первенецъ	1863; ж. Лондонъ. Thames Iron Works.	221—9 53—0	15—6 16—3	3,277 3,622	Гориз. прост. Maudslay. S. & F. К-2; Т-10; В-1.
		Паровой катеръ № 1106 типа Крейтона.	1900 г.; дер.; Кронштадтъ.	28—0 6-11½	4—7	—	—
2	I	Петронь-Меня	1864; ж. С.-Петербургъ. Зав. Митчеля.	215—9 53—0	15—2 17—9	3,340 3,494	Гориз. комп. съ корв. Скобелевъ. К-4; Т-12; В-1. Нов. котлы 1896 г.
		Паровой катеръ № 1105 типа Крейтона.	1900 г.; дер.; Кронштадтъ.	28—0 6-11½	4—7	—	—
У.А. 0.	I	Кремль	1865; ж. С-Петербургъ. Зав. Полетика.	218—6 53—0	17—6 19—3	3,412 4,328	Гориз. прост. Пенна. К-4: Т-16; В-1. (*)
		Паровой катеръ № 976 типа Крейтона.	1899 г.; дер.; Кронштадтъ.	28—0 6-11½	4—7	—	—

(*) Котлы въ 1895 г. замѣнены котлами съ яхты «Держава».

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контрактуппріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода крѣмная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
	узлы.				кред р.
1,068	8	VI-8″ обр. 1867 г.; I-6″ въ 35 к.; VI-6″ обр. 1867 г.; II-120 мм.; II-4 фн. обр. 1877 г.; II-47 мм. одн.; II-37 мм. одн.; III-37 мм. пятиств.; II-2½″.	К и Б-916,981.5 р.	154,547 р. Котлы 1877 г.	524,056
—	—	—			
—	—	—	—		
1,200	8	XII-8″ обр. 1867 г.; II-6″ въ 28 кал.; II—2½″.	К и Б-923,501 р.	204,866 р.	470,437 / 6,385
—	—	—	—		
2,000 / 1,121	9½	VIII-8″ обр. 1867 г.; I-6″ въ 45 кал.; II-6″ въ 35 кал. IV-6″ обр. 1867 г.; IV-47 мм. одн.; II-37 мм. пятиств.; II-2½″.	К и Б-645,241 р.	169,200 р.	395,117
—	—	—	—		

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины: Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ—К; топоч. дверецъ—Т и винтовъ—В.
		Паровыя шлюпки.		ф. д.	ф. д.	тоннъ.	
3	II	**Чародѣйка**	1867; ж. С.-Петербургъ. Зав. Митчеля.	206—6 42—0	11—9 12—7	1881,2 2100	Гориз. прост. С.-Петерб. Бердъ. К-2; Т-8; В-2. (*)
		Пар. дер. кат. № 35.	1875 г.; зав. Крейтона.	28—3 7—3	2—0		

(*) Два новыхъ паровыхъ котла поставлены въ 1894 г. за 56,570 рублей.

Digitized by Google

элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
индикаторныя силы по контрактуи напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
876	$8^1/_2$	II-9″ обр. 1877 г.; II-9″ обр. 1867 г.; IV-4 фн. обр. 1867 г.	К-615,859$^1/_2$ р. Б-114,782 р. Броня Адм. Ижор. зав.	146,173$^1/_4$ р.	192,926 / 1,713
5					

Digitized by Google

Экипажъ	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест						
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д	тон.			
		Крейсера I ранга:				по проекту.				
10	I	**«Россія»**	1896 1897	480—6 68—6	473—0 68—6	26—0 26—0	12195	54,5	3	
		СПБ. Балтійскій заводъ	обш. дерев							
		2 минныхъ дерев. катера №№ 852 и 853	1895	—	45—0 8—8	3—3 5—6	12.21	—	—	
		2 бездейдв. дерев. катера №№ 850 и 764	1895 1893	—	34—0 7—4	2—9 3—8	7.5	—	—	
3	I	**«Громобой»**	1899 1900	481—0 68—6	473—0 68—6	27—10 26-9.5	12960 13220	54,8	3	
		СПБ. Балтійскій заводъ	обш. дер.							
		Два дерев. минные катера	—	—	56—0 9—9	—	—	—	—	
		Дерев. катеръ	1900	—	40—0	—	—	—	—	
		Стальн. катеръ	—	—						

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	—	1489	3 верт. тройн. расширенія. Балтійскій заводъ.	32 Бельв. безъ экономиз. т.—64	3	(1) 17000 18426	80 83	19.00 19.74	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	1494	3 верт. тройн. расширенія Балтійскій заводъ.	1899 32 Бельв. безъ экономиз. т.—64	3	14500 15499	120 123 пр. 116 ср. 124 л.	19 20.0	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Изъ нихъ бортовыя машины 14,500 силъ.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ. G, W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
		Б О Е В Ы Е									Э Л Е
«Россія».	IV — 8″ въ 45 кал.	—	4	—	—	—	—	—	6	5	—
	XVI — 6″ » 45 »	—	4	12	—	—	—	—	8	—	—
	XII — 75 мм.	—	10	—	2	—	—	—	5	—	—
	XX — 47 » одн. . .	—	18 (2)	2	— (2)	—	—	—	нос. тр. 7		
	XVI — 37 » » .	—	6 (3)	—	2	8	6	—			
	II — 2½″	—	2	—	—	—	2	2			
«Громобой».	IV — 8″ въ 45 кал.	—	4	—	—	—	—	—	6	Нар. бр. 4¾	—
	XVI — 6″ » 45 »	—	4	(4) 12	—	—	—	—	6	Внутр. 2	—
	XXIV — 75 мм.	—	16 (5)	2	6 (5)	—	—	—	6 травер.	хр. ник.	—
	XII — 47 » одн. .	—	4	2	6	—	4		Верх. 2		
	XVIII — 37 » » .	—	8	—	—	8	2 (3)	— (3)	Нижн. 6		
	II — 2½″	—	—	—	— (2)	—	2	2			
	IV — пулем. . . .	—	—	—	4	—	4	—			

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ.
(3) Тѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(4) Въ отдѣльныхъ казематахъ.
(5) Изъ нихъ 2 для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.					саж.					рубли.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн.: средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
	12	5	6	541	28	6		К. — 4217621 р.	3516650 р.	Ар. — 961519	
2	—		2	487	811	211		Б. — 1242900 р.		М. — 257600	
карапасъ. 2 и $3^3/_4$	—		—	450	—	—					Арт. — 552347 р. Мин. — 60723 р.
2″	12	4	6	550	28	6		К. — 4148885 р.	3103000 р.	Ар. — 1165391	
карп 2″ и 3″	—		3	475	846	220		Б. — 688000 р.		М. — 251148 (1)	
	—		—	425	—	—					Арт. 645161 р 89 к. Мин. — 73686 р.

(1) Въ эту сумму не вошла стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не отдѣлена.

Digitized by Google

Экипажъ	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тон.		
17	I	«Рюрикъ»	1892	435—0	426—11	26—11	10933	48,7	3
			1895	67—0	67—0	27—2	11690		
		СПБ. Балтійскій заводъ .	обш. дерев						
		Минные катера №№ 952 и 955 .	1887	—	50—6	4—0	13	—	—
					9—8	6—4			
		Катеръ }	1893	—	34—0	2—1/4	6	—	—
		Катеръ }			7—6 1/2	3—2			
5	I	«Свѣтлана»	1896	331—4	331—4	по проекту. 18—10	3727	24,3	2
			1898	42—8	42—8	18—10			
		Гавръ. Forges et Chantiers de la Mediterrannée	обш. дерев						
		Катеръ Е. И. В. Ген.-Адмир. . № 988, дерев.	1899	—	—	—	—	—	—
		Судовой катеръ № 1025. . . .	1898	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
—	1	—	1445	4 верт. тройн. расширенія Балтійскій заводъ.	8 дв. цилин. т.—48	2	13250 13588	83 84	19 18·84	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	646	2 верт. тройн. расширен. Forges et Chantiers de La Méditerrannée.	1897 18 Бельв. 18 безъ экономиз. т.—54	2	8500 10100	128 136	20 20.2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брони. Поясъ. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
«Рюрикъ».	IV — 8″ въ 35 кал.	—	4	—	—	—	—	—	8	—	—
	XVI — 6″ » 45 »	—	—	16	—	—	—	—	10	—	—
	VI — 120 мм.	—	6	—	—	—	—	—	8	—	—
	X — 47 » одн. . .	—	4	4	2	—	—	—	нос. тр. 9 кор. тр. 8		
	IV — 37 » » . .	—	—	—	2	—	2	—			
	VIII — 37 » пят. . .	—	2	—	6	—	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	(2) 2	—	—	—	2	2			
«Свѣтлана».	VI — 6″ въ 45 кал.	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 75 мм.	—	4	—	—	—	—	—			
	X — 47 мм. одн. . .	—	2	4	4	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » »	—	—	—	—	—	2		—	—	—

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

Digitized by Google

МЕНТЫ							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
дюйм. Палубн.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: бортовые и шлюпочные.	Диам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				сак.					рубли.	
2	6	6	4	500	27	5	К.—3623085 р.	2539817 р.	Ар.—782160	Арт.—55146 р. Мин.—69053 р.
—	—	—	2	430	692	204	Б.—489048 р.		М.—214969	
3	—	—	—	370	—	—				
$2^1/_2$	4	2	2	—	20	—		2569141 р. (1)	Ар.—181970 М. 35725	
$1^1/_2$	—	—	—	—	382	—				

(1) Стоимость электрическаго освѣщенія включена въ стоимость корпуса.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной тоннности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
6	I	«Паллада»	1899 / 1901 Общ. дер.	415—8 / 55—0	406—0 / 55—0	20—4 / 21—6	6731 / 6694	37,0	2
		СПБ. Галерный Островъ							
		Два паров. катера бездейдвудные.	—	—	34—0	—	—	—	—
16	I	«Діана»	1899 / 1902 Общ. дер.	415—8 / 55—0	406—0 / 55—0	20—10 / 20—10	6731 / 6657	37,0	2
		СПБ. Галерный Островокъ							
		Два стальн. безд. катера . . .	—	—	34—0 / 7—4	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	1	—	953	3 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1900 г. 24 Бельв. модели 1894 г. безъ экономиз. т.—72.	3	11610 / 13108	135 / 134	20 / 19,3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	953	3 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1900 г. 24 Бельв. безъ экономиз. т.—72.	3	11610 / 12129	135 / 131	20 / 19	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Паллада».	VIII — 6″ въ 45 кал.	—	7	—	(3) 1	—	—	—	—	—	—
	XXIV — 75 мм.	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » одн. .	—	—	—	(2) 4	4	2	—			
	II — 2½″ . . .	—	—	—	—	—	—	2			
«Діана».	VIII — 6″ въ 45 кал.	—	7	—	(3) 1	—	—	—	—	—	—
	XXIV — 75 мм.	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » одн. .	—	—	—	(2) 4	4	2	—			
	II — 2½″	—	—	—	—	—	—	2			

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ. (3) На полубакѣ

Digitized by Google

МЕНТЫ.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
ъ дюйм.											
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн.: средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.		
				сажн.					рубли.		
2	6	1/2	6	—	20	4	К. — 2330000 р.	2336000 р.	Ар — 565150	Арт. — 308184 р. Мин. — 52393 р.	
3	—	—	—	—	550	140	Б. — 308185 р.		(1) М. — 186978		
2	6	1/2	6	—	20	4	К. — 2330000 р.	2336000 р.	Ар.— 566030	Арт. — 308184 р. Мин. — 52393 р.	
3	—	—	—	—	550	140	Б — 308185 р.		(1) М. — 186978		

(1) Въ эту сумму не вошла стоимость электрическ. освѣщен., которая еще не опредѣлена.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ		
7	I	«Аврора»	1900 Обш. дер.	415—8 55—0	406—0 55—0	по проекту. 21—0 21—0	6731	37,0	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Два стальн. безд. катера . . .	—	—	34—0 7—4	—	—	—	—
7	I	«Баянъ»	1900	455—11 57—5	442—11 57—5	по проекту. 21—4 21—4	7726	41,5	2
		Тулонъ. Forges et Chantiers de la Mediterrannée							
		Два катера	— Ст.	—	36—0	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	—	953	3 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1901 г. 24 Бельв.	3	11610 / 11971	135 / 134	20 / 18.97	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 вращ.	1024	2 верт. тройн. расшир. Forges et Chantiers de la Meditierrannée.	Бельв. 26 съ экономиз. т.—78	2	16500	140	21 / 20,9	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брони. Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
«Аврора».	VIII — 6″ въ 45 кал.	—	7	—	(5) 1	—	—	—	—	—	—
	XXIV — 75 мм. . . .	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » одн. .	—	—	—	(3) 4	4	2	—			
	II — 2½″	—	—	—	—	—	—	2			
«Баянъ».	II — 8″ въ 45 кал.	2	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. 4	2⅜	6
	VIII — 6″ » 45 »	—	—	(4) 8	—	—	—	—	8	—	—
	XX — 75 мм. . . .	—	8	(6) 12	—	—	—	—	4	—	—
	VIII — 47 » одн. .	—	4	—	(3) 2	2	2	—	Верхн. рядъ. 2⅜		
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—	кор. тр. 8		
	II — 2½″	—	—	—	—	—	(7) 2	2			

(3) Изъ нихъ 2 для вооруженія шлюпокъ. (4) Въ казематахъ. (5) На палубах
(6) Изъ нихъ 8 въ казематахъ. (7) Онѣ-же для десанта.

Digitized by Google

Мениты.							Стоимость дѣйствительная.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
...дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные подводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и ключочные.	Диам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команды.	Десант: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				саж.					рубли. (1)	
2	6	1 2	6	—	20	4	К. — 2330000 р.	2275560 р.	Ар. — 531079	Арт. — 308184 р. Мин. — 52393 р.
3	—	—	—	—	550	140	Б. — 308185 р.		М. — 136978	
2	$6^5/_{16}$	2	6	—	23	—		6187500 р.	635.184 / 88.005 (2)	Арт. — 352820 р. Мин. — 44063 р.
—	—	—	—	—	550	—				
—	—	—	—	—	—	—				

(1) Въ эту сумму не включена стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не опредѣлена. (2) Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Паровые катера.							
3	I	«Адмиралъ Нахимовъ» . . .	1885 1887	338—0 61—0	333—0 61—0	27—0 28—6	7782 8874	36.77	2
		СПБ. Балтійскій заводъ	Общ. дер.						
		Минные катера безд. №№ 9 и 10 (деревян.).	1887	—	34—7 7—0	2—2 2—11	—	—	—
		Стальн. безд. катера №№ 967 и 968.	1899	—	45—0 8—8	1—9 4—6	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ маровъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
2	1	4 барб.	1213	2 машины Compaund Балтійскій заводъ.	12 цил. т.—36.	2	8000 7768	— 90	17 16.6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

БОЕВЫЕ ЭЛЕ

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Адмиралъ Нахимовъ».	VIII — 8″ въ 35 кал.	8	—	—	—	—	—	—	10	—	8
	X — 6″ » 35 »	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—
	XII — 47 мм. одн. .	—	2	—	10	—	—	—	10 нос. и к. трав. 9	—	—
	IV — 37 » пят. .	—	2	2	—	—	—	—			
	II — 37 » одн. .	—	—	—	—	—	2 (2)	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2	2			
	IV — пулем. . . .	—	—	—	—	4	—	—			

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

Digitized by Google

МЕНТЫ.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
дюйм								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты / подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. ; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.					
				саж.							
2	6	3 / —	5	361		5		К. — 2728821 р.	1414844 р.	Ар. — 783874	Арт. — 405923 р. Мин. — 44063 р.
—	—	—	2	361		200		Б.—969437 р.		М —105985	
—	—	—	—	333		—					
					23						
					549						
					—						

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест				
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.	
2	I	«Аскольдъ»	1900	437—0 49—2½	426—6 49—2½	по проекту. 20—5 20—5	5905	2
		Киль. Заводъ «Германія»						
		Два катера	—	—	39—4	—	—	—
19	I	Богатырь»	1901	439—7½ 54—5½	434—2½ 54—5½	20-7¼ 20-7¼	6645	2
		Штетинъ. Заводъ «Вулканъ».						
		Два катера	—	—	39—4	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ	Дымовыхъ трубъ.
1	1	—	—	3 верт. тройн. расширен. Киль. Заводъ Германія.	18 Торнкр. Шульце. Т.—36	3	19000	127	23 / 23,36	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2 вращ. закр.	—	2 верт. тройн. расширенія. Заводъ Vulcan близъ Штеттина.	16 Норман.	2	19500	148	23 / 23,55	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
					27		36				
«Асколдъ».	XII — 6″ въ 45 кал.	—	11	—	1	—	—	—	—	—	—
	XII — 75 мм. . . .	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 » одн. .	—	(2) 2	—	6	—	2	—			
	II — 37 » »	—	(2) 2	—	—	—	2	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	(5) 1	2			
	II — пулем. . . .	—	—	—	(2) 2	—	2	—			
«Богатырь».	XII — 6″ въ 45 кал.	4	(3) 8	—	—	—	—	—	—	Отд. казематы только для 6 дм. оруд. $3^1/_8$″ и $1^3/_8$″	5
	XII — 75 мм. . . .	—	6	—	6	—	—	—	—		—
	VIII — 47 » одн. .	—	4	—	(4) 4	—	2	—	—		—
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	2			
	II — пулем. . . .	—	—	—	—	—	2	—			

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ.
(3) Изъ нихъ 4 въ отдѣльныхъ казематахъ.
(4) Изъ нихъ два для вооруженія шлюпокъ.
(5) Изъ числа дессантныхъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы. дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты / подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. па полн.: средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта. К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія
$1^{9}/_{16}$	6	4 / 2	6	—	23	—		3.900.000 р.	508.825	
3	—	—	—	—	553	—			172.428 (1)	Арт.—352259 р. Мин.— 77383 р.
$1^{3}/_{8}$	$5\frac{1}{2}$	4 / 2	6	—	23	—		4.100.000 р.	705.693	
$2^{1}/_{8}$	—	—	—	—	553	—			147.233 (1)	Арт.—343481 р. Мин.— 77383 р.
$2^{3}/_{4}$	—	—	—	—	—	—				

(1) Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G.W.L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
12	I	«Память Азова»	1888	384—6	379—3	22—6	6000	33,7	3
			1890	56—6½	51—0	26—10	6674		
		СПБ. Балтійскій заводъ .	обш. дер.						
		Два безд. минные катера №№ 15 и 16	1889 ст.	—	50—6	1—8	11,2	—	—
					9—0	4—10			
		Два катера бездейдвуд. №№ 24 и 25	— дер.	—	34—6	4—1	—	—	—
15	I	«Владиміръ Мономахъ» . . .	1882	307—3	296—3	18—10	5754	29,3	3
			1884	52—0	52—0	26—3	5593		
		СПБ. Балтійскій заводъ	обш. дер.						
		Бездейдв. кат. №№ 765 и 766 дер.	1893	—	34′—0″	4′—6″	—	—	—
					7—4				
		Катеръ № $\frac{118}{438}$	1883	—	32—0	4—6½	—	—	—
					7—5				
		» № 637 дер. бездейдв. .	1888	—	34—0	4′—6	—	—	—
					7—4				

Digitized by Google

...роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
—	1	—	—	2 верт. тройн. расширенія. Балтійскій заводъ.	1904 Бельв. 18 съ экономиз. Т—36	2	8500 5664	90 85	17 16	3
—	—	—	—	—	Фран.-русск. зав.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	984	2 вертик. Compaund. Балтійскій заводъ.	1893 4 ор. 4 дв. цил. Т—36	2	7000 7044	—	17.5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Память Азова».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—
	XIII — 6″ » 35 »	—	—	13	—	—	—	—	6	—	—
	VII — 47 мм. одн. . .	—	2	1	4	—	—	—	4 нос. и к. трав.	—	—
	VIII — 37 » пят. .	—	4	—	4	—	—	—	4		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	(1) 2	2			
«Владиміръ Мономахъ».	V — 6″ въ 45 кал.	—	4	—	1	—	—	—	4	—	—
	VI — 120 мм.	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—
	XVI — 47 » одн. . .	—	8	—	8	—	—	—	4	—	—
	IV — 37 » » .	—	—	—	—	—	4	—			
	IV — пулем. . . .	—	—	—	—	4	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 2	—	2	—			

(1) Онѣ же для вооруженія дессанта.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
дюйм.											
Палуба.	Боевая рубка.	Минно надводн. аппараты	подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
					саж.					рубли.	
$1^1/_2$	$1^1/_2$	3	4	465	23	—		К. — 2219902 р.		Ар.— 508661 (2)	Арт.—366475 р. Мин.— 44063 р.
2	—	—	—	420	547	135		Б. — 230550 р.	К.—656000 р.	М.—103017	
$2^1/_2$	—	—	—	350	—	—					
—	—	3	2	—	23	—		К. — 1795000 р.	1155000 р.	Ар.—451429	Арт.—272152 р. Мин.— 44063 р.
$^1/_2$	—	—	—	—	472	—		Б. — 396847 р.		М.—140279	

(2) Мелкую артиллерію предполагается перемѣнить.

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Память Азова».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—
	XIII — 6″ » 35 »	—	—	13	—	—	—	—	6	—	—
	VII — 47 мм. одн. . .	—	2	1	4	—	—	—	4 нос. и к. трав.	—	—
	VIII — 37 » пят. .	—	4	—	4	—	—	—	4		
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	(1) 2	2			
«Владиміръ Мономахъ».	V — 6″ въ 45 кал.	—	4	—	1	—	—	—	4	—	—
	VI — 120 мм.	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—
	XVI — 47 » одн. . .	—	8	—	8	—	—	—	4	—	—
	IV — 37 » » .	—	—	—	—	—	4	—			
	IV — пулем. . . .	—	—	—	—	4	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 2	—	2	—			

(1) Онѣ же для вооруженія дессанта.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
ь дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты	Минные подводн. аппараты	Боевые фонари: судовые и навпочные.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
					саж.					рубли. (2)	
$1^1/_2$	$1^1/_2$	3	4		465	23	—	К. — 2219902 р.		Ар.— 508661	Арт.—366475 р. Мин.— 44063 р.
2	—	—	—		420	547	135	Б. — 230550 р.	К.—656000 р.	М.—103017	
$2^1/_2$	—	—	—		350	—	—				
—	—	3	2		—	23	—	К. — 1795000 р.	1155000 р.	Ар.—451429	Арт.—272152 р. Мин.— 44063 р.
$^1/_2$	—	—	—		—	472	—	Б. — 396847 р.		М.—140279	

(2) Мелкую артиллерію предполагается перемѣнить.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры
				ф. д.	ф. д.	ф. д. по проекту.	тоннъ.		
9	I	**Дмитрій Донской**	1883	306—6	296—8	21—0	5800	29,3	3
			1885	58—0	52—0	25—9	6200		
		СПБ. Новое Адмиралтейство	обш. дер.						
		Катеръ № 29	1903	—	34—0	2—2	7,33	—	—
		Постр. С.-Петербургс. портомъ.			7—6	3—2			
		» № 30	1903	—	34—0	2—2	7,33	—	—
		Постр. С.-Петербургс. портомъ.			7—6	3—2			
		Минный безд. катеръ № 132 дерев.	1884	—	48—0	4—5	—	—	—
					3—0				
6	I	**Адмиралъ Корниловъ** . . .	1887	368—0	358—0	20—5	4950	29,8	3
			1888	48—8	48—8	25—6	5863		
		S-t Nazaire. Chantiers de la Loire.	обш. дер.						
		Два минныхъ катера №№ $\frac{5}{750}$ и $\frac{6}{751}$	1888	—	42—6	—	—	—	—
					8—0				
		Катеръ № $\frac{11}{646}$	1890	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидель по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
2	1	—	984	2 вертик. Compaund. Балтійскій заводъ.	1894 4 ор. 4 дв. цил. Т—36	1	7000 6609	—	17	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	2 гориз. тройн. расширенія. Chantiers de la Loire.	1897 8 котл. т.—24	2	6000 5977	92	17,6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Дмитрій Донской».	VI — 6″ въ 45 кал.	—	2	4	—	—	—	—	4	—	—
	IV — 120 мм. . . .	—	—	4	—	—	—	—	6	—	—
	VI — 75 »	—	—	6	—	—	—	—			
	VIII — 47 » одн. . .	—	6	—	2	—	—	—	4	—	—
	X — 37 » » . .	—	—	—	—	(1) 10	2	—			
	VI — 37 » пят. . .	—	4	—	2	—	—	—			
	IV — пулемета . . .	—	—	—	4	—	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	(2) 2	—	2	2			
«Адмиралъ Корниловъ».	X(3) — 6″ въ 35 кал.	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. одн. .	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
	X — 37 » пят. .	—	2	—	(1) 4	4	3	—	—	—	—
	II — $2^1/_2$″	—	(2) 2	—	—	—	2	2			

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ.
(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(3) Четыре пушки сняты на время нахожденія крейсера въ отрядѣ Морскаго Кадетскаго Корпуса.

Digitized by Google

МЕНТЫ.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
дюйм.										
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подво н.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				саж.					рубли.	
—	—	5	3	330	23	—	К. — 2415583 р.	1155000 р.	Ар. — 394846	
½	—	—	2	300	472	135	Б. — 368916 р.		М. — 130325	Арт. — 350272 р. Мин. — 66723 р.
—	—	—	—	240	—	—				
1½	3	5	2	—	23	—	3174888 р.		Ар. — 394414	
1¾	—	—	2	570	458	135			М. — 120625	Арт. — 359774 р. Мин. — 69055 р.
2⅜	—	—	—	—	—	—				

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.	тоннъ	
18	I	«Олегъ»	1903	439—7½ 54—5½	434—2½ 54—5½	20—7¼ 20—7¼	6675	36	2
		СПБ. Новое Адмиралт.							
		2—паровыхъ катера.		42—0	—	—	—	—	—
		1—12-ти весельный моторный катеръ.		36—0	—	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидели по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	1	2 вращ. закр. для 6″ орудій.	817.5	Тр. расширен. Общ. Франко-Русскихъ Зав.	16 Норм. Т—32.	2	19500	—	23	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Олегъ».	XII — 6″ въ 45 кал. .	4	(1) 8	—	—	—	—	—	—	Отдѣл. каз для 6 д. ор: $3^1/_8$″ и 1″	5
	XII — 75 мм. Канэ въ 50 кал.	—	6	—	6	—	—	—	—		—
	VIII — 47 » одн. . .	—	4	—	(2) 4	—	2	—	—		—
	II — 37 » » . .	—	—	—	—	—	2	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	2			
	II — пулем.	—	—	—	—	—	2	—			

(1) Изъ нихъ 4 въ отдѣльныхъ казематахъ. (2) Изъ нихъ 2 для шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ъ дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на подн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.					
				саж.							
$1^3/_{16}$	$5^1/_2$	2	6	—	21	—			2.900.000		
$2^1/_8$	—	—	—	—	559	—					
$2^3/_4$											

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
а. о.	I	**Мининъ**	1878; ж.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав. Общ. дерев.	295—0 49—6	21—1 25—5	5,940 6,136	Верт. двойн. расш. съ пар. «Опытъ». Котлы Бельвиля 9 дв.; В-1. Т-18.
		Паров. катера: № 841. типа Крейтона.	1895; дер.; Кронштадтъ.	27—10 7—0	2—6	4.5	—
		№ 563. типа «птичка».	1886; дер.; Кронштадтъ.	32—5½ 7—0	4—5	—	. .
10	I	**Герцогъ Эдинбургскій.** .	1875; ж.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав. Общ. дерев.	285—6 48—0	19—6 24—0	4,602 4,838	Верт. Комп. съ парохода «Опытъ». К-4 дв.; В-1, Т-24.
		Пар. катеръ № 783. типа Крейтона.	1895; дер.; Кронштадтъ.	28—0 6—11½	4—7		
		Паров. катеръ: № 672. типа «птичка».	1890; дер.; Кронштадтъ.	32—0 7—5.5	4—0	—	—

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
	узлы.				кред. р.
	14.5	IV—8″ въ 30 кал.; VI—6″ въ 45 кал.; VI—75 мм. VIII—47 мм. одн. IV—37 мм. одн. IV—пулем. II—2½″.	К-2,138,753 р.	805,345 р. 89 к.	501,656
5,290	10.3		Б- 411,358 р.	Котлы Бельвиль въ 1887 г. 343,439 р.	46,708
—	—	—	7,238 р. 62 к.		
—	—	—	10,260 р. 6 к.		
6,300	15.3	IV—8″ въ 30 кал; V—6″ въ 28 кал.; VI—9 фн. обр. 1877 г.; X—37 мм. пятиств.; II—2½″. м. а. 1-нос., 1-борт., всѣ надв.	К-1,294,651 р. 47 к.	814,478 р. 68 к.	344,342
5,590	13.0		Б- 265,031 р.		62,261
5	—	—	8,283 р. 86 к.		

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ.—К. топокъ.—Т и винтовъ.—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
11	I	**Генералъ-Адмиралъ** . . .	1873; ж.; С.-Петербургъ. Общ. Мех. и Горн. завод. Обш. дерев.	286—3 48—0	20—1 24—5	4,602 5,031	Вертик. Compound. Съ парохода «Опытъ». К-5; В-1 Т-24.
		Паров. катера:					
		Типа «Птичка» № 792	1894; дер.; Кронштадтъ.	32—0 7—5	4—9	—	—
11	I	**Князь Пожарскій** . . .	1864; ж.; С.-Петербургъ. Зав. Митчеля.	272—8 49—0	19—5 24—6	4505,7 5,138	Гориз. прост. С.-Петерб. зав. Берда. К-8В-1
		Паров. катера: 78/141	1877; дер.; Кронштадтъ.	28—0 7—0	— 4	4.5	—
		№ 133./66	1884; дер., Кронштадтъ.				

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактамъ и при пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
	узлы.				кред. р.
3,500 / 4,472	13.6 / 12.3	IV — 6″ въ 45 кал. VI — 47 мм. одн.; VIII - 37 мм. пятиств.; I — 37 мм. одноств. II—$2^1/_2$″. м. а. II—борт. надв.	К-1,999,801 р. / К- 215,619 р.	710,937 р.	234,440 / 32,062
	—	—	—		
3,000 / 2,835	11.7	I-6″ обр. 1867 г.; IV—4 фн. обр. 1867 г.; II—47 мм. пятитиств.; VI — 37 мм. пятиств.; II—$2^1/_2$″.	К-1,035,479 р. / Б-258,284 р.	384,140 р.	293,154 / 40,323
5	—	—	8,977 р.		

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Крейсеры II ранга.							
19	II	«Новикъ»	1900 1901	364—0 40—0	360—5 40—0	Проект. 16-4 3/4 16-4 3/4	3.080	1	
		Эльбингъ. Заводъ Шихау.							
		2 паровыхъ катера		28—0					
20	II	«Бояринъ»	1901	355—6 41—0	355—0 41—0	Проект. 15—6 16—6	3.200	2	
		Копенгагенъ. Заводъ Бурмейстеръ.							

Digitized by Google

оительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	—	493	3 верт. тройн. расш. Эльбингъ зав. Шихау.	— 12 Торникрофта. Т—48	3	17000	—	25	3
1	1	—	—	2 верт. тройн. расш. Зав. Бурмейстера.	1901 Бельвиля К.—16 съ экономиз. Т—40.	2	11500 / 11185	— 197	22 / 22.6	3

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Боевые элементы. Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма	Казематъ.	Башни.
«Новикъ».	VI — 120 мм.	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 » одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . .	—	—	—	(2) 2	—	1	—			
	II — пулем.	—	—	—	—	2	—	—			
	I — $2^1/_2''$	—	—	—	—	—	(3) 1	1			
«Боярынъ».	VI — 120 мм.	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 » одн. . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 37 » » . .	—	—	—	—	—	1	—			
	II — пулем.	—	—	—	—	2	—	—			
	I — $2^1/_2''$	—	—	—	(4) 1	—	(3) 1	1			

(2) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.
(3) Она же для дессанта.
(4) На палубакѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				саж.						рубли.	
$1\frac{3}{16}$	$1\frac{3}{16}$	5	3	—	$\frac{16}{320}$	—		2,900,000 р.		А.—194,808 (1) М.— 84,504	Арт.—114,913 р. Мин.— 44,431 р.
2											
$1\frac{3}{16}$	3	5	3	—	$\frac{16}{315}$	—		314,000 фун. ст.		162.389 / 91.635 (1)	Арт.—122,217 р. Мин.— 51.413 р.
2											

(1) Стоимость электрическаго освѣщенія вошла въ стоимость корпуса.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
8	II	«Жемчугъ»	1903	364—0 40—0	360—5 40—0	16-4 3/4 16-4 3/4	3.106		1
		СПБ. Невскій заводъ.							
		2 паровыхъ катера		34—0					
14	II	«Изумрудъ»	1903	364—0 40—0	360—5 40—0	16-4 3/4 16-4 3/4	3.106		1
		СПБ. Невскій заводъ.							
		2 паровыхъ катера		34—0					
8	II	«Алмазъ»	1903	365—8 43—6	325—0 43—6	14—6 17—6	3.285		3
		СПБ. Балтійскій механическій и судостроительный заводъ.							
		Катеръ . . . . . (Стоим.—23.800 р.).	1903 Або крейт.	43—10	—	—	—		
		Катеръ	1903 С.-Петербургъ.	34—0					

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя. по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	—	508	4-хъ цилиндровая, 3-го верт. тройн. расш. СПБ. Невскій заводъ.	Ярроу. 16 Т—32	3	17000	170	24	3
1	1	—	508	4-хъ цилиндровая, 3-го верт. тройн. расш. СПБ. Невскій заводъ.		3	17000	170	24	3
—	—	—	569	2 машины тройн. расш.	Котлы Бельв. безъ экономиз. 16 Т—48.	2	7500	—	19	2

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брон		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Жемчугъ».	VIII —120 мм.	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 » одн. . .	—	2	—	4 (¹)	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . .	—	—	—	2	—	1	—			
	II — пулем.	—	—	—	—	2	—	—			
	I — 2½″	—	—	—	—	—	—	1			
«Изумрудъ».	VIII —120 мм.	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 » одн. . .	—	2	—	4 (¹)	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . .	—	—	—	2	—	1	—			
	II — пулем.	—	—	—	—	2	—	—			
	I — 2½″	—	—	—	—	—	—	1			
«Алмазъ».	IV — 75 мм.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 47 » одн. . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—

(¹) Одна изъ нихъ для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія
ъ дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн., средн. и мал. воду.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.		
$1\frac{3}{16}$ 2	$1\frac{3}{16}$	3	3	саж. —	$\frac{14}{320}$	—	3.095.000				
$1\frac{3}{16}$ 2	$1\frac{3}{16}$	3	3	—	$\frac{14}{320}$	—	3.095.000				
—	—	—	—	—	$\frac{13}{269}$	—					
—		—	—	—							

Флотскіе экипажи.	Ранга судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны	
Гвардейск.	II	**Рында**	1885; ст. и ж.; С.-Петербургъ. Франко-Русск. Общ. завод.	260-6 45—0	16— 6 19—11	2,950 3,537	Гориз. Compound; С.-Петерб. Франко-Русскій заводъ. К-10; В-1. Котлы Металлич. зав. 1901 г.
		Паров. катера: № 844	1895 дер.; Кронштадтъ	32—5 7—0	4—6	—	
		Типа «Птичка» № 672	1890, дер., Кронштадтъ.	32— 5 7— 0	4—6		
19	II	**Азія**	1874; жел.; Филадельфія. Зав. Крампфа.	269—0 35—0	14—0 16—0	2,250 2,449	Вертик. Compound. Зав. Крампфа въ Филадельфіи. К—4; В—1. К. Гельсингф. зав. 1901 г.
		Паров. катера: № 642. Типа «Птичка»	1903; дер.; Кронштадтъ.	32—5 7—0	—	—	—

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерій и миннаго вооруженія
	узлы.				Кред. р.
3,000 3.093	14.4	IV-6″ 28 калибр.; II-75 мм. II-4 фн. обр. 1877 г.; II—47 мм. одн. VI-37 мм. пятиств.; I—2½″. м. а. I—нос.	К-1,275,000 р.	495,000 р. (2)	196,600 120,054
			7,782 р. 10 к.		
5	—	—	—		
—	—	—			
1,100	15.6	VI-9 фн. обр. 1877 г.; IV-37 мм. пятиств. Г.;	К-1,358,927 р. (3)		75,876 28,927
6	—	—			

(2) Новые котлы заказаны Металлическому заводу.
(3) Новые котлы заказаны Гельсингфорскому заводу.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
У.М.О.	П	**Африка**	1877; жел.; Честеръ Верфь Ротчъ.	271—0 38—0	15— 0 17— 6	2,775 2,590	Вертик, двойн. расш. въ Филадельфіи. К—4; В—1.
		Паров. катера: № 884. Типа «Птичка»	1895 г. дер. Кронштадтъ.	32— 5 7— 0	4— 6	4.5	—
		Бездейдв. катеръ № 1152	1901; дер. Кронштадтъ.	34— 7— 4	— 3—11		—
20	П	**Крейсеръ**	1875; жел.; С.-Петербургъ. Новое Адмиралт.	207—6 32—11	15— 3 16— 8	1334,0 1,653	Гориз. двойн. расш. Ижорск. зав. К—4; В—1 Т-12. Котлы новые.
		Паров. катера: № $\frac{47}{647}$	1889; дер.; Кронштадтъ. Черт. Крейтона.	28— 0 7— 0	— 4— 7	—	Въ 1892 г.
5	П	**Джигитъ**	1876; жел.; С.-Петербургъ.	207- 6 32—11	14— 2 16— 2	1,334 1,516	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ № $\frac{125}{482}$ Типа «Птичка»	1884; дер.; Кронштадтъ.	32— 6 7— 0	— 4— 6	—	—

Digitized by Google

...лементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
...ыидикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.			К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
1,335 1,417	12.75		V - 6″ (*) обр. 1867 г.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; II-4 фн. обр. 1867 г. м. а. I-нос., IV-борт., всѣ надв.	Купленъ въ 1878 г. въ Америкѣ К. 1 р. Семечкинымъ за 1,384,811 р.		130,394 125,591
40	—		—	7,633 р. 58 к.		
	—		—	—		
	узлы.					
1,500 1,206	11.4		II - 6″ въ 28 калибр.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; II-47 мм. одноств. IV-37 мм. пятиств.; I-2½″. м. а. I—нос. надв.	880,335 р.	489,571 р.	Кр. р. 90,518 15,415
6	—		—	7,520 р. 32 к.		
1,500 1,383	12		II (**) - 6″ въ 28 калибр.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; IV-47 мм. одн.; VI-37 мм. пятиств.; и I-2½″. м. а. I—нос. надв.	827,798 р.	507,905 р. (***)	90,518 15,415
6	—		—	10,050 р. 85 к.		

(*) Всѣ 6 дм. орудія сняты и сданы на храненіе въ арсеналъ.
(**) Одно изъ нихъ снято на время плав. съ строев. квартирм.
(***) Новые котлы заказаны Балтійскому заводу.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
13	II	**Пластунъ**	1879; ж. и д.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав.	207—6 32—11	13—6 14—6	1,334 1,334	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ: № 712 Типа Крейтона.	1892; дер. Кронштадтъ.	28— 0 7— 0	— 4—0	—	—
11	II	**Вѣстникъ**	1880; ж. ист.; С.-Петербургъ. Невскій зав.	207—6 32—11	13—2 15—6	1,334 1,380	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ № 26.	1880; дер. Крейтона.	27—10 7—0	— 2—6	4.5	

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту и при испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
1,500 / 1,593	12.5 / 11.3	II—4 фн. обр. 1867 г.	602.354 р. 70 к.	223,991 р. 77 к.	20,168 / 1,464
		—	7,891 р. 65 к.		
1,500 / 1,268	12.8	III-6″ обр. 1867 г.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; VI-37 мм. пятиств. Г.; I—2½″.	598,879 р.	378,269 р.	88,003 / 15,175
6		—	7,677 р. 57 к.		

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
13	II	**Пластунъ**	1879; ж. и д.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав.	207—6 32—11	13—6 14—6	1,334 1,334	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ: № 712 Типа Крейтона.	1892; дер. Кронштадтъ.	28— 0 7— 0	— 4—0	—	—
11	II	**Вѣстникъ**	1880; ж. ист.; С.-Петербургъ. Невскій зав.	207—6 32—11	13—2 15—6	1,334 1,380	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ № 26.	1880; дер. Крейтона.	27—10 7—0	— 2—6	4.5	

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуемыхъ и испытанныхъ.	Скорость хода пріемныя.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
1,500 / 1,593	12.5 / 11.3	II—4 фн. обр. 1867 г.	602.354 р. 70 к.	223,991 р. 77 к.	20,168 / 1,464
		—	7,891 р. 65 к.		
1,500 / 1,268	12.8	III-6″ обр. 1867 г.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; VI-37 мм. пятиств. Г.; I—2½″.	598,879 р.	378,269 р.	88,003 / 15,175
6		—	7,677 р. 57 к.		

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Минные крейсеры:							
у. м о.	II	**«Лейтенантъ Ильинъ»** . . .	1886	237—3 24—4	227— 9½ 24—0	9—5 10—7	600 714	2	
		СПБ. Балтійскій заводъ.							
		Катеръ № 22	1892	—	—	—	—	—	
у. а о.	III	**«Воевода»**	1892	197—6 24—3¾	187—9 23—0	7—4 10—10	400 415	2	
		Эльбингъ. Заводъ Шихау							

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатори. силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
—	1	—	148	2 верт. тройн. расш. Заводъ Хоуторнъ, Лесли и К°.	1903 г. 6 локом. Бельг. заводъ.	2	3.500	—	22	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	Тройн. расшир. Эльбингъ. Заводъ Шихау.	— 2 локом.	1	3.300 3.542	250 256	22 22.22	1

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Б О Е В Ы Е Э Л Е									
		Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Лейт Ильинъ».	V — 47 мм. одн. .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	X — 37 » пят. . .	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—
«Воевода».	VI — 47 мм. одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	III — 37 » » .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

МЕНТЫ.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
въ дюйм.											
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и плюночные.	Діам. цирк. на полн. среди. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Брони.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				саж.						рубли.	
—	—	5	2	—	8/121	—		К.—321817 р.	406788 р. (1)	Ар.—68370	Арт.—70942 р. Мин.—41650 р.
—	—		—	—		—				М.—86530	
—	—	2	1	300	5/57	—		355505 р. (2)		Ар.—19357	Арт.—38090 р. Мин.—16640 р.
—	—		—	190 170	—	—				М. -14612	

(1) Новые котлы построены Бельгійскимъ Акціонернымъ Обществомъ въ 1903 г.
(2) Въ томъ числѣ пошлинъ на 14031 р.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Паровые катера.							
7	III	«Посадникъ»	1892	197—6 24—3¾	187— 9½ 23—0	7—6 11—6	400 393.5		2
		Эльбингъ. Заводъ Шихау.							
у. а. о.	II	«Абрекъ»	1896 1897	215—0 25—5	212—6 24— 11½	10—4 10—6	538,2 675		2
		Або. Заводъ Крейтона.							
		Катеръ	1896	—	—	—	—		—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ маровъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
—	1	—	—	Тройн. расшир. Эльбингъ. Заводъ Шихау.	— 2 локом.	1	3300 3600	250 252	22 21.6	1
—	1	—	163,4	2 верт. тройн. расш. Або. Зав. Крейтона.	1896 4 Норм. Т—4	2	5000 4532	260	21 21	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Б О Е В Ы Е Э Л Е											
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Батерейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Посадникъ».	VI — 47 мм. одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	III — 37 мм » .	—	3	—	—	—	—	—			
«Абрекъ».	II — 75 мм.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 47 » одн. . .	—	4	—	—	—	—	—			

Digitized by Google

МЕНТЫ.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
въ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта:			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Брони.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
				саж.						рубли.	
—	—	2	1	—	5/57	—		350847 р. (1)		Ар.—19357 М.—14612	Арт.—38090 р. Мин.—16640 р.
—	—	2	1	—	7/72	—		536000 р. (2)		Ар.—32325 М.—16750	Арт.—31257 р. Мин.—16640 р.

(1) Въ томъ числѣ пошлинъ на 14031 р.
(2) Въ томъ числѣ установка миннаго вооруженія и стоимость электрическаго освѣщенія.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Мореходныя канонерскія лодки:							
14	II	«Грозящій»	1890	237—1 41—7½	230—4 41-7½	11—7 12—2	1492 1627	15,4	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Катеръ № 653 дерев. . Сист. Уайта.	1889	—	27—10 7— 3	3—11¾	—	—	—
9	II	«Гремящій»	1892 1893	237—1 41—7½	230—4 41—7½	11—3 13—3	1492 1700	15,4	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Катеръ № $\frac{49}{573}$ дерев. . Сист. Уайта.	1890	—	27—10 7— 3	3—11¾	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ маровъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	1	—	399	2 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	— 6 Бельв. Т—12	2	2000 2056	—	14	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	399	2 верт. тройн. расшир Англія. Зав. Модслея.	— 8 Бельв. Т—16	2	2000	165 165	15 14.5	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Грозящій».	I — 9″ въ 35 кал.	—	1	—	—	—	—	—	$3^1/_2$	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	IV — 47 мм. одн.	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—
	IV — 37 » пят.	—	2	—	2	—	—	—	Нос. тр. $3^1/_4$		
«Тремящій».	I — 9″ въ 35 кал.	—	1	—	—	—	—	—	$3^1/_2$	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	IV — 75 мм.	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—
	VI — 47 мм. одн.	—	2	—	4	—	—	—	Нос. тр. $3^1/_4$	—	—
	IV — 37 » пят. »	—	2	—	(1) 2	—	1	—			

(1) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

МЕНТЫ.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ъ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Брони.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
										рубли.	
3/4	1	2	1	—	11/177	—		К.—821853 р.	347000 р.	Ар.—119662	
1	—		—	—	—	—		Б.—116708 р.		М.—48228	Арт.—82780 р. Мин.—22685 р.
1 1/2	—		—	—	—	—					
3/4	1	2	1	360	11/167	—		К.—684360 р.	308232 р.	Ар.—130110	
1	—		—	360	—	30		Б.—85037 р.		М.—42695	Арт.—93119 р. Мин.—22685 р.
1 1/2	—		—	300	—	—					

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ		
		Паровые катера.							
4	II	**«Отважный»**	1892	237—1 41-7½	230—4 41-7½	11—7 14—4	1492 1854	15,4	2
		СПБ. Балтійскій заводъ.							
		Катеръ № $\frac{48}{674}$ дерев. . Сист. Уайта.	1890	—	27—10 7—3	3—11¾	—	—	—
1	II	**«Храбрый»**	1895 1899	237 1 41—7½	230—4 41--7.5	12—0 12—6	1492 1735	15,4	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							
		Стальной катеръ	--	—	27—10 7—3	3—11¾	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы						
Число боевыхъ барсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя. по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочн. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	1	—	399	2 верт. тройн. расшир. Невскій заводъ.	— 8 Бельв. Т—16	2	2000 2500	165 165	15 14.2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	399	2 верт. тройн. расшир. Балт. Заводъ въ СПБ.	1896 г. Никл. 8 Т—24	2	2000 2097	165 154	14.00 14.47	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
«Отважный».	I — 9″ въ 35 кал.	—	1	—	—	—	—	—	3½	—	—
	I — 6″ » 35 .	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	IV — 75 мм.	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—
	VI — 47 мм. одн. . .	—	2	—	4	—	—	—	Нос. тр. 3¼	—	—
	V — 37 » пят. . .	—	(1) 3	—	2	—	1	—			
«Храбрый».	II — 8″ въ 45 кал. .	—	2	—	—	—	—	—	3½	—	—
	I — 6″ » 45 » .	—	1	—	—	—	—	—	5		
	V — 47 мм. одн. . .	—	2	—	3	—	—	—	3		
	VII — 37 » » .	—	4	—	2	—	1	—	Нос. тр. 3¼		
	I — 2½″	—	—	—	—	—	—	1			

(1) Изъ нихъ одна шлюпочная.

Digitized by Google

Мелкты въ дюйм. Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты	Минные подводн. аппараты	Боевые фонари: сухдовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант., число офиц. и команды.	Стоимость действительная. Время и стоимость капитальнаго ремонта. К.—Корпусъ. Б.—Брони.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
										рубли.	
3/4	1	—	2	1	220	11/179	1	К.—606009 р.			
1	—			—	200	—	48	Б.—85037 р.		Ар.—130110	
1 1/2	—			—	—	—	—			М.—42695	
—	—			—	—	—	—				Арт.—93119 р. Мин.—22635 р.
3/4	1	—	1	2	251	11/185	1 48	К.—689138 р.	420000 р.	Ар.—142096	
1								Б.—80000 р.		М.—49076	
1 1/2											Арт.—96035 р. Мин.—8820 р.

Digitized by Google

Экипажъ.	Ранг судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носовъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
		Паровые катера.		ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.	тон.	
9	II	«Хивинецъ».	Стр.	231—0 37—0	229—0 37—0	10—9	1316	13.8	1
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							

Digitized by Google

роительные.					Машинные элементы.							
Число боевыхъ мачтовъ.	Число боевыхъ трубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	1	—	337	2 верт. тройн. расширенія. Франко-Русскій заводъ въ СПБ.	— 8 Бельв.	2	1400	160	13	2

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.	тон.	
9	II	«Хивинецъ».	Стр.	231—0 37—0	229—0 37—0	10—9	1316	13.8	1
		СПБ. Новое Адмиралтейство.							

роительные.				Машинные элементы.							
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Родъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	1	—	337	2 верт. тройн. расширенія. Франко-Русскій заводъ въ СПБ.	— 8 Бельв.	2	1400	160	13	2

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е											
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.	
«Хивинецъ»	II —120 мм. ор. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	VIII — 75 мм. . . .	—	8	—	—	—	—	—				
	IV — пулемета . . .	—	—	—	—	4	—	—				

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
въ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные подводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
—	18	—	1	—							

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Канонерскія лодки береговой обороны.		ф. д.	ф. д.	тонны.
5	III	**Ершъ**	1874; ж. и д. С.-Петербургъ.	98—8 28—6	7—2 7—4	321 358
14	III	**Бурунъ**	1879; смѣш. С.-Петербургъ, Новое Адмиралтейство.	119—5 29—0	7—3 7—10	383,5 424
12	III	**Вихрь**	1879; смѣш. С.-Петербургъ, Новое Адмиралтейство.	110—0 38—0	7—0 7—0	389 390
7	III	**Дождь**	1879; смѣш. С.-Петербургъ, Галерн. островъ.	110—0 34—5	7—0 8—6	402 443
2	III	**Градъ**	1881; смѣш. Або, заводъ Крейтона.	110—0 34—5	5—4 8—1	402 364

Digitized by Google

Машинные элементы. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ — К, топокъ — Т и винтовъ — В.	Индикаторныя силы по контрактуи при испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.	Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная. Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
		узлы.				Кред. р.
Гориз. простая на зав. Пенна, въ Англіи. К-1; В-1; Т-2.	240	8	IV - 4 фн. обр. 1867 г.	164 936 р.	36,000 р.	88,483
Гориз. простая на зав. Берда. К-1; В-2; Т-2.	283	7.5	IV—4 фн. обр. 1867 г. III—47 мм. пятиств.	251,365 р.	52,312 р.	80,676
Накл. простая завода Эгельса въ Берлинѣ. К-2; В-2; Т-4.	431	9.5	I—11 дм. обр. 1867 г. II—Энгстр.	252,281 р.	49,913 р.	88,344
Накл. простая завода Эгельса въ Берлинѣ. К-2; В-2; Т-4.	445	9.3	II—47 мм. пятиств. II—37 мм. одн. I — 37 мм. пятиств. I—$2^1/_2$″. (1)	238,979 р.	46,855 р.	87,243
Накл. простая завода Крейтона въ Або. К-Т-4; В-2.	472	8	I—11 дм. обр. 1877 г. II—Энгстр.	182,852 р. 72 к.	68,812 р.	71,992

(1) Одно 11″ орудіе обр. 1867 г. снято и хранится на пушечномъ дворѣ,

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
				ф. д.	ф. д.	тонны.
7	III	Гроза.	1881; смѣш. С.-Петербургъ; Новое Адмиралтейство.	119—5 29—0	7—4 7—9	383,5 424
16	III	Буря	1881; смѣш. С.-Петербургъ; Новое Адмиралтейство.	119—5 29—0	7—4 7—9	383,5 424
У.М.О.	IV	Мина	1861; жел. С.-Петербургъ; Макферсона.	123—7 22—3	6—0 6—0	270
		Паров. баркасъ № 218.	1881; дерев. Кронштадтъ.			

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		Корпуса	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
		узлы.				Кред. руб.
Гориз. прост. Ижорск. зав. К-1; Т-2; В-1.	240	7	(*) VI—9-тн фунт. обр. 1877 г., II—37 мм. одн.	268,164 р.	103,091 р. —30 к.	78,392
Гориз. прост. Ижорск. зав. К-1; Т-2; В-2.	240	7.5	I—11 д. обр. 1877 г.; II—Энгстрема.	270,785 р.	112,934 р. —81 к.	79,718
Накл. прост.; безъ холод. Томсонъ. К-2; Т-4; В-1.	195	6	II—Энгстрема.	45,995 р.	35 392 р.	3,204
						32,477

(*) 11″ орудіе обр. 1867 снято и хранится въ арсеналѣ.

Digitized by Google

№№ экипажей.	Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топовъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія.
		Миноносцы.											
4	III	~~Буйный~~ . .	1902 ст. на Невскомъ заводѣ.	210 21	5—10 безъ киля.	350	Тр. расш. 2 маш. К—4; водотр. Ярроу В—2.	5700	26		III ап. 6 мин.	493,340	
5	III	Бравый . .	d	d		d	d		d				
19	III	~~Блестящій~~ .	d	d		d	d		d				
19	III	Быстрый . .	d	d		d	d		d				d

Ш 1—75 мм. и по
II—пов. надв.

10	III	**Бодрый** . .	d	d		d	d		d					
10	III	**Бѣдовый** . .	d	d		d	d		d					
12	III	**Безупречный** .	d	d		d	d		d					
16	III	**Видный** . .	d	d		d	Три спиртовые мотора въ 50 силъ каждый.		d					
3	III	**Громкій** . .	Стр. на Невск. заводѣ.	d		d	Тр. расш. 2 маш. К—4; водотр. Ярроу В—2.		d					
	III	**Громящій** . .		d		d	d		d					
12	III	**Грозный** . .	d	d		d	d		d					

Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Digitized by Google

№№ экипажей.	Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число винтовъ—К, топовъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія.
													К. руб.
У. М. О.	III	Взрывъ . .	1877; наб. ст. обшивк. изъ мѣди и стали.	119—8 16—2	ф. д. 6—6 11—1	134.23 160	Верт. двойн. расш. завода Бэрда, К-4; Т- ; В-1.	800 800	12,3 узл.		I-нос. подв.	90,000 кр. р.	15,900
У. М. О.	III	Прыткій . . («Соколъ»).	1895; ст. Англія, зав. Ярроу.	190—0 18—6	7½ среднее.	220	Тройн. расш. В-2; К-8 водотрубн. Ярроу, Т—8.	3,800	29		II-пов. надв.	36.000 фн. ст. 323,625 р.	17,311 12,096 (1)
		Типа «Прыткій»											
20	III	Прочный . .	1899; ст. Адм. Ижор. заводъ.	190—0 18—6	d	—	d на Ижорск. заводѣ.	d	27½		II-пов. надв.	634032р. за оба съ механ.	21.208 10.630

16	III	**Поражающій.**	1899; ст. Адм. Ижор. заводъ.	d	d	—	d	d	d		d			d
10	III	**Пронзительный**	1899; ст. Адм. Ижор. заводъ.	d	d	—	d	d	—		—	d		d / 14.830
7	III	**Подвижный .**	1900 ст. Адм. Ижор. заводъ.	d	d	—	d	d	—		—	—		d
2	III	**Пылкій . .**	1899; ст. зав. Крейтона въ Або.	199—0 18—6	d	240	d на зав. Крейтона въ Або.	3,800	d		d	655158р. за оба съ механ.		d / 13.445 (3)
7	III	**Послушный .**	d	d	—	d	d К-4. Ярроу.	d	d		d			d

Ко I-75 мм. и III-47 мм. орд.

(1) Электрическое освѣщеніе установлено фирмою Ярроу въ счетъ стоимости корпуса миноносца.

(3) Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Digitized by Google

	№№ экипажей.	Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія.
√	У. М. О.	III	Прозорливый.	1899; ст. На Невскомъ зав.	190′ 0″ 18—6	7½ средн.	240	Тр. раст. В—2; К—8 водотрубные Т—8. На Невск. зав.	3,800	27	По I-75 мм. и III-47 мм. одн.	II-пов. надв.	300,000 р. съ механ.	21,208 / 16,469 *
√	12	III	Ретивый . .	1901	d	d	d	d	d	d		d	d	d
	5	III	Рѣзвый . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d
√	3	III	Рьяный . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d

20	III	Твердый . .	d	d	d	d	d	d	d	По I-75 мм. и III-47 мм. одн.	d	d	d	d
20	III	Точный . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d	d
16	III	Тревожный . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d	d
		Миноносцы:												
		Типа «Циклонъ».												
2	III	№ 214 . . .	1902 г. Невск. суд. заводѣ.	$147'7^3/_4''$ $15\text{-}3^1/_2$	$8'\ 8^3/_4''$ $4'\ 7^1/_8$	150	2 тр. расш. кот. водотр. Нормана. К-2; Т-4.	4200	29—30	II—47 мм. одн.	I—пар. мин. аппаратъ.	240050	6,673 (**) 19,186	
2	III	№ 215 . . .	d	d	d	d	d	d	d			d	d	
2	III	№ 216 . . .	d	d	d	d	d	d	d			d	d	

* Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

** Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣрѣ 1625 р. все остальное электр. освѣщ. включено въ стоимость корпуса миноносца

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
20	III	№ 217	1902 г. Невск. суд. зав.	147 1/1 34″ 15 3 1/2	8′ 8 3/4″ 4 7 1/8	150	2 тр. расш. кот. водотр. Нормана. К-2; Т-4.
20	III	№ 218	d	d	d	d	d
20	III	№ 219	1903 г. Общество Крейтона и К°.	d	d	d	d
20	III	№ 220	1902 г. d	d	d	d	d
17	III	№ 221	d	d	d	d	d
17	III	№ 222	d	d	d	d	d
17	III	№ 223	Стр. Общ. Крейтона и К°.	d	d	d	d

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣрѣ 1625 р.; все остальное

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуинапріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
4200	29—30	По 11—47 мм. одн.	по 240,000 р.		6,673 / 19,126(1)
d	d				d
d	d				d
d	d				d
d	d				d
d	d				d
d	d				d

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожекторов въ размѣрѣ 1020 р.; все остальное электрич. освѣщ. включено въ стоимость корпуса миноносца.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Кораблестроительные элементы. Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Кораблестроительные элементы. Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ—К, топоровъ—Т и винтовъ—В.
		Миноносцы типа «Уссури» и «Сунгари»:					
3	III	№ 212	1902; ст; на Охт. верф. заводъ Крейтонъ.	171—9 17—3	4—10 наиб.	186	2 тр. расш. К—6 типа Ярроу Т—12
3	III	№ 213	d	d	d	d	d

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣрѣ 1625 р.; все остальное электр. освѣщеніе включено въ стоимость корпуса миноносца.

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту ина пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
	24	III—37 мм. одн. м а. I- нос. II—пов. всѣ надв.	625,400 р 50 к.		3,862 22,147(1)
	d	d			d

Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К. топовъ—Т. и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія.
	2-го флотск. экипажа (1).											
III	№ 101 (*) .	1885; ст.; С.-Петерб., Балтійск. зав.	124— 6 12—11	3—11 4— 6	67.5	Верт. двойн. расш. съ минон. «Дроздъ» и «Канарейка» К-1; Т-1; В-2	450 472	Вь92г. 14.5	По II—37 мм. пятиств. пуш. на каждомъ.	II-нос. надв.	77,738.2р. (2)	8,450 17,000
III	№ 102 (*) .	1886; ст.; Англія, зав. Томсона.	142-6½ 17— 0	3— 6 7— 0	150 166	Верт. двойн. расш. завода Томсона К-2; Т-2; В-2.	1300	20		II-нос. надв.	164,785 р. 70 к.	d
III	№ 105 (*) .	1886; ст.; С.-Петерб., Нов. Адмир.	127— 7 11— 7	2— 8 7— 2	73.5	Верт. двойн. расш. Ижор. зав. К-1; Т-1; В-1	550 296.2	15.8		II-нос. надв.	76,824.4 71,717.2	8,450 17,000
III	№ 106 (*) .	1887; ст.; С.-Петерб., Нов. Адмир.	127— 7 11— 7	2— 8 7— 2	73.5	d	d	d		d	81,935.3р. 64,036 р. 67 к.	d
III	№ 107 (*) .	d	d	d	d	d	d	d		d	74,392.8 64,036 р. 67 к.	d
III	№ 111 . .	1890; ст.; С.-Петерб. Путил. зав.	126— 0 14— 8	3— 3 8— 5	81 88.9	Верт. тройн. расш.; К-1; Т-1; В-1.	1100 1100	18.27		II-пов. надв.	109,000 р.	8,450 14,165

Digitized by Google

III	№ 112 (***)	d	d	d	81 / 88	Верт. тройн. расш.; К-2; Т-2; В-1.	1100 / 1,084	18.52	По 11—37 мм. пятиств. пуш. на каждомъ.	d	d	d
III	№ 113 . .	1891; ст.; С.-Петерб., зав. Путилова	d	3—3 / 8—0	81 / 84,5	Верт. тройн. расш. К-1; Т-1; В-1.	1000	17.84		I-нос. I-корм. надв.	108,000 р.	8,450 / 12,715
III	№ 114 . .	d	d	3—6 / 7—8	81 / 85,3	d	d	19.05		d	d	d
III	№ 118 . .	1891; ст.; Або, Крейтонъ.	153—6 / 12--10.5	3—0 / 7—8	101 / 102,8	Верт. тройн. расш. К-1; Т-1; В-1.	1000 / 1030	18.37 / 18.37		I-нос. I-пов. всѣ надв.	128,584 р	8,450 / 12,300
III	№ 123. .	1891; ст.; Ижорск. зав.	152—6 / 12—9	3—1 / 8—7	100 / 105	Верт. тройн. расш. К-2; Т-2; В-1.	1000	16,24		d	56,390 р. 47 к. / 71,195 р. 62 к.	8,450 / 17,000
III	№ 124. . .	d	d	3—0 / 7—8	100	d	d	—		I-нос. подв. I-пов. надв.	d	d

(1) Приказомъ Генералъ-Адмирала по Морскому Вѣдомству, отъ 2 Декабря 1895 г. № 213 миноносцы Балтійскаго флота зачисляются въ флотскіе экипажи, по 10 миноносцевъ въ экипажъ. Команды миноносцевъ соединяются въ одну общую роту.—Командиры на миноносцы назначаются только на время кампаніи и на время состоянія миноносцевъ въ вооруженномъ резервѣ.

(2) Стоимость машинъ неизвѣстна. Машины переставлены съ миноносокъ «Дроздъ» и «Канарейка».

(*) Новые котлы локомотивнаго типа построены Ревельскимъ зав.

(**) » » Ярроу построены Балтійскимъ зав.

Digitized by Google

Ранг.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія.
	6-гофлотскаго экипажа.											
III	№ 103 (1)	1892; ст.; Гавръ, Нормана.	137-9⅝ / 14—9⅛	4—3⅛ / 6—8⅝	120	Верт. тройн. расш. К-2; Т-2; В-2.	2000	26		I-пос. II-пов. всѣ надв.	192,224 р.	8,450 / 18,765
III	№ 104. .	1893; ст.; Гавръ, Нормана.	118— 0 / 13— 0	ср. 8 ф.	79,6	Верт. тройн. расш. К-1; Т-2; В-1.	1300	23		II-пад	145,084 р. (*)	8,450 / 16,256
III	№ 117 .	1890; ст.; Або, Крейтона.	136— 8 / 14— 8	5—5 / 8—5	93.1 / 106	Верт. тройн. расш., К-1; Т-1; В-1.	1100 / 1244.55	20.03	10 II—37 мм. пятиств. пуш.	I-нос. I-пов. всѣ надв.	106,250 р.	8,450 / 12,300
III	№ 119 (1)	1894; ст. Або, Крейтонъ.	137-9⅝ / 14—9⅛	4—3⅛ / 6—8⅜	120	Верт. тройн. расш. К—2; В—2; Т—2	2000	21		I-нос. II-пов. всѣ надв.	162,145 р. (*)	8,450 / 21,665

Digitized by Google

	№ 120 (¹)	d	d	d	d	d	d	d	По II—37 мм. одноств. пуш. на каждомъ.	d	(**) d	d
III	№ 128	1896; ст.; Ижорск. зав	d	d	d	d К-. Нормана.	d	d		d		
III	№ 133	1896; ст.; Невск. зав.	d	d	d	d	d	d		d	166,000 р.	8,450 / 17,000
III	№ 134		d	d	d	d	d	d		d	d	d
III	№ 135	d	d	d	d	d	d	d		d		d
III	№ 136	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d

*) Сверхъ того пошлинъ—6,479 р. (**) Сверхъ того пошлинъ—6,494 р

(¹) Новые котлы заказаны Бельгійскому О-ву въ СПБ. (Ярроу).

Digitized by Google

Ранг.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топокъ—Т, и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія.
	20-й флотск. экипажъ.											
III	№ 108. . .	1886; ст.; въ Эльбингѣ, Шихау.	126—4 14—10	3—8 6—3	76.3	Верт. тройн. расш. Шихау, К-1; Т-1; В-1.	900/640	20	По II—37 мм. пятиств. пуш. на каждомъ.	II-нос. надв.	Всѣ три 305332 р. 20 к.	8,450/17,000
III	№ 109. . .	d	d	d	d	d	d	19.8		II-нос. надв.		d
III	№ 110. . .	d	d	d	d	d	d	20		d		d
III	№ 115(1). .	1893; ст.; Путилов. зав.	128—2 15—6½	4—9 6—6	85	Верт. тройн. расш. сист. Шихау и К° К-2; Т-2; В-1.	1000	20		I-нос. I-корм. всѣ надв.	120,000 р.	8,450/15,624

Digitized by Google

III	№ 116 (1) .	d	d	d	d	d	d	d	По II—37 мм. пятаств. на каждомъ.	d	d	d
III	№ 121. . .	1894; ст. Ижорск. зав.	127—5 15—3 1/2	5—6 6—3	98.5	Верт. тройн. расш. К-1; В-1.	d	d		I-нос. I-пов. всѣ надв.	d	8,450 / 17,000
III	№ 122. . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d
III	№ 125 (2) .	1893; ст.; Путил. зав.	d	5—0 6—10	99	Верт. тройн. расш. К-2; Т-2; В-1.	d	d		d	146,679 р.	d
III	№ 126 (2) .	d	d	d	d	d	d	d		d	142,874 р.	d
III	№ 131 . .	1895; ст.; Ижорск. зав.	126-6 15—8 1/8	5—9 6—10	100	Верт. тройн. расш. К-1; В-1.	d	21		d		d
III	№ 132 . .	d	d	d	d	d	d	d		d		d

(1) Новые котлы заказаны Бельгійскому О-ву въ СПБ.
(2) Новые котлы (Ярроу) изготовлены Бельгійскимъ зав. и установлены.

Digitized by Google

Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія.
	17-й флотск. экипажъ.											
III	№ 127 . .	1896; ст.; Ижорск. зав.	137-$9^5/_8$ 14—$9^1/_8$	4—$3^1/_8$ 6—$8^5/_8$	120	Верт. тройн. расш. К-2; В-2; Т-4. К. Нормана.	2000	21	По II—37 мм. пушк. на каждомъ.	I-нос. II-пов. всѣ надв.		
III	№ 129 . .	1897; ст.; Ижорск зав.	d	d	d	d	d	d		d		
III	№ 130 . .	d	d	d	d	d	d	d		d		

III	№ 137 . .	d	d	d	d	Верт. тройн. расш. К-2; В-2 Котлы водотрубн. сист. Дютамеля.	d	d	По II—37 мм. пятисть. пуш. на каждомъ.	d	166,000 р.	
III	№ 138 . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	
III	№ 139 . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	
III	№ 140 . .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	
III	№ 141. . .	1897; ст. Невскій зав.	d	d	d	Верт. тройн. расш. К-2; В-2. Нефт. паров.	d	d		d	d	
III	№ 142 .	d	d	d	d	d	d	d		d	d	

Digitized by Google

№№ миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе.	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою.		Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръштевней.		Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
	Миноноски(*):			ф.	д.	ф.	д.	
1(2)	Пост. возд. аппар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ. Нов. кот. уст. въ 1889 году.
2	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ (***).
3	Тоже . . .	40 220	23	71 9		3 5	3 7	1878 г., корп. изъ стали, въ Петербур.—11,967 р., механизмъ на заводѣ Берда—30,000 р. (***).
4	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали, въ Петербургѣ — 11,967 р., механизмъ на заводѣ Берда-30,000 р. **)
5	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали, въ Петербургѣ — 11,967 р.; механизмъ на зав. Берда—30,000 р. **)
6	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механ. (***).
7	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р., съ механизмомъ (***).
8	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механизмомъ. **)

(*) Прик. Е. И. В. Ген.-Адм. 1878 г. № 37 миноноски въ рангъ не зачисляются.
(*) На основаніи приказа по Морскому вѣдомству 1887 г. 7 Марта за № 32 всѣ миноноски Балтійскаго флота зачисляются въ одинъ экипажъ (въ настоящее время 8 экип.), и сформирована при этомъ экипажѣ постоянная команда для 45 миноно с.
(*) Скорость всѣхъ миноносокъ слѣдуетъ считать отъ $12^1/_2$ до 13 узловъ; миноноска № 16 съ водотрубнымъ котломъ Ярроу дала 15 узловъ.
(**) Нов. водотр, котлы сист, Ярроу въ 1897.
(2) Нов. кот. установленъ въ 1904 году. Брянскимъ заводомъ.

Digitized by Google

№№ миноносцъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе:	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою.		Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.		Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
				ф.	д.	ф.	д.	
9	Пост. возд. аппар. 19 ф м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механ. (***).
10	Тоже. . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали, въ Петерб. — 11,967 р., механизмъ на зав. Берда—30,000 р. (***).
11	Тоже . . .	40 220	28	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,883 р съ механизмомъ (***).
12	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41.833 р. съ механизмомъ (***).
13	Тоже . .	40 220	23	72 10	4	3 5	6 1	1878 г., на Балтійск. зав., корпусъ изъ стали — 41,833 р. съ механизмомъ,
14	Тоже . . .	40 220	28.1	71 9	7 10	3 5	3 9	1878 г., по чертежу К. 1 р. Алымова на Балт. зав.—41,833 р. съ механизмомъ.
15	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ.
16	Тоже (¹) . .	40 220	23,5	80 10	6 4	3 6	3 4	1878 г., по чертежу Флиг.-Адъют. Макарова на Балт. заводѣ,—41,833 р. съ механизмомъ. Нов. водотрубн кот. уст. въ 1892 г.
17	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійск. зав., корпусъ изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ.
18	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ (***).

(***) Въ 1902 году поставлены новые котлы локомотивнаго типа, изготовленные по образцу старыхъ Ревельскимъ чугунно-литейнымъ заводомъ.

(¹) Капитально исправляется.

Digitized by Google

№№ миноносцъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе:	Число. Силъ, номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою.		Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръштевней.		Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
				ф.	д.	ф.	д.	
19	Пост. возд. аппар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійскомъ зав., корпусъ изъ стали— 41,833 р. съ механизмомъ.
20	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійск. зав., корп. изъ стали — 40,833 руб. съ механизм. Нов. кот. уст. въ 1891 г.
(¹) 22	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав., корпусъ изъ стали — 41,125 р. съ механизмомъ.
(*) 23	Тоже (***) .	— 250	—	81 10	— 6½	2 5	2½ 3	(**) 1878 г., на зав. Вулканъ, корпусъ изъ стали — 25,050 р. съ механизм.
(¹) 24	Тоже . . .	— 250	—	81 10	— 6½	2 5	2½ 3	
25	2 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав. корпусъ изъ стали— 41,125 р. съ механизмомъ.
26	Пост. возд. аппар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали, на Балт. зав. — 9,805 р.; механизмъ на Крон. зав.—19,758 р.
27	Пост. порох. аппар. 14 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	Построены въ 1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали; стоимость каждой миноноски съ механизмомъ 41,680 рублей.
(¹) 28	Повор. порох. аппар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	
29	Тоже .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механизмомъ.

(*) На № 23 нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.
(**) Въ 1902 г. поставлены новые котлы *локомотивнаго типа.*
(***) Капитально ремонтируется.
(¹) Нов. котелъ установленъ въ 1904 г. Брянскимъ заводомъ.

Digitized by Google

№№ миноносокъ.	Миноносцы и ихъ вооруженіе.	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ: водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою. ф.	д.	Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ватеръ-штевней. ф.	д.	Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
30	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., кор. 11,967 р. изъ стали, въ Петерб., механизмъ на зав. Берда—30,000 р.
(*) 31	Повор. порох. аппар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кронштт., на заводѣ Бритнева. корпуса изъ стали—12,309 р., мех. на Кронштт. заводѣ—19,758 р. (**)
32	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	
33	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г , на Невск. зав., корпусъ изъ стали — 41,954 р. съ механизмомъ.
34	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Крейтона, въ Або—42,000 р. Нов. кот. уст. въ 1890 г.
35 (1)	Тоже . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійск. зав., ст. 41,833 р.
36	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878г., на Балтійск. зав., корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ.
37	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійскомъ заводѣ, корпусъ изъ стали—40,835 р. съ механизмомъ.
39	Повор. порох. аппар. 15 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Крейтона, въ Або—42,000 р. съ механизмами. (**)
40	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорскихъ зав., корпусъ изъ стали—10,253 р. 70 к.; механизмъ—25,878 р. 70 к.

(*) На № 31 нов. водотр. котелъ сист. Ярроу къ 1897 г.

Digitized by Google

№№ миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе.	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою. ф.	д.	Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръштевней. ф.	д.	Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
(*) 42	Повор. пор. аппар. 15 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійск. заводѣ, корп. изъ стали—40,833 руб. съ механизмомъ.
43	2 мет. аппар.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали—8,641 р., на Балт. заводѣ, механизмъ въ Кронштт.—20,898 р.
44	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кронштт., корп. изъ стали — 16,986 р., механизмъ—20,837 р.
45	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ. (***)
46	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав. корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ. (***)
(**) 47	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ (2).
48	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ. (2)
(1) 49	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали въ Петерб.—11,967 р., механизмъ на заводѣ Берда—30,000 р.
50	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Шихау, корпусъ изъ стали, съ механизм.—25,050 р.
51	Тоже . . .	— 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.

(*) Въ практическомъ плаваніи водоизмѣщеніе ея опредѣлено въ 25 тоннъ.
(**) Въ практическомъ плаваніи водоизмѣщеніе ея опредѣлено въ 21,8 тоннъ.
(***) Нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.
(1) Нов. водотр. котлы въ 1899 г.
(2) Въ 1892 г. поставлены новые котлы локомотивнаго типа.

Digitized by Google

№№ миноносцевъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе:	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою. ф.	д.	Углубленіе форъ и ахтеръштевней. ф.	д.	Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
52	3 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.
53	2 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.
54	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., Корпусъ изъ стали въ Петерб.—11,967 р., механизмъ на зав. Берда—30,000 р. (*)
55	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корпусъ изъ стали—41,680 р. съ механизм. (*)
56	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р., съ механизмомъ.
57	3 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6 —	3 5	3 7	1878 г., на Невск. зав., корп. изъ стали—41,954 р. съ механизмомъ. (*)
58	2 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Крейтона, въ Або—42,000 р.
59	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Невск. заводѣ, корпусъ изъ стали — 41,954 р. съ механизм.
60	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали въ Петерб.—11,967 р.; механизмъ на зав. Берда—30,000 р.
61	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механизм. (2).

(*) Нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.

Digitized by Google

№№ миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе.	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ: водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою.		Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръштевней.		Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
				ф.	д.	ф.	д.	
62	2 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали, въ Петерб.,—11,806 р.; механизмъ въ Англіи, на заводѣ Ярроу—36,114 р. (*)
63	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали, въ Петерб.,—11,806 р., механизмъ въ Англіи, на заводѣ Ярроу—36,114 р.
64	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали въ Петерб.,—9,654 р., механизмъ въ Англіи, на зав. Ярроу—36,026 р. (**).
65	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кроншт. на зав. Бритнева, корп. изъ стали,—12,309 р., мех. на Кроншт. зав.—19,758 р.
66	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кроншт., на зав. Бритнева, корп. изъ стали,—12,309 р., механиз. на Кроншт. зав.—19,758 р.
67	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав., корпусъ изъ стали—9,838 р.; мех. 25,904 р. 33 к.

(*) Нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.
(**) Въ 1902 г. поставлены новые котлы локомобильнаго типа.

Digitized by Google

№№ миноносцевъ.	Миноносцы и ихъ вооруженіе	Число. Силы: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою. ф.	д.	Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръштевней. ф.	д.	Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
68	2 мет. ап..	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав., корпусъ изъ стали,—41,125 р. съ механизмомъ. (**)
69	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корп. изъ стали въ Петерб., —10,076 р., механ. на Ижорск. заводѣ—27,552 р.
70	Тоже (**) .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	
71	3 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г. на зав. Крейтона, въ Або—42,000 р.
72	2 мет. ап. .	— 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Крейтона, въ Або—42,000 р.
73	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав., корп. изъ стали—10,264 р. 70 к.; мех. 25,797 р. 73 к. (**)

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.
		Учебныя суда.		ф. д.	ф. д.	тонны.	
11	II	**Морякъ**	1892; ст.; С.-Петербургъ Невскій зав.	180—0 34—0	13—0 15—4	1045	10,5
		Паров. катеръ № 694. типа Крейтона.	1892; г.; дерев. Кронштадтъ.	28— 0 6—11½	4—7		
11	II	**Воинъ** . . .	1893; ст.; Швеція зав. Мотала.	203—0 36—0	12—6 14—6	1282 1285	12,4
		Паров. катеръ № 93.	1893 г.				
11	II	**Вѣрный**	1895; ст. Балтійскій заводъ. 1896 г.	204—3 36—0	12—6 14—6	1287	12,4
		Паров. катеръ	С.-Петербургъ.				
У.М.О.	II	**Двина**	1871; дер. С.-Петербургъ. Бывш. яхта «Держава».	310-11 42—0	17—2 18—0	3113	—
		Пар. кат. бездейдв. № 1164.	1901 г.; дер. Кронштадтъ.	34—0 7—4	4—6	—	—
		— — — № 896.	1897 г. дер. Кронштадтъ.	d	d	—	—
19	I	**Океанъ**	1902 зав. Гавальдтсверке въ Килѣ.	470—0 57—0	25—0 ср.	11.897	45,4

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ — Т и вспомогательныхъ — В.	Индикаторныя силы по проекту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемныя.		Корпуса	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
		узлы.				Кр. руб.
Парусный.	—	—	VI—4 фн. обр. 1877 г.; II-37 мм. пятиств. I--2½". —	255,000 р.		32715
Верт. тройн. расш. зав. Мотала. К-2; Т-2; В-1.	400 / 430	8,5 / 9.5	VI—4 фн. обр. 1877 г.; II — 37 мм. пятиств.; I—2½". м. а. I—борт. надв.	43,000 ф. ст. / 429,785 р.		32715 / 16240
Верт. тройн. расшир. на Балт. зав. К-4, Т-2, В-1; Котлы Бельвиля.	500 / 612.4	8,5 / 11.12 Въ 1896 г.	IV-75 мм; II-47 мм. одн.; II-37 мм. одн.; I—2½". м. а. I—борт. надв.	803,712 р.		42336 / 40191
—	—	—				
Верт. 4-хъ цил. тройн. расш. К-17; Т- ; В-2.	11.000 (2)	18	II—4 фнт. обр. 1867 (1)	2,300,000		—

1) Для производства сигналовъ.
2) Бельвиля—6; Никлоса—6; Ярроу—3; Шульца—2.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
				ф. д.	ф. д.	тонны.
19	III	**Опричникъ**	1880; ж. ст. д.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав.	207—6 32—11	13— 9 15— 9	1,334 1,451
		Паров. катеръ безд № 925.	Дер. въ СПБ.			
		Паров. кат. № 26 типа Птичка.	Дер. въ СПБ.			
16	III	**Стрѣлокъ**	1874; ж. и д.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав.	207—6 32—11	13—6 15—0	1,334 1,373
		Паров. катеръ № 86.	1879; дер. Крейтона.	27—10 7—0	— 2—6	4.5
У.М.О.	I	**Европа**	1878; ж. Филадельфія на зав. Крампфа.	307—0 37—0	16—2 17—0	3160
		Пар. кат. безд. № 897.	1897 г.; дер. Кронштт.	34—0 7—4	4—6	
		» » » № 898.	1897 г.; дер. Кронштт.	34—0 7—4	4—6	
11	II	**Кадетъ**	1902 г. Дер. въ СПБ. Верфь Невскаго Яхтч-Клуба.	47—0 10—6	5—4	

Digitized by Google

Машинныя элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т, и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и измѣренныхъ испытаніяхъ	Скорость хода принятая и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія
		узлы.				Кр. руб.
Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.	1,500 / 1,675	12.9 / 10 5 Въ 1894 г.	II-9 фн. обр. 1877 г.	663,942 р. 43 к.	284,004 р. 43 к.	84,868 / 39,623
—	—	—	—	—		
Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.	1.500 / 1,528	12 / 10,9	VI-37 мм. пятиств. I-2½"	601,463 р. 6 к.	248,336 р. 4 к.	—
—	6		—	7,677 р. 57 к.		—
Верт. Комп. К-6; В-1; Т-12 (*).	2000	13.5	IV—47 мм. од. м. а. II—борт. надв. I—подв.	1.404,596 р. первон. стоим.		—
парусный	—	—	—	—		—

(*) Новые котлы изготовлены на Балт. заводѣ въ 1896 году.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное	Водоизм. на 1 дм. осадки.
		Транспорты:		ф. д.	ф. д.	тоннъ.	
7	III	**Красная Горка**	1861; ж.; Англія, заводъ Самьюда.	178—8 26—6	9—9 10—6	956 720	—
		Два паров. кат.					
15	III	**Баканъ**	1896 ст.; на Невскомъ заводѣ въ СПБ.	165—6 32—5	10—0 12—0	885,2	—
		Паров. кат. № 25 типа «Птичка»	1896 г. дер. въ СПБ.				
3	II	**Амуръ**	1898. ст.; на Балтійскомъ заводѣ въ С.-Петербургѣ.	300—0 44—0	15— 0 18— 0	2652.7 3154.7	21
		Два паров. катера.		34 — 0			
13	II	**Енисей**	1899. ст.; на Балтійскомъ заводѣ въ С.-Петербургѣ.	d	d	2652.7 3154.7	21
8	II	**Камчатка** . . . . . (для перевозки войскъ и угля).	1903 г. ст. Въ Новомъ Адмиралтействѣ въ С.-Петербургѣ.	380—0 49—6	22— 0 22—0	7207	34,8

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К; топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и напримѣнныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
Вертикальн. двойн. расш. Ижорск. зав. К—1; Т—4; В—1. (**)	360	8	II-4 фн. обр. 1867 г.	105,529 р.		5,002
Вертикальн. тройн. расш. котлы Бельвиля, дв. К—4 Т—4, В—1.,	750 800	11 11,19	II—47 мм. одн. II—37 мм. одн.	320,000 р.		
2 Верт. тройн. расш. на Балт. зав. К—6 Бельвильбезъэкон. Т—12.	4700 4890	17.5 17,4	V—75 мм. VII—47 мм. одн	895,000 1,005,800		90162 65620 *)
d	d 4958	17,5 18,0	V—75 мм.; VII—47 мм. одн.	895,000 1,005,800		90162 65620 *)
Зав. Сормово 2 верт. маш. тр расш Котлы Бельв. —6, безъ эк. Т—18. В—2.	2800	12	VI--47 мм. одн. 2 боев. фонаря.			

*) Стоимость электрическаго освѣщенія.
**) Въ 1904 году установлены новые котлы.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Вдоонам. на 1 дм. осадки.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
4	III	**Хабаровскъ**	1895 ст.	250—0 36—0	14— 6	2,760	—
			Ньюкастель, зав. Гауторнъ Лесли и Ко.				
14	III	**Волга**	Стр. ст.	212-6 35—6	—	1,453	—
			Новое Адмиралт.				

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, машинъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактам въ измѣренныя испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и минного вооруженія
Гр. расш. К--3; В--2	1,800	12 5	—	Пріобрѣтенъ покупкою у Добровольнаго флота въ 1902 г. за 284,636 р.		
Фр. рус. з. Гр. расш. К--4; В--2	1,600	18	IV—47 мм.			

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Пароходы.		ф. д.	ф. д.	тоннъ.
18	III	**Нева**	1862: ж. Бельгія, зав. Кокериль	165—0 16—3	5—0 5—6	138 211
Г.	III	**Онега**	1852; ж. Ливерпуль.	163—6 20—6	4—6 4—9	170 209
8	III	**Славянка**	1874; Гулль, зав. Ермъ и К°.	103—0 18—6	5—1 10—2	182 175.7
12	III	**Петербургъ**	1862; ж. Англія; купленъ отъ Почтоваго Вѣд.	152—0 16—0	5—0 5—6	235.7 288.4
20	III	**Ильмень**	1852; ж. Антверпенъ. Зав. Кокериль.	162—4 17—6	5—4 5—6	247 318
18	III	**Описной**	1901 г.	124—0 24—0	7—0 9—0	356

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К; топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуи напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемныя и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
		узлы.				
Качающаяся прост. дѣйст Кокериль. К—2; колесн. Т—6.	80 н. / 320	11 / 10.2	II—24 лотов. фалконета.	28,925 р.	30,000 р. Новые котлы въ 1893 г.	—
Качающаяся прост. расш. куплена въ Ливерпулѣ. К (*)—1; колесн. Т—4.	100 н. / 300	9.5 / 9	II—4 фн. мѣдн.	33,673 р.	16,327 р. Машина исправл. 1882 г.	—
Вертикальная двойн. расш. Пепна. К—1; В—1; Т—2.	238 / 45 н.	10.75 / 10	II—37 мм.	55,000 р.	50,000 р. Въ 1883 г. нов. котелъ.	—
Качающаяся прост. расш. Ижорск. зав. К—1 дв; Т—. колесн.	80 н.	10 / 9	—	18,025 р.	19,500 р.	—
Качающейся прост. расш. зав. Кокериля К—2; Т—4.	90 н.	9.7 / 9.7	II — 1 фн. мѣдныя.	15,153 р.	15,929 р.	—
Вертикальн. К—8; В—1.	500	10	—	Пріобрѣтенъ въ 1902 г покупкою за 72.000 р. отъ Выборгскаго завода.		—

(*) Въ 1899 г. поставленъ новый котелъ изготовленный Невскимъ заводомъ.

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное
				ф. д.	ф. д.	тоннъ.
18	IV	**Копчикъ** (*)	1873 дерев.; Англія. зав. Уайта. Корпусъ тимбированъ въ 1897 г. въ С.-Петербургѣ.	64—11 13—0	4—6 5—6	28.3 42.5
1	III	**Чайка**	1873; дер.; Англія, зав. Уайта.	64—11 13—0	3—10 4—6	28.3 34.1

(*) Паровой котелъ капитально справленъ въ Новомъ Адмиралтействѣ въ 1902 г.

Digitized by Google

Машинные элементы.				Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ—К, топочныхъ дверецъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.			Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
—	15	—		I—4 фн. мѣдн.	—	—	—
Верт: выс. давл. 2-хъ цилиндр. прост· ѣйст. Въ Бирмингамѣ на зав. Белисъ и К°. К—1; Т—1; В— Заказанъ новый котелъ на зав. «Везувій» въ Либавѣ.	40	—		—	20,839 р.		—

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Корабдестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
				ф. д.		
8	III	«Дозорный»	Стр. ст. Або. О-во Крейтонъ К°.	101—0	———	99.55
				16—5	5—6	—
8	III	«Развѣдчикъ»	d	d	d	d

Digitized by Google

Машинные элементы.				Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ.—К. то-ковъ.—Т и вин-товъ.—В.	Индикаторныя силы по контракту и напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.			Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
2 маш. 3-го расш. О-во Крейтонъ и К° Або. Котлы Ярроу -2; Т-2; В-2.	660	16				84,000 руб.	
d	d	d				d	
				—			

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
		Въ Бѣломъ морѣ.		ф. д	ф. д.	тоннъ.
6	III	**Пахтусовъ**	1898; ст.; въ Англіи на зав: Harkess въ Миддльсборо.	160—0 25—6	12—0 ср.	1043
		Паровой катеръ.				
6	III	**«Лейтенантъ Овцынъ»** . .	1893; ст.; Въ Англіи на заводѣ Denny въ Думбортонѣ.	116—0 23—6	8—0 ср.	307
6	III	**«Лейтенантъ Скуратовъ»**. (Бывшій транспортъ Баканъ).	1857; жел.; Англія, заводъ Самьюда;	126—0 20—0	8—5 8—5	294
		Соломбала (*)	—	156-00 25-10	Средн. 12—2	—

(*) Комплектуется вольнонаемной командой.

Digitized by Google

Машинные элементы.				Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ.-К., топоновъ.-К., дворцовыхъ.-Т и винтовъ.-В.	Индикаторныя силы по контракту и въ пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.			Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
Машин. тройн. расш. на заводѣ White въ Денди. К—2; В—1.	—	8		—	11.740 фн. стерл.		—
—	—	—		—	9.500 фн. стерл.		—
Гориз. тр. расш., зав. Самьюда, Англія. К—1; Т—2; В—1.	114.4	7.5		—	3.500 фн. стерл.		—
Compaund К—2.	—	—		—	Пріобрѣтенъ покупкою въ 1902 г; за 50.250 р.		—

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
	Портовыя суда.		ф. д.	ф. д.	тонны.
Крон.	**Полезный.** (*). . . .	1879; ж.; Финляндія, Біернеборгъ.	74—0 15—3	7—3 9—0	78.96 101.8
Крон.	**Колдунчикъ**	1863; ж.; С.-Петербургъ, зав. Берда.	83—3 13—0	5—2 5—3	45.22 59.35
Крон.	**Посыльный**	1864; ж.; Финляндія, зав. Крейтона.	91—7 16—0	4—6 6—0	77 76.1
Крон.	**Работникъ**	1865; ж.; Камско-Воткинскій зав.	180—3 22—6	5—0 5—0	281
Крон.	**Старшина** (*).	1874; ж.; Або, зав. Крейтона.	73—3 14—0	3—6 7—0	58 82
Крон.	**Помощникъ** (*). . . .	1892; ст.; Кронштадтъ.	82—10 14—10	4—6½ 6—7	86.41
Крон.	**Рыбка.**	1883; ж.; Кронштадтъ.	76—0 14—0	5—0 6—6	52.2 67.9

*) Комплектуются вольнонаемными командами. Прик. по Мор. вѣд. 12-го Ноября 1895 г. № 131 и 2-го Іюня 1889 г. № 61.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по проекту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
		узлы.				
Верт. двойн. расш. Бьерненборгъ.	50 нар.	10	—	39,000 р.		—
Наклонная прост. расш. К-1; Т- ;В-1.	20 нар.	7	—	15,000 р.		—
Верт. прост. расш. К-1; Т-2; В-1.	25 нар.	8.5 9:25	—	30,000 р.		—
Качающаяся, прост. расш. Крейтонъ. К-2; Т-8 кол.	140нар.	10 8	—	79,923 р.	56,331 р.	—
Верт. выс. давл. Кронштт. зав. К-1; Т-; В-1.	35 нар.	8.5	—	24,400 р.		—
Верт. двойн. рас. Кронштт. завода К-1; Т- ; В-1;	150инд. 40 нар.	7	—	106,000 р.		—
Верт. двойн. рас. Кронштт. завода К-1; Т- ; В-1;	22	10.5 8	—	—	19,670 р.	—

Digitized by Google

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
			ф. д.	ф. д	тонны.
Петер.	**Мойка** *).	1852; ж; Англія, Робинсонъ.	88—6 18—6	5—0 6—9	139
Петер.	**Фонтанка** *).	1861; ж.; Англія, зав. Митчеля.	115—0 21—0	3—6 4—6	126
Петер.	**Механикъ** *).	1862; ж.; Ижорскій зав.	75—0 12—0	2—0 3—10	52
Крон.	**Ижора**.	1861; ж.; Зав. Митчеля.	115—0 21—0	4—0 4—6	126 152
Петер.	**Охта** *)	1880; ж.; Зав. Аронъ и Тольно въ Штеттинѣ.	77—0 17—0	4 - 0 8—0	92
Крон.	**Водолей** (*)	1881; ж.; К[illegible] Чтадтск. зав.	96—9 18—5	6—0 7—1	215 222

*) Комплектуется вольнонаемными командами. Прик. по Морск. вѣд. 12 Ноября 1885 г. № 113, 2-го Іюня 1889 г. № 61

(**) Паровой котелъ капитально исправленъ въ 1902 г. Бельгійскимъ заводомъ.

Digitized by Google

Машинные элементы.					Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуи напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.				Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
Качающ. пр. расш.; зав. Робинсонъ, Англія К-1; Т-2; колесн.	120	7,5			—	14,570 р.	42,430 р.	—
Качающ. пр. расш.; зав. Митчеля. К-1; Т-2; колесн.	150	9			—	17,484 р.	20,403 р. —50 к.	—
Накл. прост. расш.; Ижор. зав. К-1; Т- ; В-1 (**).	45	7,5			—	8,314 р.	7,307 р.	—
Качающ. пр. расш.; зав. Митчеля К-1; Т- ; колесн.	60 нар.	6			—	37,883.5р.	—	—
Двойн. расш. К-1; Т-2; В-1. Нов. котл. въ 1900 г.	(*) 60 нар. 200инд. силъ.	8			—	30,000 р.		—
Верт. двойн. расш. Або зав. Крейтона, К-1; Т-1; В-1.	240	6			—	125,747 р. —69 к.	51,609 р.	—

*) На суднѣ имѣется 10-ти сильный пожарный насосъ.

Digitized by Google

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ, спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
			ф. д.	ф. д.	тонны.
Крон.	Лоцманъ	1887; ж.; С.-Петерб. Охтенск. зав.	84—5 14—0	4—0 5—0	76.28 82.3
Крон.	Кузнечиха [1]).	1871; ж.; Або, зав. Крейтона.	82—0 13—0	3—0 4—3	44.65
Петер.	Вѣстовой *).	1880; ж.; Зав. Аронъ и К° въ Штеттинѣ	60—0 14—6	4—0 7—0	85
Петер.	№ 3 *)	1895; ж.; На зав. нов. акціон. общ. зав. Мотала въ Швеціи.	69—0 15—6	5—0 7—0	—
Крон. Крон.	№ 4 *) . . . № 5 *) . . . } колесн.	1899; ст. На Варкоусскомъ заводѣ въ Выборгѣ.	105—0 21—0	ср. 4—6	185.6
Петер.	Ижорскій № 1	1899; ст. Въ Выборгѣ, на Варкоусскомъ заводѣ.	40—0 10—0	3—6	—

[1]) Находится въ Архангельскѣ.

*) Комплектуются вольнонаемными командами. Прик. по Мор. вѣд. 12 Ноября 1885 г. № 131 и 2-го Іюня 1889 г. № 61.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ — К, топокъ — Т и винтовъ — В.	Индикаторныя силы по контрактуи пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
Верт. двойн. расш. С.-Петербургскаго Охтенск. зав. К-1.	130	7.5	—	26,800 р.		—
Верт.пр.расш. Або, заводъ Крейтона К-1 Т-2 В-2	25 нар.	—	—	17,500 р.		—
Компаундъ, Верт. В-1. К-1. Нов. кот. въ 1900 г.	35 ном.	—	—	18.000 р.		—
Компаундъ, Верт. В-1. К-1, Т-,	150	10	—	24,421 р.		—
—	500	12	—	160,000 р.		—
—	35	—	—			

Digitized by Google

Портъ	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
			ф. д.	ф. д.	тоннъ.
П.	**Невка** *).	Въ Гельсингф. на верфи машино и мостостроит. Общ.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6
Кр.	**№ 2** *)	1901 г. ст. Або, Акціонерное Общество Вулканъ.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6
Кр.	**№ 1** *)	1901 г. ст. Варкаусскій заводъ. Павелъ Валь и Комп. въ Финляндіи.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6
П.	**Ижорскій № 2** *)	1903 г. ст. Екатерингофскій судост. зав.	40—0 10—0	max. 4—0	—
П.	**Колпино** *)	1902 г.; ст. Варкаусскій зав.	70—0 15—0	— 5—0	—

*) Комплектуются вольнонаемными командами.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемныя и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерии и миннаго вооуженія.
Комп. В—1.	200	—	—	40000 р.		
Комп. К—1. В—1.	200	—	—	38900 р.		
Комп. К—1. В—1.	200	—	—	41100 р.		
Комп. К—1. В—1.	35	—	—	7680 р.		
Комп. К—1. В—1.	225	—	—	Пріобрѣтенъ отъ завода въ 1902 г. для Ижорскихъ заводовъ за 19000 р.		

Digitized by Google

Ранги.	Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
	ПЛАВУЧІЕ МАЯКИ:				
		ф. д.	ф. д.	ф. д.	
IV	**Невскій**	126.4	80— 0 23— 2	7—0 7—3	1862 г., изъ желѣза, на Ижорск. завод.—46,300 р.
	Елагинскій . . . Сданъ къ С.-Петерб. порту.	122.6	85— 0 21— 3	2—10 3—3	1865 г., изъ желѣза, на Воткинск. зав.
IV	**Лондонскій** . . . (Поставлены 2—3фунтовыя мѣдныя пушки).	186.42	86—10 21— 0	7—9 8—7	1867 г., изъ желѣза, на Ижорск. завод.—40,167 р.

Digitized by Google

Ранги.	Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
			ф. д.	ф. д.	
III	**Сѣверо-Двинскій** .	201	86— 0 24— 0	9—3 9—6	1881 г., изъ дерева, въ Арханг. 66,430.
	Запасный для Бѣлаго моря	100	115—0 20—0	8—0	Бывш. баржа Лейт. Скуратовъ. Ст. заводъ Денни, 3500 фунт. стерлинговъ.
	Плавучій маякъ для банки «Вульчуръ». (портовой).		120—0 24—0	10—35	Стр. Ревельскимъ Мет. Зав. Скор. хода — 9 узл. Стоимость—127.000 р.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
ПЕТЕРБУРГСКАГО ПОРТА.				
Барказы:		ф. д.	ф. д.	
Самоваръ (винтовый) № 16 . . Машина 10 ном. силъ.	7.4	37—10 7— 0	2— 6 3— 0	**Корп.** 1845г., жел. ВъШвеціи—2,650 р.; капитально исправленъ 1890 г. въ Новомъ Адмиралт. **Мех.** тамъже 2,500р.;—1882г., устан. котелъ съ катера минной части на Ижорск. зав.—1885 г., машина перебр. въ СПБ. портѣ. Новый котелъ въ 1901 г.
Пожарный . Машина 30 ном. силъ.	31.4	78— 5 13— 0	2—7½ 4— 0	**Корп.** 1867г., жел., въПетерб.,—19,967 р. капитально тембированъ въ СПБ. въ Новомъ Адмиралтействѣ въ 1895 году. Поставлена въ тамъ-же году новая м шина Compound, завода «Мотала», въ Швеціи, въ 30 ном. силъ за 4950 р. Паровой котелъ исправленъ въ 1902 г. Бельгійскимъ заводомъ.
Катера:				
№ 1 . . . . Министра Внутреннихъ Дѣлъ.	—	—	—	Постройки 1889 года въ Кронштадтѣ.
№ 2 . . . . Коменданта гор. С.-Петербурга.	—	—	—	Постройки 1891 года въ Кронштадтѣ.
№ 3 . . . . Командира С.-Петербургскаго порта. Машина 5 ном. силъ.	7	32— 0 7—5½	4— ¼	**Корп.** 1877 г. желѣзн. въ Петерб.—9,734 р. **Механ.** 1867 г. въ Кроншт.—4,437 р. Новый котелъ въ 1889 г.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форт. и ахтерштевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
При пароходѣ «Нева». № 4 . . Нач. Гх. М. Шт.	—	—	—	Построенъ въ Кронштадтскомъ порту; нов. котелъ въ 1902 году.
№ 6 . .	6	27—10 7— 0	2— 6	Завода Крейтона, въ Або, въ 1878 г.—корп. 2,181 р. 62 к. Маш. съ котлами—4803 р. 54 к.
№ 9 . . Гх. Мор. Шт.	—	—	—	Построенъ въ Кронштадтскомъ порту. Паровой котелъ капитально исправленъ въ 1902 году.
Катеръ съ электр. двигат.	—	—	—	Построенъ въ Англіи.
№№ 5, 7 и 8. Маш. 5 ном. силъ.	6	27—10 7— 0	2 — 6	1878 г., дерев., зав. Крейтона въ Або; 7,396 р. за каждый; новые котлы— на № 8-й въ 1890 году, на № 7-й въ 1902 г.
№ 17 . . . Рѣчной полиціи. Машина 25 силъ.	—	39— 0 8— 0	3— 6 4— 8	Купленъ въ 1882 г. на заводѣ Эльдеръ и К° въ Англіи—16,012 т.
№ 18 . . .	—		—	Съ яхты «Царевна», находится при маякѣ Большого Невскаго фарватера.
№ 19 . . .	—	—	—	Съ броненосца «Адмиралъ Сенявинъ» для порт. надобностей.
Копье . . .	23	65— 2 8— 3	2— 5 4— 0	Изъ миноноски «Копье», постр 1878 г. въ Германіи, на заводѣ Шихау; корпусъ стальн.—6,541 р. 50 к. Механ.—16,242 р.
Стрѣла. . .	d	d	d	Изъ миноноски «Стрѣла», постр. 1878 г. въ Германіи, на заводѣ Шихау; корпусъ стальн.—6541 р. 50 к.; механ.—16,392 р. 75 к.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Разные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкой.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
3 катера для съемки Балтійск. моря. . . .	10,2	47— 0 8— 6	1—10 4—10	1903 г. Невскій заводъ. Пар. мех. въ 120 инд силъ. Стоим. кажд.— 17500 р.
Булава . . .	23	65—2 8—3	2—5 4—0	Изъ миноноски того же наименованія; постр. 1878 г. въ Германіи, на зав. Шихау. Корп. стальн.— 7,362 р. 22 к. Мех.—16,753 р. 98 к.
Шлемъ . . .	d	d	d	Изъ миноноски «Лукъ», на зав. Шихау за 25,050 р. съ механ.
Пика	d	d	d	Изъ миноноски «Штыкъ» (№ 80) того-же завода.
№ 25 . . . Министр. Иностр. Дѣлъ.	—	—	—	Перечисленъ изъ Кронштадтскаго порта (№ 645), съ Императорской яхты «Держава»; новый котелъ установленъ въ 1889 году.
№ 66 . . Л.-Гв. Преображенскаго полка	—	—	—	Перечисленъ изъ Кронштадтскаго порта (№ 678).
№ 30 . . . Паровая шестерка съ Император. яхты «Царевна».				

Digitized by Google

Названія судовъ	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Землечерпательныя машины:				
		ф. д.	ф. д.	
№ 1 (въ 25 силъ).	119.0	83—10 17— 6	3—6	Построена въ 1863 г., въ Данцигѣ; корп. жел.—28,966 р. Механизмъ въ Берлинѣ,—14,000 руб.; новый котелъ въ 1902 г.—Металлическимъ заводомъ.
№ 2 (въ 35 силъ).	224,2	100—0 26—2	4—0	Построена въ 1857 г., изъ желѣза, въ Лондонѣ. чрезъ Лейт. Пещурова; корп.—58,484½ р., механизмъ—21,000 р. Нов. кот. по образцу стараго въ 1900 г.
Подъемные краны:				
№ 46 (мех. 17 силъ) подъемн. сила 50 тон.	329	66—3 40—0	5—0	Построенъ въ 1883 г., жел.; въ Петерб.—на Невскомъ зав.—92,373 р. 60 к. Механизмъ новый на томъ же заводѣ—1883 г.,—14,975 р.
№ 47 (подъемная сила 70 тоннъ) .	617	110—0 55—0	3½	Желѣзный, построенъ въ 1894 г. С.-Петерб. Металлическимъ заводомъ за 179.000 р.
№ 48 (подъемная сила 50 тоннъ) .	330	66—3 40—0	5—0 средн.	1903 г. ст.; на Галерн. Островкѣ. смѣтная стоимость 76.712 р. Подъемн. механ. на заводѣ Акціонерн. Общества въ Гельсингфорсѣ. ст. 24,731 р.
Желѣзныя баржи:				
№ 1	11,000 пуд.	130—0 28—6	1—6 2—0	Построена въ 1862 г., въ Англіи—12,390 руб.
№ 2.	11,000 пуд.	130-10 28—6	1—6 2—0	Построена въ 1862 г., въ Англіи—12,390 руб.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
№№ 3, 4, 5 и 6	2,500 пуд.	75—0 17—6	1—3 1—6	Построены въ 1861 г., на Воткинск. заводѣ—10,439 руб. каждая.
№№ 7 и 8 . .	1,700 пуд.	60—0 14—6	1—3 1—6	Построены въ 1860 г., на Воткинск. заводѣ—5,569 руб. каждая.
№ 9	—	130—0 28—0	1—6 2—0	Куплена у Тура 1863 г.—12,390 р.; 1884 г. новый котелъ на Ижорск. зав.
№ 11	—	85—0 21—6	1—6 1—9	Построена въ 1857 г., на Воткинск. зав.—9215 р.
№ 12	—	80—0 22—6	1—3 1—6	Построена въ 1863 г., изъ желѣза на Ижорск. заводѣ—15,068 р.
№№ 13 и 14 . } 10 и 21 . }	—	90—0 22—6	1—6 1—9	Построены въ 1865 г., изъ желѣза; въ Петербургѣ—25,356 р. №№ 10 и 21 постр. въ 1899 г.
№№15,16,17и18.	—	80—0 22—0	1—3 1—6	Первыя двѣ построены въ 1865 г., изъ желѣза на Воткинск. зав. — по 1,923 руб., а послѣднія 1866 г. тамъ же, по 13,413 р.—каждое.
№№ 19 и 20 .	—	80—0 22—6	1—3 1—6	Построены въ 1867 г., на Воткинск. заводѣ—13,023 р. каждое.
Желѣзныя полубаржи:				
№ 22	—	52—3 12—0	1—0 1—3	Построены въ 1861 г., на Ижорскихъ заводахъ; — первая — 5,035,2 — 7,450, а 3—8,495 рублей.
№ 23	—	65—0 14—0	1—0 1—3	
№ 24	—	70—0 14—0	1—6 1—3	

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
№ 26	—	70—0 14—0	1—3 1—6	Постр. въ 1865 г., на тѣхъ же заводахъ—11,348 р.
№ 27	—	70—0 14—0	1—3 1—6	Построена въ 1867 г., на Воткинскихъ зав.—8,030.
№ 28	—	60—0 15—0	2—0 2—0	Построена въ 1884 г., въ Новомъ Адмиралтействѣ—22,635 р. 65 к.
№ 29	—	60—0 15—0	2—0 2—0	Построена въ 1884 г., въ Новомъ Адмиралтействѣ—22,641 р. 87 к.
Флашхоутъ:				
№ 30—для орудій вѣсомъ въ 6,000 пуд.	150	62—0 26—0	3—6	Построенъ въ 1879 г., изъ желѣза, въ Петербургѣ.—38,032 р.
Пароходныя пристани:				
№ 31	—	60—0 15—0	2—6	Построена въ 1884 г., на Ижорск. зав.; корп. изъ желѣза—34,105 р. павильонъ—9,437 р. Павильонъ въ Новомъ Адмиралтействѣ—9,437 р.
№ 33	150.80	115—0 30—6	2—0	Построена въ 1863 г., изъ желѣза, на Ижорск. зав.—32,058½ р.
№ 34. . . .	152.67	110—0 30—0	2—2	Построена въ 1875 г., изъ желѣза; въ Петерб.—82,312 р.
№ 35	77.42	63—2 23—0	1—6	Построена въ 1865 г., изъ желѣза; въ Петербургѣ—18,199 руб.

Digitized by Google

Названіе судовъ	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Понтоны:				
		ф. д.	ф. д.	
№ 36 (для варки пищи чинамъ портовыхъ судовъ). .	10.2	27—6 13—0	1—3	Построенъ въ 1864 г., изъ желѣза; на Ижорск. заводѣ—4,296 р.
№ 37 (ботапортъ элинга Новаго Адмиралтейства) . . .	60	63—4 22—0	7—0	Построенъ въ 1862 г., изъ желѣза, на заводѣ Макферсона—48,754 р.
№№ 39 и 40 (при землечерпательной машинѣ) . . .	до 4 куб. саж. ила	60—0 18—0	1—2	Построены въ 1864 г., изъ желѣза, на Ижорск. заводѣ № 39 — 11,298 руб, и 40—13,337 руб.
№№ 41, 44 и 45 (при землечерпательной машинѣ). .	Тоже.	62—0 18—0	1—2	Построены въ 1864 г, изъ желѣза; на заводѣ Крейтона—8000 руб. каждый.
№№ 43 и 44 (при землечерпательной машинѣ). . . .	Тоже.	60—0 18—0	1—2	Построены въ 1865 г., изъ желѣза, на Ижорскомъ заводѣ—13,967 р. каждый.
Ботапортъ для элинга Новаго Адмиралтейства. . . .	509	100—0 22—0	17—9 Сред.	Стр. ст. на Галерномъ островкѣ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
Суда, сданныя къ порту:				
Голландскій буеръ № 1-й	—	26—2 10—4	2—3	Построенъ въ 1810 г., изъ дерева, въ Голландіи—3,000 р.; тимберов. 1833 и 1870 г.г. въ Петербургѣ — 4,790½ руб. каждый разъ.
Въ Гатчинѣ:				
Пар. яхта «*Малая*»	11.22	25—9 8—9	2—6	Построена въ 1859 г., изъ дерева, въ Гатчино—1,940 р.
Кат. «Боржомка», подаренный Его И. В В. К. Александромъ Михаиловичемъ Его И. В. Наслѣднику и В. К. Михаилу Александровичу.				

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
КРОНШТАДТСКІЙ ПОРТЪ.				
		ф. д.	ф. д.	
Ботикъ *Горлица*.	92.28	84—0 19—8	6—6 9—8	Построенъ въ 1874 г., часть новаго и часть стараго дуба отъ разбора судовъ, въ Кроншт.; 34,864 р. 88 к.
Приспособленъ въ пристань для Начальствующихъ лицъ.				

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Блокшивы судовъ, исключенныхъ изъ списка.				
		ф. д.	ф. д.	
№ 2 . . . (Внутренняя брантвахта, II ранга).	—	165—0 24—6	8—6	Изъ корп. парохода «Волга», постр. 1853 г. изъ дерева; въ 1885 г. передѣланъ въ брандвахту.
При ней: Стальной паровой барказъ.		48—9 10—10	3—6	1901 г. въ Кронштадтѣ.
катеръ № 942 въ 6 с	—	28—0 6—11½	4—7	1879 г., французской системы, изъ дер., въ Кроншт.—6,478 р. 22 к.
— № 94 въ 10 с.	—	42—0 11—6	5—0	1878 г. въ Кронштадтѣ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
		ф. д.	ф. д.	
№ 12.	146,5	155 16 31 съ кожухами.	—	Изъ корпуса яхты «Стрѣльна» постр. 1857 г. изъ желѣза.
№ 15. . . .	219	138—2 18—0	4—6 5—6	Изъ корпуса порт. судна «Невка» 1838 г. жел.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
Плавучіе доки.				
Двѣ части №№ 1 и 5. . . . . Сданы въ вѣдѣніе порта.	1514.4	ф. д. 110—0 110—0	ф. д. 4—0 8—0	**Корпусъ** — 1860 г., изъ дерева; въ Петербургѣ, съ подряда Кудрявцевымъ — 498,930 р. Капитально испр.: 1 част. — 14,381 р. 32 к., 2 часть — 14,606 р. 71 к. башни срѣзаны на 14 ф. **Механизмъ** — 1860 г., на заводѣ Макферсона—33,020 р. Новые котлы 1876 г. на Кронштт. зав.—19,527 р. 91 к.
Пять частей (*желѣзныхъ*) каждая. Сданы въ вѣдѣніе порта.	857.7	325—0 110—0	4—3	— Въ Петербургѣ, 1 часть на верфи Кокериль 1867 г.—389,285 р. съ передѣлками; остальныя четыре на заводѣ Макферсона 1867, 1869 и 1871 г.г.—по 282,000 р. каждая, съ приплатою за дополнительныя работы 2-й части 481,800 р. Въ 1889—90 г. капит. испр. машина и сдѣланы нов. котлы Кронштт. пар. зав.—28,000 р. Общая стоимость 1,999,085 р. На 2 и 5 части въ 1890 г. постав. новые котлы.
При немъ катеръ № 68.	—	28-3 6—0	2—6	1878 г., изъ желѣза, купленъ отъ завода Берда—5,000 р.
Малые плавучіе доки:				
№№ 1 и 2 кажд.	691	124—0 41—6	4—6	**Корп.** — 1856 г., изъ дерева; въ Петербургѣ—8779 р. 70 к.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
Плавучіе краны:	подъем. сила	ф. д.	ф. д.	
№ 2	1800—	49—10 40— 6	3—0 8—6	Построенъ въ 1878 г. въ Кронштадтѣ,— 18,970 р. 37 к.
№ 3	800—	30— 7 28— 5	2—0 6—2	Построенъ въ 1880 г. въ Кронштадтѣ,— 12,411 р. 85 к.
№ 4 . . .	5000—	88— 0 38— 0	3—6	Построенъ въ 1862 г. въ Кронштадтѣ,— 32,777 р. 87 к. Передѣланъ изъ флашхоута № 6 бывшій подъ водолазнымъ колоколомъ.
№ 5 (гидравлич.).	100 т.	170—0 60—0	4—0	1903 г. на Невск. механич. заводѣ за 195,000 руб.
№ 50 Плавуч. паров. . . .	50 т. высота под. 60 футъ.	70—0 40—0	10—0	СПБ. Металлич. заводъ—96,000 р.
Килекторы:				
№ 3 паровой (для подъема якорей) .	135. 18 40силъ.	72—10 25— 6	4—10½ 4—10½	Построенъ въ 1886 г., изъ желѣза, въ Кронштт. Машины и котелъ сдѣланы на Кронштт. парох. заводѣ. 125,677 р. 48 к.
Паровой № 2 . .	225,4	82— 0 27—10	5—4¾ 7—1¼	Построенъ въ 1901 г. изъ стали въ Кронштадтѣ.
Землечерпательныя машины:				
Землечерп. машина № 1 (въ 650 силъ).	—	163—0 33—0	9—0 ср.	Постр. въ 1901 г. въ Ренфрью на зав. В. Саймонсъ и К°, съ мех.—24950 ф. с.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
Землечерп. машина № 2 (въ 35 силъ).	200 т.	120—0 20—0	3— 9	Построена въ 1883 г. на заводѣ Рени въ Англіи, съ мех.—9,000 ф. с. (93,750 р.) и сборкою въ Кронш.—24,112 р. 47 к.
Дер. землечерп. въ 6 силъ. . . .	—	27—3 16—0	1—9¾ 2—2½	Построена въ 1878 г. въ Кронштадтѣ.
Катера:				
Безд. кат. №№ 18 и 20	10	—	—	1889 г., зав. Крейтона, съ крейсера «Мининъ».
№ 27 (Мальчикъ).	—	38— 6 9—10	2— 7 4— 1	Построенъ въ 1872 г., изъ желѣза, въ Кронштад. на зав. Бритнева—4,000 р. Маш. въ 8 ном. силъ.
Минный катер. № 121, при стрѣлочной станціи. .	—	35— 0 8— 7	4—1½	Построенъ въ 1883 г. изъ стали, на зав. Франко-Русскаго Общества,—10,822 р. Маш. въ 60 ном. силъ.
№ $\frac{52}{141}$ . . . . (съ корв. «Гилякъ») при описной баржѣ № 2.	—	26— 6 6— 0	3— 0	Построенъ въ 1872 г. изъ дерев. въ Кронштадтѣ 5,536 р. 95 к. Машина въ 3 номин. силы.
№ 52 . . . . (съ клипера «Джигитъ») при описной баржѣ № 10.	—	28— 3 7— 3	2— 0	Построенъ въ 1875 г. изъ дер. на зав. Крейтона 4,500 р. Машина въ 5 номин. силъ.
№ 104	—	—	—	Построенъ на заводѣ Крейтона.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
№ 134. . . .		48— 0 8— 3	4— 7	Построенъ въ 1884 г. изъ стали, бездейдвудный, на заводѣ Крейтона—12,500 р. Машина въ 60 силъ.
№ 117 . . (въ промѣрѣ)		35—10 10— 0	2—8	Построенъ въ 1882 г., изъ дерева; доставленъ изъ Англіи. —12,356 р. 75 к. Маш. въ 6 номинальныхъ силъ.
№ 1152 бездейдв.		34—0 7—4	4—6	Постр. 1901 г. дер. въ Кронштадтѣ.
№ 1142 . . . типа Крейтона.		28—0 6-11½	4—7	Постр. 1901 г. дер. въ Кронштадтѣ.
№ 95/115 . . .		30— 0 7—7½	3— 8	Построенъ въ 1878 г., изъ дерева, въ Филадельфіи, на зав. Крампфа. Машина въ 5 номин. силъ.
№ 37. . . .	—	—	—	Постр. въ 1888 г., во Франціи изъ стали (съ крейсера «Мининъ»).
№ 61/139. . . .	—	—	—	Постр. на зав. Крейтона.
№ 78/143 . . .	—	—	—	Постр. въ 1878 г., въ Кронштадтѣ.
№ 926 бездейдв.	—	34—0 7—0	4—6	Съ эск. бр. «Гангудъ».
№ 104	—	27—10 7—0	4—0 2—6	1880 г. съкр. «Герцогъ Эдинбургскій».
№ 101	—	27—10 7—0	4—0 2—6	1880 г. съ бр, «Адмиралъ Грейгъ».
№ 105	—	27—10 7—0	4—0 2—6	1880 г. съ уч. судна «Опричникъ».

Digitized by Google

Названіе судовъ	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
№ 284 . . .	—	—	—	Постр. въ 1880 г., въ Кронштт. изъ дерева.
№ 46/678 при СПБ. портѣ.	—	—	—	Постр. въ 1891 г., въ Кронштт. изъ дерева.
№ 645 при СПБ. портѣ.	—	—	—	Постр. въ 1891 г., въ Кронштт. изъ дерева.
№ 120/474 . . .	—	—	—	Постр. въ 1884 г., въ Кронштт. изъ дерева.
№ 45/64 . . . (съ кр. Кн. Пожарскій).	—	—	—	Постр. въ 1877 г. типа Птички изъ дер. въ Кронштт.
№ 66 . . .	—	—	—	Постр. въ 1878 г., въ Кронштт. изъ дерева.
№ 1039 . . .	—	—	—	1898 г. во Франціи стальной. Сданъ съ крейсера «Свѣтлана».
№ 123 . . .	—	—	—	Съ крейсера «Владиміръ Мономахъ».
№ 131 . . . типа «Птичка».	—	—	—	
Электрич. катеръ «Перначъ» № 858.	—	40—0 7—4	4—6	1896 г. дер. въ Кронштадтѣ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
№ 2 (107). . . При парох. заводѣ.	19.14	53— 9 12— 0	3— 6	**Корп.**—1882 г. изъ желѣза, въ Кронш. Корп.—13,210 р. 3 к. **Механизмъ**—8,928 р. 50 к. (съ барказа № $\frac{218}{107}$). Машина въ 12 силъ.
№ $\frac{76}{217}$ . . . (находится въ Либавѣ).		42— 0 11— 0	5— 4	**Корп.**—1879 г. дерев. въ Кронштадтѣ—11,698 р. 57 к.
№ 92	—	—	—	1884 год., дерев. зав. Крейтона
Варказы:				
№ 128 **Флюгарка**	19.14	53— 9 12—3/8	3— 9	**Корп.**—1885 г., изъ желѣза, въ Кронштадтѣ — 18,530 р. 27 к. Маш. въ 12 силъ.
№ 28 **Лидія**. .	12	54— 4 9— 9	4— 0	Построенъ въ 1878 г. изъ желѣза, въ Свеаборгѣ, на заводѣ; купленъ за—7,874 р. **Корп.** -- 1884 г.; новый котелъ на Кр. пароходн. зав.—3,905 р.
№ 141 . . .	12.36	45— 9 10— 0	4— 6	Построенъ въ 1885 г. изъ желѣза на Кронштт. пароходномъ зав.—5,870 р.
№ 91	22.8	48— 8 11— 1	3— 0 4— 0	Построенъ въ 1879 г. изъ желѣза, на зав. Крейтона, въ Або—21,698 р.
Стальн. паровой.	23	48— 9 10—10	3—6	Постр. въ 1901 г. въ Кронштадтѣ.
таранный № 1. .	17.4	51— 0 10— 0	3— 3 4— 6	**Корп.**—1872 г., изъ желѣза на заводѣ Крейтона—9,930 р. Машина въ 8 силъ.
таранный № 2. .	17.4	51— 0 10— 0	3— 3 4— 6	**Корп.** и машина 1872 г., изъ жел. на заводѣ Крейтона—9,930 р. котлы поставл. въ 1884 г. Машина въ 8 силъ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
№97 пожар.указ.(*) Машина въ 12 силъ.	16.5	48—0 11—6	3— 6	**Корп.**—1880 г., изъ желѣза; въ Кр.—27,407 р. 75 к. Пожарная помпа—776 р. Новый кот. 1891 г., на Кронш. пар. зав.—3,692 р.
Флашхоуты. (*Съ откидн. мок. при землечерп. машинѣ*).				
№№ 1, 2, 3, 4. (однолючные).	110.57 тоннъ до 4.1 куб. саж. ила.	60—0	5— 6	Построены въ 1885 г. на заводѣ рус. общ. механич. и горныхъ заводовъ, изъ желѣза, по 11,220 р. каждый.
№№ 5, 6, 7, 8. (однолючные).		18—0		
№№ 9, 10, 11, 12. (двулючные).	113 тн. до 4.5 кубичес. саж. ила	60—0 18—0	5— 6	Построены въ 1883 г., въ Кронштадтѣ изъ желѣза.
№13, 14, 15, 16. (однолючные).	до 5000 пуд. до 3.5 куб. саж. ила.	50—0	2— 4	Построены въ 1858 г., изъ желѣза, на заводѣ Главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по 2,868 р. каждый. №№ 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 капитально исправлены въ 1884—85 г., въ Кронштадтѣ.
№17, 18, 19, 20. (однолючные).	—	17—0	2— 9	
№№ 21, 22. (однолючные).	74.0 до 3.5 куб. саж. ила.	48—8 16—8	5— 6	Построены въ 1884 г. въ Кронштадтѣ изъ желѣза.
№ 18 и 19—4-хъ угольныя жел. . .	21.0	—	—	1900 г. на Екатеринг. зав. Пульмана.

(*) Комплектуется вольнонаемными командами.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевня.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		ф. д.	ф. д.	
№ 23 . . . . (двулючный).	до 4 куб. саж. ила	62—0 18—0	5—6	**Корп.**—1864 г., на заводѣ Крейтона—8,000 р.
№ 24. . . . . (двулючный).	до 4 куб. саж. ила	60—0 18—0	5—6	**Корп.**—1865 г., на Ижорскомъ зав.—13,967 р.
№ 25 . } № 26 . } железные.	8 куб. с. d	89—6 d	5—» d	Въ 1896 году пріобрѣтены покупкою отъ инженеровъ Борейша и Максимовичъ по 8,500 р за каждый.
№ 27 и 28 съ откид. дномъ желѣз. . .	102	—	—	1900 г. на Екатеринг. зав. Пульмана.
Флашхоуты—безпалубные: (желѣзные). №№ 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, и 33.	5000 пуд.	61—0 22—4	1—0	Построены въ 1864 г., на Воткинск. заводѣ—11,057½ р. каждый.
Флашхоуты - палубные: (желѣзные).				
№ 74.	3000 п. 184	66—0 24—6	4—6	Построены въ 1872 г., на Воткинскомъ заводѣ, № 74—14,358 р., а № 75—5,859 р.
№ 75. . , . .	1500 п.	42—6 16—4	4—6	
№№ 76 и 77 . .	184 6000 п.	70—0 23—5	4—6	Построены въ 1872 г. на зав. Бритнева, по 9,500 р. каждый.
№№ 78, 79 и 80.	184 6000 п.	70—0 23—5	4—6	Построены въ 1873 г. на заводѣ Бритнева, по 9,500 р. каждый. № 7 — съ котломъ Бельвиля.
№№ 81 и 82 . .	184 6000 п.	70—0 23—5	4—6	Построены въ 1874 г. на зав. Бритнева, по 10,750 р. каждый.
д, е.	10.000	—	—	1903 на Екатеринг. зав. Пульмана.
ж, з, и, і, к . .	5.000	—	—	Постр. въ 1901 г. на Камско-Воткинскомъ заводѣ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемныя силы.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевня.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Флашхоуты — остроконечные: (деревянные).		ф. д.	ф. д.	
№ 54.	3000 пуд.	54— 0 24— 0	3— 0	Построенъ въ 1848 г., въ Кронштадтѣ — 715 руб.; тимбер. 1864 г.
Флашхоуты 4-хъугольные ординарные: (деревянные).				
№№ 87, 88 и 89 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ Кронштадтѣ первые 2— 1831 г. и тимберов. 1847 г.; а послѣдніе 1832 г. и тимб. 1848 г.
№№ 106, 112 и 113.	3000 п.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1885 г. въ С.-Петербургѣ на Охтѣ по 2,631 р. каждый.
№№ 92, 93 и 97 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1830 г., въ Кронштадтѣ — 469 руб. каждый. Тимб. 1854 г. — 350 р.
№№ 98, 99, 100 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1831 г., въ Кронштадтѣ — 469 руб. каждый. Тимбер.: первые 3— 1854 г., а послѣдній 1857 года по 350 р.
№№ 103 и 104 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1832 г., въ Кронштадтѣ 469 руб. каждый. Тимбер.: 104—1852 г. за 350 р.
№ 108	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построенъ въ 1843 г., въ Кронштадтѣ — 469 руб. Тимбер. 1858 г.—350 р.
№№ 114, 115, 116 и 117.				Въ 1899 г. пріобрѣтены въ Кронштадтѣ отъ купца Волкова за 2000 руб.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Желѣзныя баржи:		ф. д.	ф. д.	
№ 1	пуд. 12000	140—0 20—0	3— 0	Корпусъ 1850 г., на Воткинск. зав.—изъ пар. «Графъ Вронческо».—9,628 р. 63 к.
№ 2 при пристрѣлочной станціи . . .	до 15,000 пуд.	130—0 29—0	9— 0	Корпусъ 1881 г. на заводѣ Бритнева. Стоим. 33,950 р.
№ 3 при портѣ. .	12,000 пуд.	130—0 28—6	4— 6	Построена въ 1863 г., въ Англіи.—12,390 р.
№ 10.	333 т.	135—0 28—6	4— 6	Построена въ 1864 г.; куплена на заводѣ Макферсона за 20,000 р.
Три—для артиллерійской части порта № 14.	6200 пуд.	70— 0 16— 0	5— 0	Построены въ 1878 г., изъ желѣза на заводѣ Росеплевъ и К°. — 28,500 руб. за всѣ
№ 12 .	4500 пуд.	60— 0 14— 0	5— 0	
№ 13 .	3000 пуд.	50— 0 12— 0	4— 6	

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
№ 11 при описи .	11.000 пуд.	130—0 28—6	4— 6	Куплена у Тура 1863 г. за 12,390 руб.
№№ 4, 6 и 7 . .	до 7000 пуд.	85—0 21—0	2— 4 2— 9	Построены въ 1857 г., на Воткинскомъ заводѣ—9,215 руб. каждая.
№№ 8, 9, 10 и 11.	до 9000 пуд.	90—0 22—0	4— 0	Постр. въ 1862—1864 гг., На Воткинскомъ зав. Стоим. 19,236 руб.
№ 53 . .	11,000 пуд.	130—0 28—6	4— 6	Куплена у общества Петербургско-Волжск. пароходства 1863 г.—12,390 р. Передѣлана изъ плавучей бани въ 1893 г.
№№ 2 и 5 . . .	2000 пуд.	75— 0 18— 0	2— 0	Постр. въ 1899 г. изъ стали на Невскомъ мех. заводѣ.
№ 23	10.000 пуд.	95—0 28—0		Постр. Екатеринг. зав. Пульмана въ 1901 г.
№№ 123, 124, 125, и 126	10.000 пуд.	120—0 22—0	4— 2	Построены въ 1867 г., на Воткинск. зав.—26,541 руб. каждая.
№ 127	—	—	—	Перед. въ 1901 г. изъ корпуса бывшаго пар. барказа «Флюгарка».
№ 128	302.7 тоннъ.	95— 5 21— 0	5— 0 7— 0	Передѣлана изъ комерческ. шхуны «Якобъ».
№ 129	200.4т. до 9000 пуд.	90—0 25—6	5— 0	Построена въ 1886 г. въ Крон.—60,461 р. 12 к.
№ 16 } стальныя. № 17 }	10.000 пуд. кажд.	95—0 28—0	— —	1900 г. купцомъ Серебренниковымъ на Петровскомъ зав. по 25,000 р. за каждую

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		ф. д.	ф. д.	
№ 19 } стальныя.	4000 пуд.	75— 0	3— 0	Постр. 1901 г. Екатеринг. зав. Пульмана.
№ 20 }	кажд.	16— 0		
№ 24 } стальныя.	4000 пуд.	75— 0	3— 0	Постр. на Воткинскомъ заводѣ въ 1901 г.
№ 25 }	кажд.	16— 0		
№ 26.	до 7000 пуд.	85—0	2—4	Построенъ въ 1857 г., на Воткинскомъ заводѣ.
		21—0	2—9	
Желѣзныя полубаржи.				
№ 21 (груз. судн.).	3571 пуд.	80— 0	1— 3	Построена въ 1866 г. на Воткинск. зав. 13,413 р.
		22— 6	1— 6	
№ 15	1537 пуд.	70— 0	3— 0	Построена въ 1861 г. на Ижорск. завод. 8,495 р.
		14— 1	4— 0	
№ 52	2000 пуд.	75— 0	2— 6	Въ 1878 г. куплена у Бритнева за 8,800 р.
		16— 0		
№№ 58 и 59 . .	2000 пуд. 47.08 тоннъ.	70— 0	3— 0	Построены въ 1875 г. на заводѣ Бритнева, по 7,000 р. каждая.
		14— 0		
№№ 18, 20, 22 .	2000	75— 0	2— 0	Постр. Екатеринг. зав. Пульмана въ 1900 г.
		18— 0		
Бота.				
Пожарный ботъ № 5.	28.3 тоннъ.	59— 0	1— 6	Корпусъ—1847 г., изъ желѣза—6,755 р.
		16— 0		
Водоотлив. ботъ № 1.	56.4 тоннъ.	70— 0	3— 0	Построенъ за 8,000 р. на Воткинскомъ зав. въ 1867 г.
		14— 0		

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форш. и ахтерш-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
Водоотливный ботъ № 2	3000 пуд.	54— 0 24— 0	3— 0	Построенъ въ 1859 г. въ Кронштадтѣ за 715 руб.
Водоотливный ботъ № 3 (плавучая мастерская)	147 тоннъ.	54— 0 33— 0	4— 0	Построенъ въ 1882 г., изъ желѣза; въ Кронштт. Стоим. 93,407 р. 9 к.
Мусорный ботъ № 1.	7.44 до 300 п.	25— 0 9— 0	2— 4	Построенъ въ 1886 г. изъ жел. въ Крон. Стоим. 4,826 р. 86 к.
Тоже № 2.	7.44 до 300 п.	25— 0 9— 0	2— 4	Построенъ въ 1886 г. изъ жел. въ Крон.—4,834 р. 1 к.
Грузовые бота.				
№№ 35 и 37 . .	до 10000 пуд.	95— 0 28— 0	4— 6	Построены изъ дерева, въ Кронштт. перв. въ 1891 г.—26,100 р. 9 к., втор. въ 1892 г.—27,450 р. 11 к.
№ 36.	до 10000 пуд. 228.63 т. воды.	95— 0 28— 0	4— 7	Построенъ въ 1890 г. изъ дерева, въ Кронштадтѣ;—28,515 р. 36 к.
Тихвинки.				
№№ 83 и 84 . .	—	67— 6 15— 6	—	Изъ дерева, по 200 руб. каждая куплены въ 1899 г. въ С.-Петербургѣ.
2 стальн. шаланды .	—	—	—	Стр. Верфь Конрада.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
Бота перевозочные—безпалубные.		ф. д.	ф. д.	
№№ 40, 41 и 49 .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1871 г., въ Кронштадтѣ. № 40—2,029 р. № 41—2,115 р. 49 к. и № 49—1,533 р.
№№ 42 и 44 . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1861 г., въ Кронштадтѣ — 2,115 руб. каждый.
№№ 47 и 48 . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1864 г., изъ дерева, въ Кронштт.—7,314½ р. каждый.
№ 63.	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построенъ въ 1880 г. въ Кронштт.—3,425 р.
№№ 115 и 116 .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Постр. въ 1866 г., въ Кронштт.—1-ый 2,163 руб., а 2-й — 2,215 р.
№ 118	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построенъ въ 1867 г., въ Кронштт.—2,155 руб.
№№ 119 и 120 .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1872 г. въ Кронштт.—1,533 р. каждый.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
Пашскія лодки:		ф. д.	ф. д.	
№ 55	до 1500 п. 362 тонна.	100—0 30—0	5— 8	Построена въ 1875 г. на зав. Бритнева, желѣз.,—25,900 р.
Ботапорты:				
№ 1 (Никол. дока) .	397.6 тоннъ.	62— 0 28—10	23— 6	Построенъ въ 1856 г., изъ дерева, въ Кронштадтѣ; тимб. въ 1875 г. Стоим.—60,220 р.
№ 3 (Никол. дока) .	397.6 тоннъ.	62— 0 28—10	23— 6	Построенъ въ 1852 г., изъ дерева; въ Кронштадтѣ; тимб. въ 1880 г.
№ 4 (Петровск. дока).	532.1 тоннъ.	76— 2 32— 0	Высота 37— 6	Построенъ въ 1862 г., изъ желѣза, на заводѣ Полетики—70,000 р.
Константин. дока № 1.	709.8 тоннъ.	75— 0 18— 0	Высота 40— 0	Построенъ въ 1875 г., изъ жел.; на заводѣ Русскаго Общ.—по контрак. 169,000 р. и отъ казны 1,370 р. 62 к.
Константин. дока № 2.	716	75— 0 18— 0	40— 0	Построенъ въ 1897 г. изъ желѣза;—321,981 р. 28 к.
Конопатные плоты:				
6 большихъ.. . .	37.6 тоннъ.	49— 6 19— 0	1— 5	Построены изъ дерева, въ Кронштадтѣ.

Digitized by Google

Ранга судовъ.	Названіе судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
	РЕВЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.				
	Транспорты:		ф. д.	ф. д.	тоннъ.
III	**Компасъ**	1859; ж., Англія, заводъ Самъюда.	125—3 20—0	7—8 9—7	266 286
III	**Секстанъ**	1859; ж., Англія, заводъ Мера.	125—3 20—0	7—6 9—4	284 267
III	**Артельщикъ**.	1858; ст., Англія, заводъ Самъюда.	153—6 24—0	10—0 12—6	692 632
III	**Самоѣдъ**.	1895; ст., Англія. заводъ Thames Iron Works.	170—0 33—0	11—6 средн.	983
	Два паров. катера.				

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К; топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
		узлы.				
Вертикальн. двойн. расш., на Балт. зав. въ С.П.Б. К—1; Т—2; В—1.	200 / 278	9.25	I—1/2 фн мѣдн.	54950 р.		1884
Вертикальн. двойн. (*) расш.; на зав. Россъ и Дунканъ, въ Глазговѣ. К—1; Т—2; В—1.	200 / 177.6	9.3 / 8.5	II—1/2 фн мѣдн.	55475 р.		243
Вертикальн. двойн. (**) расш., Крейтона. К—1; Т—4; В—1.	360 / 370.3	11.5 / 10.5	II—1/2 фн. мѣдн.	88552 р.		951
Тройн. расш. К—2; Т—6; В—1. На томъ же зав.	1050 / 1304.8	11.5 / 11.4	(***)VIII—47 мм. одн.	24607 фн. ст. / 232263 р. 50 к.		23480

(*) Новый котелъ и машины установлены въ 1895 г. (**) Новый котелъ установленъ въ 1895 г. (***) Изъ нихъ поставлено только IV.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названіе судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обш. и ов.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
	Портовыя суда.		ф. д.	ф. д.	тоннъ.
III	**Могучій**	1892; ст., С.П.Б. Невскій Механическій заводъ.	157—6 27—6	11—7½ 14—0	748 854 8,3 т. на 1".
IV	**Бригитовка**	1875; ст., Або. заводъ Брейтона.	64—1 12—8.5	4—6 6—0	24.42 1,4 т. на 1".
IV	**Лагъ**	1863; ж., Ижорскій заводъ.	70—4 10—0	4—6 4—10	62 1,5 т. на 1".
	Молодецъ (*)	1900; ст., въ Гельсингфорсѣ, на верфи машинно и мостостроительнаго Общества.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6 2,29 т. на 1".
	Карлосъ (*)	1902; ст. Варкаусскій заводъ.	80—0 17—6	6—0 7—4	103,6 2,29 т. на 1".

(* Комплектуется вольнонаемной командой.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К; то покъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
		узлы.				
Вертикальн. тройн. расш. завода Мотала К—2; Т—6; В—1.	1000 / 889	11,46 / 10,85	II мѣдн. 6 фн. единор.	215000 р.		
Верт. про ст. дѣйств. зав. Крейтона К—1; Т—2; В—1.	15 нар.	$7^1/_2$ / $7^1/_2$	—	19600 р.		
Накл. прост. расш. Ижорскій заводъ К—1; Т— В—1.	45	6	I—4 фн. мѣдн.	9511 р.	9557 р.	
Вертикальн. Двойн. расш. Комп. К—1. Т—2; В—1 въ Гельсингфорсѣ натомъ же заводѣ.	200 / 232	10,31 / 10,3	—	45000 р.		
Вертикал. двойн. расш., Варкаускій зав. К—1; Т—2; В—1.	200 / 347	10,85 / 10,5		39000 р.		

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Главные размѣры по чертежу. Тоннъ водоизмѣщенія.	Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
РЕВЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.				
Плавучіе маяки.		ф. д.	ф. д.	
Ревельстейнскій № 1 . . Запасный.	186.42 174	86—10 21— 0	7—6 8—6	1863 г., изъ желѣза, на заводѣ Полетики, Съ фонарями и аппаратами—18,670 р. 1½ к.
Ревельстейнскій № 2 . .	180	61— 0 21— 0	7—0	1871 г., изъ желѣза, на Ижор. заводахъ. К—13,611 р. 88½ к. фонари и аппараты—13,873 р. 49½ к., всего 27,475 р. 38 к.
Некмангрундскій . . .	272	100—0 22— 6	8—3 ср.	Паров. съ маш. Комп. въ 200 инд. силъ, ходъ 8 узл. В—1; К—2. Пост. 1898 г. въ Финляндіи на зав. Акц. Обш. въ Гельсингфорсѣ. за 96000 кр. руб.
Паровой катеръ № 1 . .	8,97	28— 0 6—11½	4—7	Поднятъ изъ воды 1884 г. на Ревельскомъ рейдѣ. Корпусъ изъ дерева — 1,500 р. Механизмъ — 1.000 р.
» » № 2 .	—	—	—	Построенъ въ 1892 г., изъ дерева, Машина въ 5 силъ.
» » № 3 . .	—	—	—	Построенъ въ 1895 г., изъ дерева, Машина въ 5 силъ.
Таранный барказъ № 3 . » » № 4	17,4	51— 0 10— 0	3—3	**Корп.** — 1872 г., изъ желѣза, на заводѣ Крейтона, а машина съ 24 ф. половки—9,930 р. Машина въ 8 силъ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Главные размѣры по чертежу. Тоннъ водоизмѣщеній.	Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней,	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
Флашхоуты:				
№ 4 (шестиугольный) . .	до 1400 пуд.	37— 0 17— 0	3— 6	1852 г., изъ дерева, въ Ревелѣ — 371 р. Капитально исправл. 1878 г.
№ 6 (коробчатый) . . .	до 2000 пуд.	28— 0 14— 0	3— 0	1860 г., изъ дерева, въ Ревелѣ—218 р.
№№ 7 и 8 (шести-угольные).	до 2000 пуд.	44— 0 12— 0	3— 4	1863 г., изъ дер., въ Ревелѣ— 193 р. каждый. Капит. исправ. въ 1879 г.
Баржи угольныя:	Подъемная сила			
№ 1 . . . . . . № 2	до 6200 пуд.	75— 0 16— 0	7— 9	1901 г. ст. на Рижскомъ заводѣ «Ланге и Сынъ», по 11408 р. 60 к. каждая.
№ 3 . . . . . . № 4	до 6200 пуд.	75— 0 16— 0	7— 9	1901 г. ст. на Ревельскомъ заводѣ Лаусманъ, по 11113 р, 20 к. каждая.
№ 5 . . . . . . № 6	6200	75— 0 16— 0	7— 9	Стр. на Ревельскомъ заводѣ Виганда, ст., № 5 стоитъ 10305 р., а № 6 — 10290 р.
№ 7 . . . . . . № 8	6000	65— 0 16— 0	4— 6	1889 г. въ Гельсингфорсѣ на заводѣ Эклунда, жел., съ дер. блисами, по 2241 р, 50 коп. каждая,

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названіе судовъ.	Годъ спуска. матеріалъ. мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою,	Углубленіе носомъ и кормою действительные.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное
	СВЕАБОРГСКІЙ ПОРТЪ.				
IV	Пароходъ **«Скатудденъ»** .	1901 г. ж. Маш. и мостостр. заводъ Акц. Общ. г. Гельсингфорсъ.	115—0 20—6	8—0 сред.	251
IV	Пароходъ **«Буксиръ»** . .	1885; ж. Общества Корабельнаго дока.	61—0 15—9	7—9 7—8	68 55

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Система и мѣсто постройки машинъ, число котловъ—К; топовъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуи напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
Сист. Компаундъ съ поверхн. холод. маш. и мостостроит. зав. Акц. Общ. въ Гельсингф. К—1; В—1.	300	10	—	38920	31440	
Вертикальн. двойн. расш. Гельсингфор. домъ. К—1; В—1;	186	8 / 9	—	15000 р.	9332 р. 30к	

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевня.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
СВЕАБОРГСКІЙ ПОРТЪ.				
Паровые катера		ф. д.	ф. д.	
Удача	11.55	40— 4 10— 9	2—4½ 3—0	**Корп.** 1864 г., желѣз., на заводѣ Сура-Гаммаръ—3,400 р. 1886 г., машина сист. «Компоундъ», зав. Стейнберга, въ Гельсингфорсѣ, — 1245 р. 70 к. Въ 1900 г. паров. кот. сист. «Рапидъ» на зав. Гедергольма, въ Гельсингфорсѣ— 1187 р.
Стрѣлка	7.5	39— 0 8— 6	2—0 3—1	**Корп.** 1864 г., желѣз., на заводѣ Сура-Гаммаръ—2,250 р. **Мех.** 1890 г. въ Финляндіи, на зав. Стенберга—1,100 р. Паров. кот. 1900 г., сист. «Рапидъ», на заводѣ Гедергольма, въ Гельсингфорсѣ — 1,050 р.
Скорый	10	38— 0 7— 6	2—6 3—6	**Корп.** 1890 г. дерев. Кронштадтск. порта—4500 р. **Мех.** 1890 г. на Кронштадтскомъ пароход. зав., 5 нариц. силъ—2300 р. Паровой котелъ въ 1901 г. на Гельсингф. Сандв. докѣ 898 р.
№ 57.	8	28— 0 6—11½	4—7	Корп, въ 1878 г., зав. Крейтона— 5,831 р. 36 к. машин. 5 номин. силъ. Паров. котелъ въ 1900 г. постр. зав. Гедергольма, въ Гельсингф. 812 р. 50 к.
Паровой баркасъ:				
Буянъ	23.6	55— 6 11— 6	3—3 4—3	**Корп.** 1903 г. ст., въ гор. Гельс. на маш. и мостостр. зав.—6500 р. **Мех.** и пар. кот. 1898 г. въ Гельс. на зав. Сандвикскаго дока—4775 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Баржи:	подъемн. сила.	ф. д.	ф. д.	
№ 1. Описная	10000 200 т.	135—0 28—0	4—6 4—6	1863 г. въ Англіи; желѣз. куплена у общества Петербурго-Волжскаго пароходства за 12390 р.
Съ приспособленіемъ для помѣщенія 40 человѣкъ кадетъ Морского Корпуса .				
	пуд.			
№ 3. Описная	11000 200 т.	146—0 27—10	3—2 4—2	1899 г. изъ стали, построена въ Финляндіи въ г. Гельсингфорсѣ на заводѣ машино-мостостр. Корпусъ безъ деревян. отдѣлки и дѣльн. вещей 32450 р. 47 к.
При ней паровые катера № 52	8	28—0 6—11½	4—7	1878 г. на заводѣ Крейтона, деревянный, механ. 5 нариц. силъ 5831 р. 36 к.
№ 117	8	35—10 10—0	2—8	1882 г. дер., Крон. порта.; машина въ 6 нариц. силъ 12.356 р. 75 к. Паровой котелъ въ 1903 году; построенъ зав. Сандвикскаго дока—751 р.
№ 926	8	28—7 7—6	2—4½	1892 г. изъ Англіи дерев.; мех. 8 нарицат. силъ—7065 р. 75 к.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
№ 4 для воспитанниковъ Морского Кадетскаго Корпуса	11000 212 т.	135 28—3	2—8 3—2	Паров. котелъ въ 1903 г. на зав. Сандвикскаго дока— 620 р. 1900 г. изъ стали въ Финляндіи г. Гельсингфорсъ на заводѣ машиномостостр. 73279 р.
№ 6 десантная. . . .	180	103—0 20—0	7	1900 г. капит. исправ; изъ стали въ Гельсингфорсѣ на машино и мосто стр. зав. за 25589 р. 95 к.
Угольныя баржи:				
№№ 7, 10 и 11 . . .	84	65 16	4—6	1889 г. въ Гельсингфорсѣ на заводѣ Эклунда, желѣзн. съ дерев. бимсами 2241 р. 50 к. каждая. 1902 г.—капитально исправлен Свеаборгскимъ портомъ,—15000 р.
№ 12. Грузовая. . . .	—	76—9 14—2	3—9 4—6	1864 г. желѣзн. изъ корпуса пар. «Ординарецъ» на заводѣ Сура Гамнаръ 30000 руб. Въ 1896 г. передѣланъ въ грузовую баржу за 3076 р. 25 к.
№ 13. Нефтян. и угольн.	180	109—0 20—0	7—0	Постр. въ 1900 г. въ Гельсингф. на машинно и мосто-строительномъ заводѣ 26043 р. 74½ к.
Кранный флашгоутъ. . .	146	73—0 36—6	3—4 3—6	1885 г. въ Гельсингфорсѣ изъ дерева 6500 р.
Водоналивный ботъ. . .	8	34—0 10—6	6—0 4—6	1903 г. въ г. Гельсингф. на зав Сандвик. дока, изъ стали,—2200 р.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		Длина по ватерлиніи ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
Плавучій маякъ:				
Кальбодегрундскій № 2 . . .	186	86—10 21— 0	7—0	1858 г., изъ желѣза, на зав. Салюда въ Англіи,—38290 р. золот. Капитально исправ. на машино и мостостроительномъ заводѣ Акціонернаго Общества въ Гельсингфорсѣ въ 1901 г. 25657 р 84 к. На томъ же заводѣ въ 1901 г. паровая звуковая сирена за 1500 р. Въ 1901 г. на заводѣ Сандвикскомъ паровой котелъ для отопленія, опрѣсненія воды и для сирены за 2545 р. 98 к.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
ПОРТЪ ИМПЕРАТ. АЛЕКСАНДРА III.				
Пароходы:		ф. д.	ф. д.	
Авапортъ (*) . .	—	80—0 15—6	6—6 8—0	1879 г. въ С.-Петербургѣ на заводѣ Берда. Стоимость 20,000 р.
Виндава (*) . . **Либава** (*) . . .	103,6	74—1 17—4	5—9 7—4	1900 г., заводъ Ланге въ Ригѣ, маш. 250 сил. Компаундъ.
№ 1 (*), . . .	400	107—0 25—0	9—0 11—0	1895 г. изъ стали на заводѣ Мотала, 50 инд. силъ, машина Compound, 14500 ф. ст. или 137,750 р.
Тосмаръ (*). . .	211,8	101—3 20—9	7—0 9—6	1900 г. Варкаузскій заводъ въ Финляндіи за 84000 р. Маш. Компаундъ въ 500 силъ.
Буксирн. съ пожарн. помпой и приспособл. для откачив. воды изъ затонувшихъ судовъ.				
Инженеръ . . .	—	70—0 13—6	5—11 8—6	1891 г. изъ стали на заводѣ Кранъ въ Англіи. Маш. Compound въ 157 сил.
Плавучій маякъ Либавскій (паровой) . .	—	100—0 26—0	9—0	1893 г., въ Або заводъ Крейтона — 105.498 р.
Катеръ 76. . . .	23.0	65—2 8—3	2—5 4—0	Передѣланъ изъ миноноски.
Катеръ 78. . . .	23.0	d	d	d
Землечерпательныя машины:				
№ 1 (самоотвозн.) .	1000 2500	206—0 40—0	10—0 10—5	1892 г. на заводѣ Саймонса въ Шотландіи. Стоимость 33,000 ф. ст.

Въ графѣ водоизмѣщ. верхнія цифры показыв. водоизм. безъ груза, а нижнія — съ грузомъ. *) Компл. вольнонаемными командами.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
№ 2	—	120—0 31—3	6— 5 6— 6	1892 г. на заводѣ Сатръ въ Ліонѣ. Стоимость 465, 325 фр.
№ 9 . . . . № 10	—	—	—	1893 г. на зав. Саймонса въ Шотландіи, стоимость № 9—19,240 ф. ст., а № 10—20,240 ф. ст.
Землесосы.				
№ 3	500 1125	146—7 28—7	3— 4 9— 8	1892 г. на заводѣ Werf Conrad въ Гарлемѣ. Стоимость каждаго 156,847 голл. гульдена.
№ 4	500 1125	146—7 28—8	3— 4 9— 8	
№ 5	—	133—8 26—2	3— 6 10— 6	1892 г. на заводѣ Смульдерса въ Утрехтѣ. Стоимость каждаго 132,000 голл. гульдена.
№ 6	—	133—8 26—2	3— 6 10— 6	
№ 7	300 1025	144—6 28—0	3— 0 7— 6	1892 г. на заводѣ Саймонса въ Шотландіи. Стоимость 11,800 ф. ст.
№ 8	525 1250	146—3 26—3	5—11 8— 0	1892 г. на заводѣ Сатръ въ Ліонѣ. Стоимость 305,825 фр.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
		ф. д.	ф. д.	
№ 11 . . . . . № 12 . . . . . № 13 . . . . . № 4.		147—9 23—2	11—6	1863 г. тамъ же, стоимость 325,000 фр. каждый.
Паровой киллектор.	225,4	82—0 27—10	5—4 3/4 7—1 1/4	1902 г. На зав. Ланге въ Ригѣ, за 85.000 р. съ механизмомъ.
Паровыя шаланды .				
№ 15 . . . . . № 16 . . . . . № 17		154—3 28—2	11—6	1893 г. на заводѣ Werf Conrad въ Гарлемѣ; стоимость каждой 133,047 голл. гульдена.
Дер. шаланда № 18.	—	70—0 21—4	1—6	Стоимость 600 р.
» » № 19.		43—0 14—5	1—0	Стоимостью въ 262 р.
» » № 20.		70—2 21 4	1—6	Стоимостью въ 600 р.
Паровой кранъ . (плавучій).	100	120—0 55 0	5—5	1901 г. на СПБ. металлич. заводѣ за 193,000 р.
Баржъ жел. палубн. 2, на 15000 п. груза каждая	—	130—0 28—0	—	Заказаны Рижск. зав. Ланге по 32,400 р. за штуку.
Тоже 2, на 6200 п. каждая	—	72—0 16 6	—	Тамъ-же, по цѣнѣ 13,500 р. за штуку.
2 водоналивн. бота .	30	45—0 14—0	2—10	1900 г. въ Або на зав. Вулканъ.
4 шаланды мусорн.	43 1/2 подъем. сила	48—0 17—0	4—0	Стр. въ Ревелѣ на зав. Лаусмана .

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
Плавучій докъ подъемн. силы 1600 тоннъ. . .	—	ф. д. 199—0 71—6	—	Стр. въ С.-Петербургѣ Металлическимъ заводомъ за 192.000 руб.

Digitized by Google

Digitized by Google

Черноморскій флотъ.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Эскадренные броненосцы:							
29	I	**«Екатерина II»**	1886	339—6 69—0	331—0 69—0	27—10 27—10	10100 11048	41,8	1
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
		Два безд. катера дерев. . . .		—	34—0 7—6	2— 0 3— 6	7.5	—	—
		Катеръ типа «Птички»		—	32—0 7—6	2— 0 3— 6	7	—	—
33	I	**«Чесма»**	1886 1888	339—5 69—0	331—6 69—0	28— 5 28— 9	10100 11396	41,8	1
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароход, и торговли.							
		Два безд. дерев. катера			34—0 7—6	—	7.5	—	—
		Катеръ типа «Птички»			32—0 7—0	—	7	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	—	1541	2 вертик. Тр. расш. СПБ. Балтійскій заводъ.	1902 К—18. Бельвиля съ экон. Т—54	2	9000 9101	— 86	— 15	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	1541	2 вертик. Compannd. г. Серенгъ (Бельгія) заводъ Кокериль.	18 Бельвиля безъ эк. Т—54	2	9000 9053	— 94	— 13.5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
		Распредѣленіе артиллеріи.								Толщина брони		
		Казематъ.	Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Екатерина II».	VI — 12″ въ 30 кал.	—	6	—	—	—	—	—	—	8	верх. 12 нижн. борт.	—
	VII — 6″ » 35 »	—	—	—	7	—	—	—	—	16	12 нос. трав.	—
	VIII — 47 мм. пят. .	—	—	—	8	—	—	—	—	8	10 корм. трав.	—
	IV — 37 » » .	—	—	—	—	—	(*) 4	1	—		9	
	II — 2½″	—	—	—	—	(2) 2	—	2	2			
«Чесма».	IV — 12″ въ 40 кал.	—	4	—	—	—	—	—	—	8	верх. 12 нижн. борт.	—
	X — 6″ » 45 »	—	—	—	10	—	—	—	—	16	12 нос. трав.	—
	X — 47 мм одноств.	—	—	—	2	8	—	—	—	8	10 корм. трав.	—
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	—	2	—		9	
	II — пулеметы . . .	—	—	—	—	—	2	—	—			
	II — 2½″	—	—	(1) 2	—	—	—	2	2			

(*) Изъ нихъ одна идетъ на вооруженіе шлюпокъ.
(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
въ дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. / аппараты подводн.	Боевые фонари, судовые и шлюпочн.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Минное вооруженіе. Артилер. вооруженіе.	
				саж.					рубли.	
2¼	9	7 / —	4	—	26	—	К.—3700182 р.	—	А.—1161200	Арт.—429758 р. Мин —109158 р.
—	—	—	—	—	607	140	Б.—2798858 р.	К.—627700 р.	М.—141526	
—	—	—	—	—	—	—				
2¼	9	7 / —	2	—	26	—	К.—3252266 р.			
—	—	—	—	—	607	140	Б.—2816487 р.	1580481 р.	А.—1615718	Арт.—429758 р. Мин —109158 р.
—	—	—	—	—	—	—			М.—141885	

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблес: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носовъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовое семафо
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Паровые катера.							
31	I	«Синопъ»	1887	339—6 69—0	331—0 69—0	28—1 28—5	10100 11230	41,8	1
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароход. и торговли.							
		Два безд. дерев. катера . . .	—	—	34—0 7—6	—	7.5	—	—
		Катеръ типа «Птички»	—	—	32—0 7—0	—	7	—	—
34	I	«Двѣнадцать Апостоловъ» . .	1890	342—0 60—0	331—3 60—0	26—9 27—6	8076 8709	36,2	2
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
		Два стальн. безд. катера . . .	—	—	42—0 7—8	2—2½	6.7	—	—
		Дерев. безд. катеръ	—	—	34—0 7—6	—	—	—	—

Digitized by Google

...роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	—	1541	2 верт. тройн. расш. Гласговъ. Заводъ Нетера.	1902 г. 20 Бельв. съ экон. Т—60	2	12600 12807	100 100	16.5 16.5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 барб. прик.	1251	2 верт. тройн. расш. Балтійск. заводъ.	— 4 дв. 4 орд. Т—36	2	8500 8758	↔ 83	16 15.7	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брон		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Полсъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Синопъ».	VI — 12″ въ 30 кал.	6	—	—	—	—	—	—	8	верх. 12	—
	VII — 6″ » 35 »	—	—	7	—	—	—	—	16	нижн. борт. 12	—
	VIII — 47 мм. пят. .	—	—	8	—	—	—	—	8	носов. трав. 10	—
	IV — 37 » » .	—	—	—	—	(1) 4	2	—		корм. трав. 9	
	II — 2½″	—	—	—	2) 2	—	2	1			
«Двѣн Апостоловъ»	IV — 12″ въ 30 кал.	4	—	—	—	—	—	—	12	нижн. борт 12	[illegible]
	IV — 6″ » 35 »	—	—	4	—	—	—	—	14	трав. 10и9	[illegible]
	XII — 47 мм. одн. .	—	6	6	—	—	—	—	12	верх. 5	—
	X — 37 » » .	—	—	4	—	6	—	—	Нос. тр. 10		
	IV — 37 » пятист. »	—	—	—	(3) 4	—	3	—	Корм.тр. 9		
	II — 2½″	—	—	—	(2) 2	—	2	2			

(1) Изъ нихъ 2—для вооруженія шлюпокъ.
(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(3) Изъ нихъ 3—для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.										
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари, судовые и шлюпочн.	Диам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
				саж.					рубли.	
2¹/₄	12	7	2	—	26	—	К.—3159601 р.	1626600 р.	А.—1223596	Арт.—429758 р. Мин.—109158 р.
—	—	—	—	—	606	103	Б.—2823661 р.		—151463	
—	—	—	—	—	—	—				
2	8	6	2	—	26	—	К.—2782043 р.	1482500 р.	А.—861111	Арт.—322774 р. Мин.—100328 р.
2¹/₂	—	—	—	—	573	110	Б.—1396707 р.		М.—177290	
—	—	—	—	314	—	—				

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест						
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Паровые катера.							
28	I	«Георгій Побѣдоносецъ» . . .	1892 1896	339—6 69—0	331—0 69—0	27—8 28—6	10280 11032	41,8	1
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и торговли.							
		Три безд. дерев. катера . . .	—	—	34—0 7—6	—	—	—	—
30	I	«Три Святителя»	1893	377—9 73—0	371—0 73—0	28—5 28—5	12480 13318	49,5	2
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
		Три безд. дерев. катера . . .	—	—	34—0 7—6	—	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидела по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
1	1	3 барб. прик.	1576	2 верт. тройн. расш. Лондонъ. Заводъ Maudslay.	— 16 цил. Т—48	2	10600	95	17	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 вращ. закр.	1788	2 верт. тройн. расшир. Лондонъ. Зав. Гамфрейса.	— 14 цил. Т—42	2	10600 11308	82 92	17 17	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина брони. Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
«Георгій Побѣдоносецъ»	VI — 12″ въ 35 кал.	6	—	—	—	—	—	—	8	верх. 12	12
	VII — 6″ » 35 »	—	—	7	—	—	—	—	16	нижн. борт. 12	—
	VIII — 47 мм. одн. .	—	—	8	—	—	—	—	8	носов. трав. 10	—
	XII — 37 » » .	—	—	—	—	10	2	—	—	корм. трав. 9	
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 2	—	2	2			
«Три Святителя».	IV — 12″ въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	16	нижн. 16	16
	VIII — 6″ » 45 »	—	(3) 8	—	—	—	—	—	18	верх. 5	—
	IV — 120 мм.	—	—	—	4	—	—	—	16	—	—
	X — 47 » одн. .	—	—	4	6	—	—	—	носов. трав. 16		
	XXXIV — 37 » » .	—	—	(4) 12	4	16	2	—	корм. трав. 14		
	IV — 37 » автом. .	—	—	16	4	—	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 2	—	2	2			

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта. (3) Въ казематѣ.
(4) Въ жилой палубѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
въ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари, судовые и шлюпочн.	Диам. цирк. на полн; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
				саж.						рубли.	
$2^1/_4$	12	7	4	—	26	—		К.—3029261 р.	1565482 р.	А.—1427790	
—	—	—	—	280	616	110		Б.—1547463 р.		М.—161466	
—	—	—	—	340	—	—					Арт.—435385 р. Мин.—100828 р.
2	12	4	4	—	26	—					
$2^1/_2$	—	2 —	—	—	705	—		К.—3744000 р.	1254855 р.	А.—1289482	
3	—	—	—	—	—	—		М.—1952465 р.		М.—386718	Арт.—476629 р. Мин.—109158 р.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест						
				Наибольшая длина и ширина	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
35	I	«Ростиславъ»	1896	351—10 68—0	345—0 68—0	Проект. 22—0 22—0	8880	42,5	2
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
		Два катера	1898	—	—	—	—	—	—
36	I	«Кн. Потемкинъ-Таврическій».	1900	378—5 73—0	371—3 73—0	Проект. 27—0 27—0	12582	49,7	2
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы						
Число боевыхъ маровъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
1	1	6 вращ. закр.	1346	2 верт. тройн. расш. Балтійскій заводъ.	4 орд. 4 дв. цилин. Нефт. Т—36	2	8500 8700	—	16 15.6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	2 вращ. закр.	1788	2 верт. тройн. расш. Николаев. заводъ.	— 22 Бельв. Т—22 уг.— 14 к. неф. — 8 к. съ экон. Т—44	—	10600	—	16	2

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ	Башни.
«Ростиславъ».	IV — 10″	4	—	—	—	—	—	—	10	ниж. 5	Для 10″ ор. 10
	VIII — 6″ въ 45 кал.	8	—	—	—	—	—	—	14½	—	Для 6″ ор 5
	XII — 47 мм. одн. .	—	4	8	—	—	—	—	10	—	
	XVI — 37 » » .	—	—	2	4	8	2	—	Нос. тр. 9		
	II — 2½″	—	—	—	(1) 2	—	2	2	Корм.тр. 8		
«Кн. Потем. Таврическій».	IV — 12″ въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	8	верх. 5	10
	XVI — 6″ » 45 »	—	(3) 4	(3) 12	—	—	—	—	9	ниж. 6	—
	XIV — 75 мм. . . .	—	6	(2) 4	4	—	—	—	8	—	—
	VI — 47 » одн. .	—	—	—	2	4	—	—	Носов. и корм. тр. 7		
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—			
	II — 2½″	—	—	—	—	—	(1) 2	2			
	IV — 3 лин. пулем.	—	—	—	2	2	—	—			

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(2) Изъ нихъ двѣ въ жилой палубѣ. (3) Въ казематахъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
въ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты: надводн. / подводн.	Боевые фонари, судовые и шлюпочн.	Діам. цирк. на полн. стекл. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе	
				саж.						рубли.	
2	6	4/2	4	—	26	—		К.—3057764 р.	1445000 р.	А.—1272127	
2½	—		—	—	606	—		Б.—1120150 р.		М.—379622 (1)	Арт.—391834 р. Мин.—109158 р.
3	—		—	—	—						
1½	9	5	6	—	26	—		К.—3361580 р.	2226000 р.	А.—1523750	
2½	—		—	—	705	—				М.— 201300	
3	—		—	—	—	—				Устройство электр. осв. еще не закончено.	Арт.—577773 р. Мин.—108194 р.

(1) Въ эту сумму не вошла стоимость магистральной электрической проводки.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G.W.L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
32	I	«Евстафій» . . . . . Николаевъ. Казенное Адмиралт.	Стр.	378—5 73—6	377—5 73—0	27—0 27—0	12582	49,7	2
32	I	«Іоаннъ Златоустъ» . . . . Севастополь.	Стр.	d	d	d	d	d	d

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.								
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидела.	Система и мѣсто постройки машины.			Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатора, силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ	Дымовыхъ трубъ.
2	2	2 вращ. закр.	1788	2 верт. расшир.	тройн.		— 22 Бельв. Т—22	—	10600	—	16	2
d	d	d	d		d		d	—	d	—	d	d

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Евстафій».	IV — 12″ въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—			
	IV — 8″ въ 50 кал. .	—	4(4)	—	—	—	—	—			
	XII — 6″ въ 45 кал. .	—	—	12(5)	—	—	—	—			
	XIV — 75 мм.	—	6	4(2)	4	—	—	—			
	VIII — 47 мм. одн. . .	—	2	—	—	6	—	—			
	II — 47 » » . .	—	—	—	—	—	2	—			
	VI — пулеметовъ . .	—	—	—	2	4	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2(1)				
«Іоаннъ Златоустъ»	IV — 12″ въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—			
	IV — 8″ въ 50 кал. .	—	4(4)	—	—	—	—	—			
	XII — 6″ въ 45 кал. .	—	—	12(5)	—	—	—	—			
	XIV — 75 мм.	—	6	4(2)	4	—	—	—			
	VIII — 47 мм. одн. . .	—	2	—	—	6	—	—			
	II — 37 » » . .	—	—	—	—	—	2	—			
	VI — пулеметовъ . .	—	—	—	2	4	—	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	2(1)	2			

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.
(2) Изъ нихъ двѣ въ жилой палубѣ.
(4) Въ отдѣльныхъ казематахъ.
(5) Въ общемъ казематѣ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.										СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.				
дюйм.										Время и стоимость капитальнаго ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. сходн. и мал. ходу.	Число офицеров и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.				

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Крейсера 1 ранга:							
37	I	«Кагулъ» . . . . . Николаевъ. Казенное Адмиралт.	1903 г.	439—7½ 54—5½	433—1 54-5½	20-7¼	6675		2
32	I	«Очаковъ» . . . . . Севастополь.	1902 г.	439—7½ 54—5½	433—1 54-5½	20-7½	6675		2

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	1	2 вращ. закр	817,5	2 машины тройнаго расширенія. Механ. заводъ въ Николаевѣ.	К—16 Норм. Т—32	2	19500	—	—	3
—	1	2 вращ. закр.	817,5	2 машины тройнаго расширенія на заводѣ Сормово.	К—16 Норм. Т—32	2	19500	—	—	3

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Кагулъ».	XII — 6″ въ 45 кал.	4	(1) 8	—	—	—	—	—	—	Отд. к. для 6 дм. оруд. $3^3/_8$ и $1^3/_8$	5
	XII — 75 мм.	—	6	—	6	—	—	—	—		—
	VIII — 47 » одн. .	—	4	—	(2) 4	—	2	—	—		—
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	2			
	II — пулем. . . .	—	—	—	—	—	2	—			
«Очаковъ».	XII — 6″ въ 45 кал.	4	(1) 8	—	—	—	—	—	—	Отд. к. для 6 дм. оруд. $3^3/_8$ и $1^3/_8$	5
	XII — 75 мм.	—	6	—	6	—	—	—	—		—
	VIII — 47 » одн. .	—	4	—	(2) 4	—	2	—	—		—
	II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—			
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	2			
	II — пулем.	—	—	—	—	—	2	—			

(1) Изъ нихъ 4 въ отдѣльныхъ казематахъ. (2) Изъ нихъ 2 шлюпочныхъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.								К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минное надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари. судовые и шлюпочн.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.					
				саж.							
$1^3/_8$	$5^1/_2$	2	6	—	—	—					
$2^3/_{16}$	—	—	—	—	—	—					
$2^3/_4$	—	—	—	—	—	—					
$1^3/_8$	$5^1/_2$	2	6	—	—	—					
$2^3/_{16}$	—	—	—	—	—	—					
$2^3/_4$	—	—	—	—	—	—					

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
32	II	«Память Меркурія»	1879	—	295—3 40—8	14—4 19—7	2997	3	
		Тулонъ. Forges et Chantiers de la Mediterrannée.							
		Безд. катеръ	1886	—	42—0 7—8	2—2½	6.7	—	
		Катеръ «Ласточка»	1884	—	40—4 7—0	2—2½	6.2	—	
		» № 2	1880	—	28—10 7—8	1—11 2—10	5.7	—	
		» «Удачный»	—	—	42—0 8—0	2—2½	5.7	—	

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.							
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	—	—	—	1 гориз. двойн. расш. Forges et Chantiers de la Méditerrannée.	1894 6 — T—18	1	3000 3004	—	14	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Б О Е В Ы Е Э Л Е											
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.		Казематъ.	Башни.
«Память Меркурія»	VI — 6″ въ 28 кал.	—	6	—	—	—	—	—	—		—	—
	IV — 47 мм. одн. .	—	4	—	—	—	—	—	—		—	—
	II — 37 » » .	—	—	—	2	—	—	—				
	II — 37 » пят. .	—	—	—	(1) 2	—	2	—				
	II — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 2	—	(2) 2	2				

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ. (2) Онѣ же для десанта.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Мишные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари, судовые и шлюпочн.	Діам. цирк. на полн. средн. и max. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
									рубли.	
—	—	2	4	—	—	—	610009 р.	276269 р.	Ар.—132972	
—	—	—	—	—	—	—			М.—113430	

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Минные крейсера:							
29	II	**«Капитанъ Сакенъ»**	1889	235—0 24—4	227—9 24—0	10—3 10—3	600 742		2
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
33	III	**«Казарскій»**	1889	197—6 24—3¼	187—9 23—0	—	400		2
		Эльбингъ. Заводъ Шихау.							
32	III	**«Гридень»**	1893 1895	197—6 24—3¼	187—9 23—0	6—10 10— 0	400		2
		Николаевъ.							

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидели.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки, число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
—	1	—	148	2 верт. тройн. расш. Балтійскій заводъ.	— 3 цилин.	2	3500 2341	— 223	21 18.3	—
—	1	—	—	1 тройн. расш. вертик. Заводъ Шихау.	— 2 локом. Т—4	1	3500	—	—	1
—	1	—	—	1 тройн. расш. вертик.	— 2 локом. Т—4	1	3500	— 218	21 22.5	1

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Б О Е В Ы Е Э Л Е									
		Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Капитанъ Сакенъ».	VI — 47 мм. одн. .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 37 » пят. .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
«Казарскій».	VI — 47 мм. одн. .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — 37 » » .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
«Гридонь».	VI — 47 мм. одн. .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — 37 » » .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ь дюйм.							К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты — надводн. / подводн.	Боевые фонари. бортовые и клюночн.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.				
1/2	—	3 / —	2	—	7	—	396021 р.	337752 р.	А.—37515 р.	Арт.—49035 р. Мин.—33320 р.
—	—		—	—	120	—			М.—40384 р.	
—	1/2	2 / —	2	—	7	—	203937 мет. руб.		А.—19375 р.	Арт.—38090 р. Мин.—16660 р.
—	—		—	—	57	—			М.—20037 р.	
—	1/2	2 / —	2	330	7	—	179732 р.	218916 р.	А.—19375 р.	Арт.—38090 р. Мин.—16660 р.
—	—		—	300 280	57	—			М.—23738 р.	

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблестр. Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизмѣщ. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
		Мореходныя канонерскія лодки:							
29	II	«Запорожецъ»	1887	220—6	210—0	10—0	1224	12,5	
			1888	40—3	35—0	12—0	1224		3
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
		Катеръ дерев.	1887	—	28—6	1—10	5	—	
					7—0	2—9.7			—
32	II	«Донецъ»	1887	220—6	210—0	10—10	1224	12,5	
			1889	40—6	35—1	11—4	1237		3
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.							
		Катеръ дерев.	1888	—	28—6	—	5	—	
					7—0	2—6			—
33	II	«Черноморецъ»	1887	220—6	210—9	11—7	1224	12,5	
			1889	39—10	35—0	12—8	1393		3
		Николаевъ. Казенное Адмир алт.							
		Катеръ дерев.	—	—	28—6	—	5	—	
					7—0	2—6			—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки, число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	—	—	340	2 гориз. тройн. расшир. Глазго. Заводъ Нетера.	4(*) Бельв съ экон. Т—12	2	1500 1515	150 162	— 12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340	2 гориз. тройн. расшир. Глазго. Заводъ Нетера.	4(*) Бельв съ экон. Т—12	2	1500 1515	150 136	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340	2 гориз. тройн. расшир. Глазго. Заводъ Нетера.	4(*) Бельв. съ экон Т—12	2	1500 1515	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—

(*) Изготовливаются

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые мѣрсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Запорожецъ».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—			
	I — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	1			
«Донецъ».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—			
	I — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	1			
«Черноморецъ».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
	I — $2^1/_2$″	—	—	—	—	—	—	1			

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ. Время и стоимость капитальнаго ремонта.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.							К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. / аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочн.	Діам. цирк. на полн. среди. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.				
				саж.					рубли.	
3/8	—	2 / —	1	—	11	2	К.—417203 р.	266306 р. (1)	Ар.—182219	Арт.—102168 р. Мин.—22705 р.
—	—	—	—	—	169	26			М.—43953	
3/8	—	2 / —	1	—	11	2	К.—558789 р.	332767 р. (1)	Ар.—151104	Арт.—111358 р. Мин.—22705 р.
—	—	—	—	—	169	26			М.—50474	
3/8	—	2 / —	1	130	11	2	К.—417203 р.	266306 р. (1)	Ар.—182719	Арт.—102168 р. Мин.—22705 р.
—	—	—	—	100	169	26			М.—38622	
—	—	—	—	70						

(1) Кромѣ того установка механизмовъ стоила 67,417 р.

Digitized by Google

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые [illegible]
				ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
30	II	«Терецъ»	1887	220—6	210—0	10—10	1224	12,5	3
			1888	39—6	35—0	12—1	1293		
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и Торговли. . .							
							5.75		
		Стальной катеръ	1887	—	28—10	1—11		—	—
					7— 8	2—10			
28	II	«Кубанецъ»	1887	220—6	210—0	10—9	1224	12,5	3
			1888	40—0	35—0	12—0	1280		
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и Торговли.							
		Стальной катеръ	1887	—	28—10	1—11	5.75	—	—
					7— 8	2—10			
31	II	«Уралецъ»	1887	220—6	210—0	10— 6	1224	12,5	3
			1888	40—0	35—0	11—10	1249		
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и Торговли.							
		Стальной катеръ	1887	—	28—10	1—11	5.75	—	—
					7— 8	2—10			

Digitized by Google

роительно.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ мачтовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Системи и число башенъ.	Погруженная площадь мидели по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	—	—	340	2 гориз. Compaund. Швеція. Заводъ Мотала.	1901 г. 4 Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1229	115 102	— 11.0	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340	2 гориз. Compaund. Швеція. Заводъ Мотала.	1900 4 Бельв. съ экон. Т—12	2	1522 1522	115 122	13.5 13.25	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340	2 гориз. Compaund. Швеція. Заводъ Мотала.	1900 4 Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1571	— 110	— 14.3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Толщина бр. Поясъ G. W. E. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.
«Терецъ».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—		
	I — 2½″	—	— (2)	—	—	—	—	1		
	I — 37 мм. одностъ.	—	1	—	—	—	1	—		
«Кубанецъ»	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—		
	I — 2½″	—	—	—	—	—	—	1		
	I — 37 мм. одностъ.	—	—	—	—	—	1	—		
«Уралецъ».	II — 6″ въ 45 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	I — 120 мм. . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	II — 75 » . . .	—	2	—	—	—	—	—		
	II — 47 » одн. .	—	—	—	2	—	—	—		
	II — 47 » пят. .	—	—	—	2 (1)	—	—	—		
	I — 2½″	—	—	—	1	—	—	1		
	2 — 37 мм. одност.	—	—	—	2	—	—	—		
	1 — пулеметъ. . . .	—	1	—	—	—	—	—		

(1) Она же для дессанта. (2) Она же для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты / подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. сроди. и max. ходу.	Число офицеровъ и команды	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
									рубли.	
3/8	—	2 / —	1	2.4	11	1	К—411463 р.	217737 р.	Ар.—153310	
—	—	—	—	1.8	169	26			М.— 47651	Арт.—102168 р. Мин.— 22705 р.
				1.7						
3/8	—	2 / —	1	—	11	1	К—417078 р.	191827 р. съ установк.	Ар.—182719	
—	—	—	—	—	169	26			М.— 39012	Арт.—102168 р. Мин.— 22705 р.
3/8	—	2 / —	1	—	11	1	К—412447 р	226943 р.	Ар.—152688	
—	—	—	—	—	169	26			М.— 38311	Арт.—102168 р. Мин.— 22705 р.

Digitized by Google

	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брон		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. E. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Терецъ».	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—			
	I — 2½″	—	—	—	—	—	—	1			
	I — 37 мм. одноств.	—	(2) 1	—	—	—	1	—			
«Кубанецъ»	II — 8″ въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят. .	—	2	—	4	—	—	—			
	I — 2½″	—	—	—	—	—	—	1			
	I — 37 мм. одноств.	—	—	—	—	—	1	—			
«Уралецъ».	II — 6″ въ 45 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 120 мм. . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	II — 75 » . . .	—	2	—	—	—	—	—			
	II — 47 » одн. .	—	—	—	2	—	—	—			
	II — 47 » пят. .	—	—	—	2	—	—	—			
	I — 2½″	—	—	—	(1) 1	—	—	1			
	2 — 37 мм. одност.	—	—	—	2	—	—	—			
	1 — пулеметъ. . . .	—	1	—	—	—	—	—			

(1) Она же для дессанта. (2) Она же для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные подводн. аппараты	подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды	Дессант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.
										рубли.
3/8	—	2	1	2.4	11	1		К—411463 р.	217737 р.	Ар.—153310
—	—	—	—	1.8	169	26				М.— 47651
				1.7						Арт.—102168 р. Мин.— 22705 р.
3/8	—	2	1	—	11	1		К—417078 р.	191827 р. съ установк.	Ар.—182719
—	—	—	—	—	169	26				М.— 39012
										Арт.—102168 р. Мин.— 22705 р.
3/8	—	2	1	—	11	1		К—412447 р	226943 р.	Ар.—152688
—	—	—	—	—	169	26				М.— 38311
										Арт.—102168 р. Мин.— 22705 р.

Digitized by Google

Флотовіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машин. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
		Пароходы.		ф. д.	ф. д.	тонны.	Наклон. прост. рас.
35	II	**Эрикликъ**	1866; ж.; Англія, зав. Митчеля. купленъ у Руск. Общ. Пар. и Тор. Капит. исправл. 1891 г.	217—0 28—9	9—9 10—0	1145.2	Купл. у Руск. Общ. Пар.; Торг. К—2 Т—8; колесн.
29	III	**Колхида**	1866; Англія. зав. Romage and Ferguson.	160—0 22—6	9—9 11—0	535	Верт. дв. рас. зав. Ромахъ и Фергюсонъ. К—1; Т—3; В—1.
		Транспорты.					
34	II	**Бугъ**	1891; ст.; Швеція, зав. Мотала. Линдгольмская верфь.	204—0 34—0	14—0 15—3	1380.7 1385 На 1 д. осадки. 11,4	Верт. тр. рас. зав. Мотала. К—4; Т—8; В—2.
		Паров. катера: № 1. № 2.	1891 г. дерев.	31—11 7—4	2—3 3—3	5.7	— —
32	II	**Дунай**	1891; ст.: Швеція, зав. Мотала. Линдгольмская верфь.	204—0 34—0	15—9 16—3	1380.7 На 1 д. осадки. 11,4	Верт. тр. рас зав. Мотала; К—4; Т—8 В—2.
		Паров. катера; № 1. № 2.	1891 г. дерев.	31—11 7—4	2—3 3—3	5.7	— —

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
	узлы.				
180 нар.	10.25	II-47 мм. пятиств.	300,000 руб.		7,331 р.
	10.5			Тимбер. маш. и пост. пов. котлы въ 1892 г.	13,453
70 н. с	11.5	II 37 мм. пятиств.	11,492 фн. стерл.		3,204 р.
			103,856 руб.		
1,400	13.1	VI - 47 мм. одн.	39,000 фн. стерл.		48,224 р.
1,972	13	IV-37 мм. пятиств. Боев. фон.—2.	418,640 руб.		28,611 р.
6 н.	—	—			
6 н.	—	—			
1,400	13.4	VI - 47 мм. одн.	39,000 фн. стерл.		48,244 р.
1,509	12	IV-37 мм. пятиств. Боев. фон.—2.	418,309 руб.		45,970 р.
6 н.	—	—			
6 н.	—	—			

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Паровыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тонны.	
32	III	**Пендераклія**	Бывш. пар. «Мерсина» призъ взятый Флигель-Адъютантомъ Барановымъ. 1877 г.	190—6 30—6	12— 6 14— 0	1005 1100	Верт. прост. рас. зав. Маккаба и Кларка Гринокъ. К.—2: Т—6; В—1
34	III	**Казбекъ** . . . . . . Капитально ремонтируется въ Николаевскомъ Адмиралт.	1854; жел.; Лондонъ. Строит. Мэръ.	172—6 25—6	7—5 9—3	692.3	Накл. прост. расш. Гумфрейса. К—1; Т—4; В—1.
37	III	**Ингулъ**.	1872; жел.; на Воткинскомъ заводѣ. Собранъ въ Николаевѣ.	180—0 26-5½	9—6 12—6	745	Вертикальн. двойн. расш., Або зав. Крейтона. К—1; Т—; В—1.
УО	III	**Гонецъ**.	1878; жел.; Николаевъ.	180—0 26-5½	9—10 12— 8	745	Вертикальн. двойн. расш. съ поповки «Вице-Адмиралъ Поповъ». К—3; Т—9; В—2.
		Паров. катеръ Веста.	1876 дер. Николаевъ.	29—0 7—0	— 2—6	3.73[1]	—
30	III	**Псезуапе**	1857; жел.; Тулонъ, зав. Варманъ.	127—3½ 20—½	7—5 10—6	334.8	Накл. прост. расш. зав. Бурдена Марсель К—1; Т—3; В—1.

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемныя и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
	узлы.				
591	9½	II-47 мм. пятиств. II-37 мм. одн.	140,000 руб.	Маш. тимбер. въ 1895 г.	11,237 р
280	8.5	II-37 мм. одн. II-37 мм. пятиств.	—	Маш. съ транс. Редутъ-кале въ 1892 г.	7,331 р.
400 469	9 8	II-47 мм. пятиств. II-37 мм. одн.	167,619	53,100 Нов. кот. въ 1895 г.	11.237 р.
1,120 1,022 4,5	11.5 —	II-47 мм. пятиств. Г. II-37 мм. одн. I—нос. подв. I—траверзн. поворотн. Боев. фон —1. —	290,502	140,206 Маш. тимбер. и котлы съ Забіяки пост. въ 1891 г.	11,237 р. 48,825 р.
210 216	10 8,6	II-47 мм. пятиств. II-37 мм. одн.	71,872 руб.		11,237 р.

Digitized by Google

№№ экипажей.	Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія.
36	III	**Завидный.**	Стр.; ст.; Ник. судостр. заводъ.	ф. д. 210—0 21—0	ф. д. 8—6	370	Тройн. расш. 2 маш. К-4. водотр. Ярроу В 2.	5500	26	По 1—75 мм. и V—47 мм. оди.	носов. II повор. надв.	450.000	—
	III	**Задорный.**	d	d	d	d	d	d	d			d	d
36	III	**Завѣтный.**	d	d	d	d	d	d	d			d	—
	III	**Звонкій.**	d	d	d	d	d	d	d			d	d
	III	**Зоркій.**	d	d	d	d	d	d	d			d	d
34	III	**Живой.**	Стр.; ст; Никол. портъ.	d	d	d	Рижскій заводъ Ланге	d	d			— 290.000	—
34	III	**Живучій.**	d	d	d	d	Гельсингф. машино-стр. Общ.	d	d			— 290.000	—

35	III	Жуткій	d	d	d	d	Метал. зав.	d	d	По I—75 мм. и V—47 мм. одн.	I —	290.000	—
35	III	Жаркій	d	d	d	d	Метал. зав.	d	d			290.000	—
30	III	Строгій	1901 г. ст. зав. Крейтона (на Охтенской верфи).	190—0 18—6	8—3	240	Зав. Крейтона.	3800	26.5	По I-75 мм. и III-47 мм. одн.	II-пов. надв.	300,000 р.	21,208 16,469
32	III	Свирѣпый.	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d
31	III	Смѣтливый	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d
38	III	Стремительный	d	d	d	d	d	d	d		d	d	d

Digitized by Google

Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины и число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія.
	Миноносцы. *28 экзп.*											
III	№ 253	1892; ст.; Одесса. Беллино Фендерихъ.	126—0 14—8	3—1 4—9	81 / 91.5	Верт. тройн. расш. Беллино Фендерихъ. К-1; Т-1; В-1.	1000	19.03	II-37 (пятиств.)	I—нос. I—пов. траверзн. всѣ надв.	115,000 р.	8,450 / 17,325
III	№ 254	1884; ст.; Франція, зав. Кляпареда.	120—7 13—4.3	2—9 6—6	80	Верт. двойн. расш. Кляпареда. К-1; Т-1; В-1.	520 / 574.11	17.8	I-37 (пятиств.) II-37 (одн.)	II—нос. надв.	104,650 р.	2,670 / 17,493
III	№ 255	1884; ст.; зав. Forges et Chantiers de la Mediterranèe.	122—8 12—5	3—0 7—0	70.43	Верт. двойн. расш. Forges et Chantiers. К-1; Т-1; В-1.	520	18	I-37 (пятиств.) II-37 (одн.)	II—нос. надв.	113,219 р.	10,342 / 16,066

Digitized by Google

III	№ 256	1891; ст.; Або, Крейтонъ.	153— 5 12—10	4—1 8—0	101/104	Верт. тройн. расш. К-1; Т-1; В-1.	1000/1005	19	II-37 (пятиств.)	I—нос. I—пов. траверзн всѣ надв.	136,543р.	8,450/17,382
III	№ 257	1883; ст.; Англія, зав. Торникрафтъ.	112—11 12— 6	2—3 6—6	66.22/64	Верт. двойн. расш. зав. Торникрафта. К-1; Т-1; В-1. Нов. кот. въ 1896 г.	520/704	17.98	II-37 (одн.)	II—нос. надв.	96,569 р.	1,740/11,841
III	№ 258	1883; ст.; Гавръ, зав. Нормана.	124—7 10—0	2—7 6—8	63	Верт. двойн. расш. Нормана. К-1; Т-1; В-1.	575	18.5	II-37 (одн).	II—нос. надв.	99,987 р.	1,740/12,891
III	№ 259	1890; ст.; Эльбингъ, зав. Шихау.	153—10½ 16—7	4—3 6—8	134.5/164.2	Верт. тройн. расш. Шихау. К-2; Т-2; В-2.	2000	26.7	II-37 (пятиств.)	I—нос. II—пов. траверзн. всѣ надв.	142,707р.	5,792/24,404
III	№ 260	1889; ст.; Эльбингъ, зав. Шихау.	126—6 15—8½	3—2 6—10	86.3/100	Верт. тройн. расш. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	1100	21	II-37 (пятиств.)	I—нос. I—пов. траверзн. всѣ надв.	104,054р.	4,246/16,529

Digitized by Google

Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ, спуска, матеріалъ мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія.
	29 экип.											
III	№ 261 .	1886; ст.; Эльбингъ, Шихау.	126—6 15—0	3—5 6—9	87	Верт. тройн. расш. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (пятиств.)	II - нос. надв.	94,293 р.	8,450 18,765
III	№ 262 .	1886; ст.; Эльбингъ, Шихау.	126—6 15—0	3—3 6—6	85.6 90	Верт. тройн. расш. Шихау. К-. Т-1; В-1.	900	20	II-37 (пятиств.)	II—нос. надв.	94,293 р.	8,450 18,405
III	№ 263	1886; ст.; Эльбингъ, Шихау.	126—6 15—0	5—0 6—2	87.5	Верт. тройн. расш. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (пятиств.)	II—нос. надв.	94,293 р.	8,450 24,929
III	№ 264 .	1886; ст.; Эльбингъ, Шихау.	128—6 15—0	3—7 6—2	88.2	Верт. тройн. расш. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	900	20.8	II-37 (пятиств.)	II—нос. надв.	94,293 р.	8,450 19,853

Digitized by Google

III	№ 265	1886; ст.; Эльбингъ, Шихау.	126—6 15—0	3—5 6—9	88.3	Верт. тройн. расш. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (пятиств.)	II—нос. надв.	94,293 р.	6,886 19,665
III	№ 266	1886; ст.; Эльбингъ, Шихау.	126—6 15—0	3—6 6—6	85.6	Верт. тройн. расш. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (пятиств.)	II—нос. надв.	94,293 р. 30 к.	8,450 19,507
III	№ 267	1886; ст.; Николаевъ, паз. средства.	127—6 11—7	3—0 7—6	76.5	Верт. двойн. расш. Николаевъ. К-1; Т-1; В-1.	520	17.5	II-37 (пятиств.)	II—нос. надв.	102,133 р.	8,450 12,370
III	№ 268	1895; ст.; Никол. Адм.	126—6 15—8½	3—2 6—10	86,3	Верт. тройн. расш. К-1 Т-1; В-1.	1000	21	II-37 (пятиств.)	I—нос I—пов. траверзн. всѣ надв.		15,810
III	№ 270	1895; ст.; Никол. Адм.	137—9⅝ 14—9⅛	4—3⅛ 6—8⅝	120	Верт. тройн. расш. К-2; В-2. К. водотр. Дю-Тамля въ 1896 г. Т-4	2000	21	II-37 (пятиств.)	I—нос. II—пов. траверзн. всѣ надв.		23,320
III	№ 271	18.5; ст.; Никол. Адм.	137—9⅝ 14—9⅛	4—3⅛ 6—8⅝	120	Верт. тройн. расш. К-2; В-2 К. водотр. Дю-Тамля въ 1896 г. Т-4	2000	21	II-37 (пятиств.)	I—нос. II—пов. траверзн. всѣ надв.		21,314

Digitized by Google

Ранги.	Названія миноносцевъ.	Годъ, спуска, матеріалъ мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе.	Система машины.	Индикатор. силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машины.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія
III	№ 272	1896; ст.; Никол. Адм.	137—$9^5/_8$ 14—$9^1/_8$	4—$3^1/_8$ 6—$8^5/_8$	120	Верт. тройн. расш, К-2; В-2 К. водотр. Дю-Тампля въ 1896 г. Т—4.	2000	21	II-37 (одно-ств.)	I—нос. II—пов. траверзн. всѣ надв.		27,996
III	№ 273 *30 экип.*	1896; ст.; Никол. Адм.	137—$9^5/_8$ 14—$9^1/_8$	4—$3^1/_8$ 6—$8^5/_8$	120	Верт. тройн. расш. К-2; В-2. К. водотр. Дю-Тампля въ 1896 г. Т—4.	2000	21	II-37 (одно-ств.)	I—нос. II—пов. траверзн. всѣ надв.		25,402
III	№ 251	1880; ст.; зав. Ярроу.	96—6 11—$1^1/_2$	2-5 6—3	42.89	Верт. двойн. расш. Ярроу. К-1; Т-1; Т-1.	500 500	15.25	I-37мм. (пятиств.)	II—нос. надв.	73,696 р.	4,225 14,065
III	№ 252	1891; ст.; Одесса, зав. Беллино Фендерихъ.	126—0 14—8	3—6 5—0	81 96	Верт. тройн. расш. Беллинофендерихъ. К-1; Т-1; В-1.	1000 1100	17.2	II-37 (пятиств.)	d	115,000р.	8.450 15,060

Экипажи.	№№ миноносокъ.		Число. Индикаторныхъ силъ машины.	Число. Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлинія, ширина съ обшивкою.		Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръштевенъ.		Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Миноноски и ихъ вооруженіе.			ф.	д.	ф.	д.	
28	82	Пост. возд. аппар. 19 ф. м.	220	24.33	75 9	— 10	3 3	3 7	1888 г. поставленъ новый котелъ 6,763 р.
28	83	Тоже	220	24.38	71 9	6 1	3	3 —	1888 г. поставленъ новый котелъ 7,935 р.
28	86	Тоже	220	25.42	65 10	6 4	3 —	9 —	1878 г., въ Одессѣ, на зав. Беллино-Фендерихъ. 1888 г. поставленъ новый котелъ 9,910 р.
28	87	Тоже	220	25.42	65 10	6 4	3 —	9 —	
28	88	Тоже	200	24.48	71 9	— 4	3	3	1877 г., въ Англіи чрезъ Кон.-Ад. Чихачева за 2,500 ф. с.; капитально исправлена въ 1880 г.,

Digitized by Google

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
				ф. д.	ф. д.	тоннъ.	
		Учебныя суда.					
уо	I	**Березань**	1870; ж. Гринокъ. Купленъ въ 1893г. у Добровольнаго флота.	339—6 40—3	21—0 25—0	5096	Двойн. расш. Гринокъ. К-4; Т-24; В-1.
		Пар. катера: № 1-5.	1886: ст. Беллино Фендерихъ.	28—10 7—6	1—10.7 2—9.7	5.74	—
		бывшій Птичка.	1887; дерев. въ Кронштадтѣ.	32—0 7—5½	2—2 3—4	4.9	—
уо	II	**Днѣстръ**	1868; ж. Гринокъ.	339—4 40—5	17—8 20—4	5185	Тройн. расш. Гринокъ. К-6; Т-18; В-1.
		Паровой катеръ.	1895; зав. Крейтона.	—	—	—	—
уо	II	**Прутъ**	1879; ст. Глазговъ.	360—0 43—0	20—0 20—0	5459	Двойн. расш. Глазговъ. К-2; В-1. Т-12. Нов. котлы 1897-98 г. и машина кап. ремонт.

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
	узлы.				
3200	14	III-6″ въ 28 кал.; I-9 фун. обр. 1877 г.; I-4 фун. обр. 1867 г.; I—37 мм. одноств, I-2½″ (*) 2 боев. ф.	350,000 руб.		74,926
	12				91,467
5 н.	—	м. а. II—борт. надв.			
4½ н.	—	—			
3000	13,5	VI-47 мм. пятиств.	300,000 руб.		24,510
3127	12,5	—			
6 н. с.	—	(боев. фонарь).			
2628	13,5	VIII-47 мм. пятиств. Г.	380,000 руб.		24,518
	14	—			

(*) Можетъ быть поставлено нѣсколько 47 м.м. пятиств. пушекъ.

Digitized by Google

Портъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
			ф. д.	ф. д	тоннъ.	
	Портовыя суда.					
Сев.	**Сулинъ** (1)	1848; ж. Англія. Мэръ.	75—6 19—1/2	7—0 8—0	94,54	Прост. расш. Мадсвея. К-1; Т-колесный.
Ник.	**Сестрица**	1857; ж. Англія. Купленъ въ 1877 г. отъ Русск. Общ. Пар. и Торг.	128—3 22—3	3—0 3—6	200	Прост. расш. Купл. у Русск. Общ. Пар. и Торг.
Сев.	**Вѣха**	1893; ст. Николаев. Адмир.	180—0 27—6	6—0 Средн.	473.4 473 8	Двойн. расш. Беллино-Фендерихъ въ Одессѣ. К-2; Т-4.
Сев.	**Удалецъ**	1900; ст. Гельсингфорсъ.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	—
Сев.	**Гидрографъ**	Стр. Николаевъ.	54—9 11—6	4—6 4—0	—	Компаундъ. К—1; Т—1.
Сев.	**Спасскъ**	Стр. Николаевъ.	72—0 18—3	6—2 7—3	90	—
Ник.	**Пригодный** (1)	Стр. Севастополь.	80—6 17—6	7—4 5—6	100	Компаундъ К—1; Т—1.

(1) Комплектуется вольнонаемными командами. Приказъ по Морск. Вѣд. 12 Ноября 1885 г № 131 -го Іюня 1889 г.. № 61.

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
60 / 180	7,5	II-1 фн. мѣдн. —		4,647 р.—15,450 р. нов. кот. въ 1896 г.	323 руб.
60нар.	8	— —		49,498 руб.	
600 / 650	въ 94 г. 12 узл.	— —		110.000 р —72.000 р.	
200	—	—		45,000	
—	9	—		20.500	
160	10	—		13. 864	
200	—	—			

Digitized by Google

Экипаж.	Ранг.	Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
				ф. д.	ф. д	
		ПЛАВУЧІЕ МАЯКИ:				
29	III	**Бѣглицкой косы** . . 2—1 фун. фалконета.	181.61	74—0 20—6	7—0	Изъ желѣза; въ Николаевѣ; первый 1854 г.—13,421½ р. 2 и 3 — 1857 г. по 13,352 р. за каждый.
29	—	**Песчаныхъ островов**ъ. 1. 2—1 фун. фалконета. Сданъ къ Севастоп. порту.	181.61 152 г.	74—0 20—6	7—0	
37		**Аджигіольскій** . . . Сданъ къ Николаевск. порту.	181.61	74—0 20—6	7—0	
		Тузлинскій (Керченскій). Сданъ къ Севастоп. порту.	169.6	86—0 21—0	7—0	Изъ желѣза въ Николаевѣ въ 1891 г. 92,265 р.

Digitized by Google

Дивизіи.	Экипажи.	Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
				ф. д.	ф д.	
Черноморская дивизія.		**НИКОЛАЕВСКІЙ ПОРТЪ.**				
		Гальванеръ (минный барказъ) . . . (Находится въ Одессѣ). Сданъ къ порту.	—	110-0 22-0	3— 0 3— 6	**Корпусъ**—1874 г., желѣз., въ Севастополѣ, по заказу Инженернаго вѣдомства.
		Плавучій кранъ				
		№ 2. 50 тоннъ и 15 силъ.	740.	100-0 48-0	3—10 6—10	Построенъ въ 1873 г., изъ желѣза, въ Англіи, на заводѣ Истонъ и Андерсона; стоимость 141,937 р. 54 к.
		Землечерпательная машина № 5.				
		35 силъ	262.	100-0 25-0	4—6	Построена въ 1874 г., изъ желѣза, въ Англіи на заводѣ Истонъ и Андерсона 136,000 р.; новый котелъ.
		При ней четыре понтона №№ 16, 17, 18 и 19.	120.	67-3 18-0	4—6	
		Землечерпательница и двѣ шаланды . . .	—	—	—	Воткинскій заводъ 42,000 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
Паровые катера.				
Катеръ № 1 (буксирный)	28.	53—0 10—0	3— 1	Построенъ въ Николаевѣ изъ стали Машина съ бывшаго пар. Боготъ.
№ 18.	7	33—3 8—7	2—3 2—10	1875 г. изъ дерева, въ Николаевѣ. Нов. котелъ въ 1885 г.
Ольга.	21.	51—3 9—0	3— 6	Построенъ въ 1884 г. въ Николаевѣ. Машина и котелъ поставлены съ катера «Ольга». 1888 г. новый котелъ.
Пожарный . . .	9.42	40—0 8—0	2— 0 3— 0	1874 г., изъ желѣза, въ Англіи зав. Уайта—34,681 р. Механ.—исправл. 1894 г.; котелъ въ 1895 г.
Керчь	—	90—0 19—6	6—0 7—0	1900 г. Беллино-Фендерихъ за 75,000 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		ф. д.	ф. д.	
Красотка . . .	—	26— 0 5— 4	—	Построенъ въ 1875 г., изъ дерева. на заводѣ Крейтона. Маш. пост. съ катера «Минерчикъ» въ 1895 году.
Флашкоуты.				
№ 57	61.	57—6 20—0	2— 6	1876 г., въ Николаевѣ, изъ желѣза 11,505 р.
№ 58.	61.	57—6 20—0	2— 6	1877 г., въ Николаевѣ, изъ желѣза; 10,399 р.
№ 50. . . . . (съ крамболомъ).	100	65—0 23—0	2—10	1878 г., въ Николаевѣ, изъ желѣза; 18,331 р.
№ 60 (съ жел. стрѣльчатымъ кран.) .	165	70—0 26—0	4— 0	1880 г., въ Никол., изъ желѣза; 25,220 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонн водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
Баржи.		ф. д.	ф. д.	
№ 3	17	54—0 9—3	3—3	1859 г., изъ желѣза, въ Николаевѣ 5,259 руб.
№ 7	191	116—0 22—7	4—0 4—6	Корп. изъ желѣза въ Англіи въ 1858 г.; купленъ отъ Греческаго Общ. Пароход. и Торг. за 49,000 р. въ 1877 г.; передѣл. изъ парох. «Батюшка».
Водоналивный ботъ № 21.	63	48—8 12—0	4—0	1852 г., изъ жел.; въ Севастополѣ. Стоим.—3,173 р.
№ 22 водоналивная .	90	90—0 18—6	2—10	Корп. изъ желѣза, во Франціи въ въ 1878 г.; бывшій парох. «Боготъ».
Водоналивный понтонъ № 29	30	42—10 5—00	3—0	1892 г. изъ желѣза въ Николаевскомъ адмиралтействѣ; —5045 р. 10 к.
№ 35	175	119—6 16—0	9—3	Корп. изъ желѣза въ Англіи, на зав. Самьюда въ 1857 году. Передѣл. изъ шкуны «Абинъ».
№ 43	239	105—0 26—6	4—0	1896 г. въ Николаев. Адмиралтействѣ изъ стали 35,173 р.
№ 44	—	—	—	—

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и кахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость, корпуса судна.
		ф. д.	ф. д.	
№ 45	—	—	—	—
Килекторъ № 46. .	165	70—0 26—0	4—0	1895 г. стальн., въ Николаев. Адмиралт.
№ 61	108	90—0 15—6	3—3	Изъ желѣза.
№ 62	174	73—6 22—0	2—0	1872 г., изъ желѣза; въ Севастополѣ.
№ 63	287	78—0 34—6	5—3	1855 г., изъ жел.; въ Николаевѣ 18,118 р. Капитально исправл. 1891 г.
№ 64	263	152—0 19—0	4—2	1878 г.; желѣзная.
№ 65	263	152—0 19—0	4—2	1878 г.; желѣзная, 80,000 фр.
№ 66	384	97—6 31—0	5—6 5—10	Корп. изъ желѣза, постройки 1868 г. Передѣл. изъ мон. «Систово».
№ 68 (водоналивная).	81	60—1 17—6	3—0	Построена въ Николаевѣ въ 1874 г., изъ дерева; стоим.—785 р.
№ 69	390	131—4 29—6	2—6	1872 г., изъ дерева; въ Одессѣ.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
Въ Ватумѣ.				
Паровой катеръ . .	7	28—3 7—3	2—0	Желѣзный.
Въ Константинополѣ.				
Буюкъ-Дере . . .	—	61—2 11—0	5 — 10	1900 г. ст. Темзинскій желѣзодѣл. судостр. въ Орчардъ-Ярдѣ Блекуеэлѣ за 5121—19—7 ф. ст.
Пар. кат. Лоцмейстерск. станцій.				
Днѣстровской Цареградской.	26	54—9 11 -0	4—0 4—0	Построенъ въ 1887 г. изъ стали въ Одессѣ, на заводѣ Беллино-Фендерихъ, за 12,000 р. Маш. и котлы испр. въ 1895 г.
Керченской . . .	26	54—9 11—6	4—6 4—0	Построенъ въ 1887 г. на заводѣ Беллино-Фендерихъ въ Одессѣ. Стоим. съ машиной 20,000 р. 1890 г. Машина и котлы испр. въ 1894 г.
Очаковской . . .	26	54—9 11—6	4—10½ 4—0	
Керченской брандв. .	26	54—9 11—0	4—10½ 4—0	Построенъ въ 1887 г. на заводѣ Беллино-Фендерихъ въ Одессѣ. Стоим. съ машиной 22,000 р. 1890 г. Машина и котлы испр. въ 1894 г.
Керченской брандв. .	26	54—9 11—6	4—6 4—0	

Digitized by Google

Дивизіи.	Экипажи.	Названія судовъ.	Тонн водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерь-линіи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерь-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		СЕВАСТОПОЛЬСКІЙ ПОРТЪ.		ф. д.	ф. д.	
Черноморская дивизія.	43	**Плавучій докъ.** (Изъ трехъ частей).	5600	120-[1])0	5-[3])0	1877 г., желѣз. въ Англіи, на заводѣ Кларкъ Станфильдъ.
				280-[2])0	39-[4])0	Стоимость съ механизмами — 852,639 р.
	34	**Докъ-мостъ:** высота понтон. 11′3″	200	128—0 30—0	3—5	1888 г. С.-Петерб. металич. завода за 105,000 р.
		100 тон. плавучій кранъ.	500	—	—	
	29	*Землечерпательная машина № 4.*				
		въ 30 сил. . . .	230	120—0 20—0	4—0	Корпусъ стал. 1886 г. въ Николаевѣ. Стоим. 68,539р. Машина завод. Беллино-Фендерихъ въ Одессѣ36,000 р., установлена средствами Адмир. 8,424 р. 15 к.
		При ней 9 понтоновъ: №№ 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.	120 162	67.3 18—0 77—0 18—11	4—6 4—11	Въ Николаевѣ изъ стали 1888 г.
		№ 15	—	—	—	Построенъ изъ стали въ 1900 г.
		Катера:				
		Типа «Китъ»	14	48—0 11—4	2—7 4—2	Постр. въ 1903 г. въ Кронштадтѣ; котелъ изготовленъ Невскимъ заводомъ.
		Голландія.	—	56—0 9—6	1—7 4—6	Постр. въ 1883 г. изъ дерева въ Англіи на заводѣ Уайта—34.681 р. Новый котелъ въ 1891 г.
		Кефаль	15	57—0 9—6	1—3 3—4	1877 г. въ Англіи на зав. Торникрафта 5003 р.
		№ 1	4.25	30—6 7—5½	2—3 3—5	1875 г., изъ дерева. Стоим. 2251 р.
		№ 2	5,9	29—8 7—6	2—4 3—5	Въ Англіи дерев. 3712 р.
		№ 3	5	29—8 7—6	2—4 3—5	Изъ дер. въ Англіи 1792 р.

[1]) Для круглыхъ судовъ. [2]) Для килевыхъ суд. [3]) Спусковое. [4]) Наибольшее погруж.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерштевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		ф. д.	ф. д.	
№ 4	14	—	—	Въ 1882 г.
№ 5 (Ласточка») . .	6,2	34—0 6—8	2—10 4—4	Желѣзный 5,635 р.
№ 6	6	30—0 7—0	1—8 2—10	Въ 1872 г. желѣзн. на заводѣ Крейтона. 3,584 р.
№ 7	5	35—0 6—3½	2—0 3—1	1877 г. дерев., зав. Крейтона 1716 р.
№ 8	6,5	25—4 7—2	2—0 3—0	1877 г. дерев., на зав. Крейтона 2495 р.
№ 9	5,4	28—10 8—4	2—0 3—1	1877 г. дерев., зав. Крейтона 2961 р.
№ 10	4,5	28—0 7—4	1—8 2—10	1876 г. дерев., зав. Крейтона.
№ 11 . . . . . (ув. типа «Птичка») .	6,5	42—0 8—6	3—3	1897 г. зав. Крейтона 11062. р. 50 к.
№ 12	5	32—0 7—5½	3—0 4—0	1877 г., зав. Крейтона 4494 р.
№ 13	5	27—0 7—4	2—4 3—9	1877 г. зав. Крейтона дерев.
№ 15 (съ бенз. дв.) . .	4,7	30—0 6—0	3—0 2—0	1894 г., зав. Форреста.
№ 16 (нефтяной) . . .	9,8 т.	32—0 7—9	—	1891 г. желѣзн. зав. Крейтона.
№ 17 («Звѣздочка») . .	5,4	—	—	Купленъ у Севаст. Яхтъ-Клуба за 3500 р.
№ 18	5,4	—	—	Построенъ въ 1885 г.
№ 19 («Наваринъ») . .	3,5	—	—	Дер.
№ 20	5,74	—	—	Дер.
№ 21	5,5	—	—	Дер.
№ 22 («Аюдагъ») . . .	6	26—8 7—4	2—6	Капитально исправленъ въ Николаевск. Адм. въ 1895 г. тогда же новый котелъ.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонн водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса* судна.
№ 23 («Мэбъ») . . .	10	48—6 6—6	—	1876 г. въ С.-ПБ. на зав. Берда—8,000 р. нов. котелъ въ 1899 г.
№ 24	5	—	—	Построенъ въ 1889 г.
№ 25 (Перевозъ)» . . .	15	65—0 8—6	1—1 2—3	1877 г. на зав. Шихау въ Эльбингѣ—14,250 р.
Гостомыслъ	21	42—6 9—11	3—1 6—2	Купленъ у Р. О. П. и Т. за 6000 р.
Водоналивный баркасъ (Нико).	67	71—10 15—0	1—6 4—6	1868 г. изъ желѣза въ Англіи купленъ отъ Лозово-Севастопольской желѣзной дороги 1877 г. за 10,161 руб.
Перевозчикъ	39	55—3 13—4½	3—0 4—3	Купленъ у Р. О. П. и Т. за 4000 р.
Помощникъ	67	62—0 12—6	4—3	1891 г. стал. построенъ въ Швеціи завода Мотала за 3150 фунт. ст.
Барказы.				
№ 3 (рабочій). . . .	27	—	—	
№ 5 (водолазный). .	10	—	—	

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонн водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		ф. д.	ф. д.	
Блокшивы судовъ, исключенныхъ изъ списка.				
Военно-исправительная плавучая тюрьма Морского вѣдомства .	—	—	—	Изъ корпуса бывшаго корвета «Память Меркурія».
Запасный плавучій маякъ № 1. . . .	210	106-6 20-6	6—9 9—1	Изъ корпуса тендера «Бугъ», постр. въ 1849 г. изъ желѣза въ Николаевѣ; стоим. корп. 12,167 р.
Запасный плавучій маякъ № 2. . . .	115	80—6 20—0	4—3	Изъ корпуса тендера «Березань», постр. 1853 г. изъ желѣза въ Николаевѣ; стоим. корп. 12,167 р.
Бывшій «Опытъ» .	3920	230-0 153-0	6—6 16—0	Въ 1880 г. въ Англіи, на заводѣ Эльдера, стальной.
№ 2 . . . . . Состоитъ Керченскимъ брандвахтен. судномъ.	540	160 23—6	9—0 11—6	Изъ корп. шхуны «Редутъ-Кале», постр. въ 1854 г. изъ желѣза въ Англіи, на зав. Самьюда.
№ 3	90	90—0 18—6	2—10	Изъ корп. парох. «Брестовецъ», постр. въ 1878 г. во Франціи—59,500 мет. р.
№ 4	889	163-0 31-0	14—0 14—6	Изъ корп. парохода «Львица».
№ 5	505	173-0 26-0	8 6	Изъ корп. парох. «Тамань», постр. въ 1847 г., въ Англіи на верфи Дичборнъ. Корп. желѣзн.—50,543 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевенъ.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость чертежа судна.
Баржи:		ф. д.	ф. д.	
№ 14. . . .		73—6 28—11		Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 9,100 р.
№ 24 водоналивныя.	239	105—0 26—6	4—0	1893 г., въ Николаевѣ 42,830 р.
№ 25 водоналивныя.	239	105—0 26—6	4—0	1893 г. въ Николаевѣ, 39,015 р.
№ 26. . . .	218	—	—	Водоналив., изъ стали. 1900 г. въ Николаев. Адмир.
№ 27	218	—	—	Водоналивн. изъ стали 1900 г.
№ 28. . . .		76—0 19—11		Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 4,100 р. въ 1897 г.
№ 30. . . .	239	118—0 23—0	6—6	Нефтеналивн. 1897 г. стальн. въ Николаев. Адмиралтействѣ.
№ 31. . . .	500	—	—	
№ 32. . . .	239	118—0 26—0	6—6	Нефтеналивн. 1899 г. стальн. въ Николаевск. Адмиралтействѣ
№ 33. . . .	239	118—0 26—0	6—6	Ст. 1899 г. въ Николаев. Адмиралтействѣ.
№ 34 (нефтян.).	339	154—0 23—0	6—0	Изъ желѣза въ Англіи, на зав. Лэрда въ 1851 г.—105,920 р. Передѣлана изъ парохода «Прутъ».
№ 36 (грузовая).	384	—	—	Жел. постр. въ Никол. портѣ въ 1897г.
№ 37 (грузовая)	115	—	—	Жел. постр. въ Николаевѣ въ 1901 г.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
№ 38. . . .	239	105—0 26—6	4—0	1894 г Въ Николаевскомъ Адм, изъ стали—35.305 р.
№ 39. . . .	166	89—6 26—2	1—0 1—6	1887 г. въ Николаевѣ, изъ стали,
№ 40. . . .	166	89—6 26—2	1—0 1—6	1889 г. въ Николаевѣ, изъ стали,
№ 41. . . .	239	105—0 26—6	4—0	1893 г. Инж. Юрьевъ въ Николаевѣ.
№ 42. . . .	239	105—0 26—6	4—0	1893 г. въ Николаевѣ, 36,456 р.
№ 44 (водонал.)	218.8	—	—	Построена въ Николаевѣ въ 1901 г.
№ 50. . . .	600	146—6 23—10	4—0	Желѣзная.
№ 51. . . .	117	63—3 19—6	4—6	1874 г., изъ желѣза въ Николаевѣ.
№ 52. . .	213	121—0 24—0		1853 г., изъ жел. въ Николаевѣ 12,229 р.
№ 53 . . .	600	146—6 29—10	4—0	Желѣзная.
№ 54. . .	50	68—6 20—8		Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 12,000 р.
№ 55. . .	50	56—1 18—10		Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 4,000 р.
№ 56	115	—	—	Постройка 1900 г.
№ 67. . . .		82—6 25—3		Съ краномъ дерев. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 3,600 р. въ 1897 г.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
		ф. д.	ф. д.	
Плавучій кранъ № 1.	1038	170—0 60—0	3—9	Въ 100 т. под. силы 1891 г., въ С.-Петербургѣ, собранъ въ Севастополѣ 185,873 р.
Плавучій кранъ № 3	422	80—0 50—0	4—0	Въ 20 тоннъ подъемн. силы. Построенъ въ Николаевѣ въ 1901 г.
Бота:				
Водоналивный № 18	58.	51—3 14—6	4—7	1887 г., изъ стали въ Никол. за 12,847 р.
№ 20	57	—	—	1885 г.
Флашкоуты:				
№ 48. . . . (съ крамболомъ).	61	57—6 20—»	2—6	1877 г., изъ желѣза въ Николаевѣ. 13,553.
№ 49 . . . . . (съ малымъ кран.).	137	66—7 22—0	3—0 3—6	1888 г. въ Николаевѣ 13,953 р.
Въ Азовскомъ морѣ.				
Баржа № 47 (съ краномъ) . . .	87	65—0 20—0	3—6	1891 г. въ Николаевѣ.

Digitized by Google

Digitized by Google

Каспійская флотилія.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе дѣйствительное.
	Канонерская лодка				
	Береговой обороны:		ф. д.	ф. д.	тонны
III	**Туча**	1879; смѣш. С.-Петербургъ.	119—5 29—0	6—6 7—6	383.5
	Пароходы.				
III	**Астрабадъ** . . . . . Для Астрабадской станціи.	1900; ст. Сормовскій заводъ.	126—3 22—0	7—9 8—3	326 На 1' осад и. 4.7
II	**Геокъ-Тепе**	1883; ж. Воткинскій зав.	229—0 36—0 *55—2*(1)	7—6 8—11	1100
III	**Красноводскъ**.	1882; ж. зав. Крейтона.	125—0 28—0 *46—10*(1)	3—3 3—4	215

(1) Ширина съ кожухами.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуги на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
Гориз. прост. на заводѣ Берда; К-1; В-2; Т-2;	252	8	IV-4 фн. 1867 года. III—47 мм. пятиств.	249.125 р.	53.312 р.	75,120р.
Двѣ машины Комп. Котл.-2. Т—4; В—2. Верт. опрок.	Кажд. по 250	12	V-47 м.м. одноств.	165.440 р.		20,079р
Ижорск. зав. Колесный. двойн. расш. К—4; Т—12.	861	12	IV-4 фн. обр. 1867 г.; IV скор. Фарингтона.	(1) 209,390 р.	492,775р. со сборкою.	—
Або, зав. Крейтона. Колесный. двойн. расш. К—1; Т—2.	201	8½	II-4 фн. обр. 1867 г.	62,250 р.		—

(*) Отдѣлка и вооруженіе въ Баку 97502 р.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.
			ф. д.	ф. д.	тонны.
	Петровскъ	1873; ж. Або, зав. Крейтона.	85—0 14—6	5—0 9—0	150
III	Баку	1868; ж. Воткинскій зав.	186—0 25—0 *43—(1)*	7—0 8—7	441
III	Чикишляръ	1859; ж. Зав. Митчеля. Купленъ въ 1870 г. отъ Общества Кавказъ и Меркурій.	108—0 23—8 *43—0(1)*	3—6 4—0	186
	Транспортъ.				
III	Араксъ	1901 г. зав. «Сормово».	170—0 28—0	8—0 11—0	744,7 На 1 дм. осадки. 8.5
	Портовыя суда.				
	Апшеронъ	1876; ж. Воткинскій зав.	142—6 27—6	6—2 7—6	448

(1) Ширина съ кожухами

Digitized by Google

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ.—К, топовъ—Т вintовъ—В.	Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
		узлы.				
Верт. опрок. цил. обыкн. инж. холод. К—1; Т—2; В—1.	30 нар.	9½	II—37 мм. одн. Гочкиса.	—	—	—
Ижорск. зав. колесный съ качающ. цил. обыкн. съ инж. холод. К—2; Т—8.	498.6	10	II-4 фн. обр. 1867 г.	95,000 р.	—	—
Въ Англіи. колесн. пріобр. отъ Общ. Кавказъ и Меркурій съ кач. цилинд. обыкн. съ инж. холод. К—1; Т—3.	131. 75	7	II-4 фн. обр. 1867 г.	40,000 р.		—
Верт. тройн. расш. К—2; Т—6; В—1.	800	12, 5	IV—47 мм. одн.	275000 р.		—
Ижорск. зав., нов. котелъ изготовл. въ 1895 году. Верт. опрок. цил. обыкн. инж. холод. К—1; Т—2; В—1.	126	6	II-4 фн. обр 1867 г.	61,700 р.	—	—

Digitized by Google

Экипажи	Ранги.	Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		Плавучіе маяки:		ф. д.	ф. .	
Каспійскаго.	III	**Ашурадесскій.**	115,5	71—7 24—0	3—0 4—6	Изъ желѣза, на Воткинск. зав.—24,996½р. Капит. исправ. 1873 г. въ Баку.
		2—4 фунт. обр. 1867 г.				
	III	**Красноводскій** . . .	115.5	71—7 24—0	4—0 5—4	1871 г., изъ желѣза, на Воткинск. зав., — стоимость 29,456 р.
		2—3 фунт. мѣд. гладкост.				
		Сдѣнъ къ Бак. порту. **Средне-Жемчужный.** (баржа Цапля).	120	88—0 20—0	3—6 4—6	1853 г., изъ желѣза, на Воткинск. зав., Капит. исправл. 1878 г. въ Баку.
		2—3-хъ фунт. мѣдныхъ гладкост.				

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
БАКИНСКІЙ ПОРТЪ.				
Суда сданныя къ порту.		ф. д.	д. ф.	
Гагара (мор. баржа.)	120	88—0 20—0	4—3	Построенъ въ 1858 г., изъ желѣза, на Воткинскомъ заводѣ. Капит. испр. 1874 г. въ Баку.
Барказы:				
Проворный . . .	24.5	72—4 10—3	3—4 4—2	Построенъ въ 1861 г., изъ желѣза, въ Швеціи на Мотальскомъ заводѣ—11,700 р. **Корпусъ**—испр. 1877 г. **Механизмъ** — исправл. съ котломъ въ Баку 1876 г. 1880 г. исправленъ котелъ въ Баку (отапливается нефтяными остатками съ 1879 г.). 1881 г. механ. капитально исправленъ въ Баку. 1884 г. механизмъ исправленъ. Въ 1894 году поставленъ новый котелъ.
2 ор. 1 фн. дульн.				
Катера:				
Съ батареи **Нетроньменя № 58.** . . .	4½	27—10 7— 0	2—6	Построенъ изъ дерева, стоимость—6,855 руб. 14 коп. Сдѣланъ новый паровой котелъ, въ Баку 1888 г.—1,496 р. 96 к.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
Съ фрег. **Адм. Лазаревъ**. № 75 . . .	4½	27—10 7— 0	2—6	Построенъ изъ дерева, французской системы — 7,317 р. 66 коп. Новый котелъ въ 1892 г.—1534 р.; отапливается нефтяными остатками.
При Астрабад. станціи.				
Блокшивъ № 1 съ водоопрѣснителями . .	120	88—0 20—0	4—3	Корпусъ бывшей баржи «Бакланъ».
Тоже № 2 . . .	120	88—0 20—0	4—3	Корпусъ жел. 1852 г. бывшей баржи «Нырокъ». Нов. кот. для опрѣснителей въ 1898 г. на Невск. Мех. зав.
Двѣ дерев. рейдовыя плавучія баржи, №№ 1 и 2	—	180—0 35—0	2—0	Построены въ 1899 г. изъ дерева въ Балахнахъ купцомъ И. А. Плотниковымъ, за обѣ 43,000 р. Дерев. устр. и отдѣлка баржъ завод. Любимова въ Перми, за 108,000 р. на обѣихъ баржахъ.
Нефтеналивн. баржа на 30000 п	735	176—0 35—4	6—0 6—0	Пост. въ 1900 г. на Камско-воткинскомъ заводѣ за 85000 р. корпусъ стальной.
Землечерпательница. . (4,1 куб. с. въ часъ).	—	—	—	1902 года на Камско-Воткинскомъ заводѣ.

Digitized by Google

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ штевней.	
При Астраханскомъ портѣ:				
Государя Императора Петра I-го:		ф. д.	ф. д.	
Яхта	—	23—2 5—7	1—6	
Шлюпка	—	37—6 5—10	1—8	

Digitized by Google

Digitized by Google

Сибирскій флотскій экипажъ.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, гонковъ—Т и винтовъ—В.
	Крейсеръ.		ф. д.	ф. д.	тонны.	
II	**Забіяка**	1878; жел.; Филадельфія. Зав. Крампфа.	216—0 30—0	13— 6 14— 6	1,236	Вертик. двойн. расш. Крампфа. Филадельфія. К—2 дв.; В—1. (*)
	Паров. катеръ: № 137	1885; дер. Кронштадтъ.	7—0 7—0	— 3—10	—	— Нов. котлы въ 1899 г.

(*) Новый котелъ установленъ и произведенъ ремонтъ машины въ 1899 г.

Digitized by Google

Элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту и на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
	узлы.				
1,426	14.2	IV-9 фн. (обр. 1877 г.); VI-47 мм. (одн.); VI-37 мм. пятиств.; I-2½".	393,975 р. 78 к.	142,557 р. 67 к.	58,108 / 11,035
6	—	—	6,980 р.		

Digitized by Google

Рангъ судовъ.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носовъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ		
	Мореходныя канонерскія лодки:							
II	«Манджуръ»	1886 1887	219—0 42—0	210—0 35—0	12—4 12—2	1224 1437	12,5	3
	Копенгагенъ. Зав. Бурмейстера.							
	Катеръ № 725	1887						

Digitized by Google

ые.		Машинные элементы.						
Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидел. по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки числа и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ.			Дымовыхъ трубъ.
					Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
	кв. ф.							
—	334	2 гор. двойн. расш. Зав. Бурмейстера. Новые котлы и ремонтъ машины въ 1902 г.	1902	2	1400 / 1456	— / 140	— / 13,3	1

Digitized by Google

Рангъ судовъ.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблес: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ		
	Мореходныя канонерскія лодки:							
II	**«Манджуръ»**	1886 1887	219—0 42—0	210—0 35—0	12—4 12—2	1224 1437	12,5	3
	Копенгагенъ. Зав. Бурмейстера.							
	Катеръ № 725	1887						

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь мидел. по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	—	—	334	2 гор. двойн. расш. Зав. Бурмейстера. Новые котлы и ремонтъ машины въ 1902 г.	1902	2	1400 / — / 1456	— / 140	— / 13,3	1

*

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Боевые элементы. Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брони. Поясъ. G. W. L. Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Манджуръ».	II — 8″ въ 35 кал. . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ въ 35 » . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 9 фн. обр. 77 г.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 47 мм. пятиств. .	—	—	—	2 (1)	—	—	—			
	IV — 37 мм. » .	—	—	—	4 (2)	—	1	—			
	I — $2^1/_2$″	—	—	—	1	—	—	1			

(1) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.
(2) Она же для десанта.

Digitized by Google

МЕНТЫ.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боеваго снабженія.
дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
3/8	—	1	2	185	11	1			рубли. Ар.—186,819 М.— 33,495	Арт.—90,580 руб. Мин.—14,375 руб.
—	—		—	180	168	49				
—	—		—	160	—	—				

Digitized by Google

Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблес: Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ	
II	«Бобръ»	1885	198—0 35—0	187—6 35—0	11—0 12—0	950 1230	2
	Або. Заводъ Крейтона.						
	Катеръ № $\frac{139}{526}$						
II	«Сивучъ»	1884 1885	192—6 35—0	187—6 35—0	9—10 11— 8	950 1134	2
	Стокгольмъ. Бергзундскій заводъ.						
	Катеръ № 138.						

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	—	—	322	2 гор. двойн. расш. Або. Зав. Крейтона. Новые котлы и ремонтъ машины въ 1898 г.	1897 6 цил. Т—12	2	1000 1134	105 110	— 11.2	1
—	—	—	278	2 гор. двойн. расш. Бергзундскій заводъ. Новые котлы и капитальный ретонтъ машины въ 1896 г.	1896 6 цил. Т—12	2	1000 1125	—	— 11.7	1

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи. Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брон. Поясъ G. W. L. Носъ. Корма.	Казематъ.	Башни.
		Б О Е В Ы Е Э Л Е									
«Бобръ».	I — 9″ въ 30 кал. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ въ 28 » . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 9 фн. обр. 77 г.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 47 мм. одноств. .	—	—	—	2	—	—	—			
	IV — 37 мм. пятиств. .	—	2	—	2	—	—	—			
	I — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 1	—	—	1			
«Сивучъ».	I — 9″ въ 30 кал. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6″ въ 28 » . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 9 фн. обр. 77 г.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 37 мм. пятиств. .	—	—	—	(2) 4	—	1	—			
	I — $2^1/_2$″	—	—	—	(1) 1	—	—	1			

(1) Она же для десанта. (2) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.

Digitized by Google

МЕНТЫ.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.				
дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надвоен. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Діам. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант: число офиц. и команды.	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
									рубли.	
—	—	—	1	350	11	1		516,654 руб.	Ар.—113,119 М.— 20,504	Арт.—71,510 руб.
—	—	—	—	212	159	48				
—	—	—	—	145	—	—				
1/2	—	—	1	125	11	1		518,288 руб.	Ар.—113,119 М.— 20,504	Арт.—71,510 руб.
—	—	—	—	—	159	48				
—	—	—	—	—	—	—				

Digitized by Google

Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ		
II	«Гилякъ»	1898 1899	208—6 37—0	207—0 36—7	9—11 10—10	963 1251	13,1	1
	СПБ. Новое Адмиралтейство.							
	Катеръ	—	—	27—10 7— 3	3—11¾	—	—	—

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ			Дымовыхъ трубъ.
							Число индикатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
			кв. ф.							
1	1	—	278	2 тройн. расш. Заводъ Крейтона.	— — Бельв.	2	1000	—	12	1

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
		Распредѣленіе артиллеріи.								Толщина брон		
		Казематъ.	Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Ушакъ».	I — 120 мм.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	V — 75 мм. . . .	—	4	—	1	—	—	—				
	IV — 47 мм. одн. . .	—	4	—	—	—	—	—				
	I — 37 мм » . . .	—	—	—	—	—	1	—				
	II — $2^1/_2''$ Бар. . . .	—	—	—	2	—	—	—				
	II — пулем.	—	—	—	—	2	—	—				

Digitized by Google

ЕНТЫ.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: сухдовые и плюночны.	Діам. цирк. на полн. сходн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Дессант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	
1/2	—	1	1	—	11 159	2 26		518,492 руб.	154,885 руб.	рубли. Ар.—118,200 М.— 48,855	Арт.—66,663 руб. Мин.— 8,820 руб.

Digitized by Google

Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблест					
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по чертежу и дѣйствительное.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ		
	Минные крейсеры:							
III	**«Всадникъ»**	1893 1894	197—6 24—3¼	187—9 23—0	7—10 11— 2	400 432		2
	Або. Заводъ Крейтона.							
III	**«Гайдамакъ»**	1893 1894	197—6 24—3¼	187—9 23—0	7—9½ 11—2½	387 405		2 2
	Або. Заводъ Крейтона.							

Digitized by Google

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ. Число индикаторн. силъ	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Дымовыхъ трубъ.
			кв. ф.							
—	1	—	—	1 верт. тройн. расш. Або. Зав. Крейтона.	1893 2 (1) лок. Т—4	1	3300	250 244	21 20	1
—	1	—	—	1 верт. тройн. расш. Або. Зав. Крейтона.	1893 2 (1) лок. Т—4	1	3300 3330	250 248	21 20	1

Новые котлы изготовлены Николаевскимъ заводомъ.

Digitized by Google

	Артиллерійское вооруженіе.	Б О Е В Ы Е Э Л Е									
		Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. ⊠ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Всадникъ».	VI — 47 мм. одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	III — 37 мм. » . .	—	3	—	—	—	—	—			
«Гайдамакъ».	VI — 47 мм. одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	III — 37 мм. » . .	—	3	—	—	—	—	—			

Digitized by Google

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
ь дюйм.								Время и стоимосгь капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные	Діам. (цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.		К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
—	—	2	1	300 280 230	7 57	—		370,787 руб.		рубли. Ар.—19,375 М.—15,830	Арт.—38,090 руб. Мин.—16,660 руб.
—	—	2	1	310 280 231	7 57	—		370,787 руб.		Ар.—19,375 М.—15,830	Арт.—38,090 руб. Мин.—16,660 руб.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинн Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ.—К, топокъ—Т и вп
	Транспорты.					
III	**Алеутъ**	1886; ж.; Христіанія Ньюландскій зав.	150—0 31—0	11—6 14—6	810.4 892	Верт. дв. расп. Ньюландскій зав. К—2; Т—4 В—1. (*
III	**Якутъ**.	Пріобрѣтенъ покупкою въ Англіи въ 1892 г.	205—0 27—6	10—6 13—6	723 701	— (**)
III	**Ермакъ**	1870; ж. зав. Полетики	154—0 26—0	10—8 12—6	706.3	Вертикальн. дв. расп. зав. Крейтон
	Паров. стальн. кат.	Охт. верфь, зав. Крейтона.	25—7 7—2	2—0	—	въ Або. К—1, Т—3. В—1. (***
III	**Тунгузъ**	1870; ж. зав. Полетики,	154—0 26—0	11—6 12—6	706.3	Дв. расшир. зав. Крейтон въ Або, 1893 К—1; Т—3. (****)
	Паров. стальн. кат.	Охт. верфь, зав. Крейтона.	25—7 7—2	2—0	—	—
III	**Камчадалъ**	1892; ст. Въ Глазговѣ.	167—0 26—0	11—0 12—0	900	Тройн. расш К—1, В—1.

(*) Новые котлы Никол. завода установлены въ 1901 г.
(**) **Новые котлы заказаны въ 1902 г. заводу Балтійскаго Акціонернаго Общес**
(***) **Новые котлы установлены въ 1899 г.**
(**** **Новые котлы установлены въ 1895 г.**

Digitized by Google

Элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.			Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
730	12		IV-37 мм. пятиств.	233,659 руб. 18 коп.		29.396
	Въ—95 г. 12.2					
867	12		II—47 мм. одн. II—37 мм. пятиств.	208,549 р. 60 к.		14.420
360	8.4		IV—4 фн. обр. 1867 г.	122,057 руб. (*)		—
	Въ—93 г.					
—	8 узл.	—	—	4,770 кр. руб.		—
360	9		IV—4 фун. ор. обр. 1867 г.	122,057 руб.		—
—	—		—	4,770 кр. руб.		—
75 нар. силъ.	$11^1/_2$		II—37 мм. пятиств.	90000 руб.		—

(*) Новый механизмъ изготовленъ въ 1896 г. за 25,142 р.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машин: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ. — К; то-почн. дворецъ — Т и машин. — В.
	Миноносцы.					
III	№ 201 (*).	1887; ст.; С.-Петербургъ. Общ. механ. и горн. зав.	127-11½ 14-10	3—3⅜ 6—1	76,3	Верт. тр. расш. К—1; Т—1; В—1. Нов. к. въ 1901 г.
III	№ 202 (*).	1887; ст.; С.-Петербургъ. Общ. механ. и горн. зав.	127-11½ 14-10	3—3½ 6—1	76,3	Верт. тр. расш. К—1; Т—1; В—.1 Нов. к. въ 1902 г.
III	№ 203 (*).	1889; ст.; Або, Крейтонъ	155—2 16—5	4—10 8— 8	140,4 / 174,9	Верт. тройн. расш., К—2, В—2, нов. кот. 1893 г.
III	№ 204 (*)	1889; ст.; Або, Крейтонъ	155—2 16—5	4—10 8— 8	140,4 / 174,9	Верт. тр. расш. К—2; В—2, нов. кот. въ 1902г.
III	№ 205 (*)	1886; ст; Гавръ. зав. Норманъ.	153—6 11—3	2—2 8—3	102,6 / 96	Верт. двойн. расш. зав. Нормана К—1; Т—1; В—1. Нов. к. въ 1895 г.
III	№ 206 (*(.	1886; ст; Гавръ. зав. Норманъ.	153—6 12—3	2—11 8—3	102,6 / 107,5	Верт. двойн. расш. зав. Нормана. К—1; Т—1; В—1

(*) Новый котелъ заказанъ Брянскому заводу за 10,350 р.

Digitized by Google

Элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы поконтрактуи напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
969	Въ—93г. 17,2	II—37 мм. пятиств. м. а. II—нос. надв.	109,000 руб.		
969	Въ—93г. 16,8	II—37 мм. пятиств. м. а. II—нос. надв.	109,000 руб.		
1800	20.38	III—37 мм. пятиств. м. а. I—нос.; II—пов. всѣ надв.	За оба 331,100 руб.		8,450
1956					17,250
1800	19,53	d			8,450
2039					17,250
800	19,2	II—37 мм. пятиств. м. а. I—нос., II—пов., всѣ надв.	За оба 842,000 фр.		8,450
737					17,000
800	19,7	d			8,450
837					17,000

Digitized by Google

Ранга судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки,	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
	Типа «Перновъ»:					
III	№ 208	1897; ст.- С.-Петерб. портъ.	137—$9^5/_8$ 14—$9^1/_8$	4—$3^1/_8$ 6—$8^5/_8$	120	Верт. тр. расш. К—2: Норм. Т—4: В—2; на зав. Крейтона, Або.
III	№ 209	1897 г. ст. С.-Петерб. портъ.	d	d	d	d
III	№ 210	1898 г.; ст.; Адм.-Ижор. зав.	d	d	d	d
III	№ 211	d	d	d	d	d

(¹) Въ эту сумму не включена стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не опре дѣлена.

Digitized by Google

Элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторная сила по контрактуа на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода при пріемкѣ и въ послѣднее плаваніе.			Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
1460	18,46		Н—37 мм. одноств. м. а: I—ное; II—пов. съ совк., всѣ надвод.	196.115 руб.		2,414 20,500(1)
d	d		d		d	d
d	d		d		d	2,414 18,640(1)
d	d		d		d	d

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина, съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное	Машины. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топоч. дверецъ—Т и винтовъ—В.
	Пароходы.					
III	**Надежный** (ледоколъ). . . . Паров. кат.	1896; ст. въ Копенгагенѣ, на зав. Бурмейстеръ и Венсъ.	180′ 0″ / 42—6	12—9 / 17—9	1,525	Верт. сист. Компаундъ К-4; Т-12 В-1.
	Портовыя суда.					
	№ 1	1899; на Варкаусскомъ заводѣ въ Финляндіи.	74—1 / 17—4	5—9 / 7—4	103,6	Комп. выс. и низк. давленія В-1; К-1.
	№ 2	Собраны во Владивостокѣ въ 1900 г.	d	d	103,6	d
	№ 3		d	d	103,6	d
	Находка	Стр. во Владивостокѣ.	74 / 14	6—7	—	Съ минон. № 96, бывш. «Скорпіонъ».
	Польза	1862 г.; въ Америкѣ.	65—1 / 15—5	4—7 / 6—6	48 / 54	—

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контрактамъ и при испытаніяхъ.	Скорость хода пріемныя.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
2500 / 2920	11,5 / 13,8	II—фальконета.	43,600 фн. ст.		—
200	—	—	40,800 руб.		—
d	—	—	d		—
d	—	—	d		—
220	—	—			—
45	—	—		Новый котелъ въ 1887 г.— 8506 р.	—

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина. съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою. дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное	Машинны. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топоп.-дворецъ—Т и винтовъ—В.
	Пароходы.					
III	**Надежный** (ледоколъ). . .	1896; ст. въ Копенгагенѣ, на зав. Бурмейстеръ и Венсъ.	180′ 0″ 42—6	12—9 17—9	1,525	Верт. сист. Компаундъ К-4; Т-12 В-1.
	Паров. кат.					
	Портовыя суда.					
	№ 1	1899; на Варкаусскомъ заводѣ въ Финляндіи.	74—1 17—4	5—9 7—4	103,6	Комп. выс. и низк. давленія В-1; К-1.
	№ 2	Собраны во Владивостокѣ въ 1900 г.	d	d	103,6	d
	№ 3		d	d	103,6	d
	Находка	Стр. во Владивостокѣ.	74 14	6—7	—	Съ минон. № 96, бывш. «Скорпіонъ».
	Польза	1862 г.; въ Америкѣ.	65—1 15—5	4—7 6—6	48 54	—

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контрактъ и измѣренныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
2500 / 2920	11,5 / 13,8	II—фальконета.	43,600 фн. ст.		—
200	—	—	40,800 руб.		—
d	—	—	d		—
d	—	—	d		—
220	—	—			—
45	—	—		Новый котелъ въ 1887 г.— 8506 р.	—

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина, съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное	Машинн Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К. топочн. дверецъ—Т и винтов.—В
	Пароходы.					
III	**Надежный** (ледоколъ). . .	1896; ст. въ Копенгагенѣ, на зав. Бурмейстеръ и Венсъ.	180′ 0″ / 42—6	12—9 / 17—9	1,525	Верт. сист. Компаундъ К-4; Т-12 В-1.
	Паров. кат.					
	Портовыя суда.					
	№ 1	1899; на Варкаусскомъ заводѣ въ Финляндіи.	74—1 / 17—4	5—9 / 7—4	103,6	Комп. выс. и низк. давленія В-1; К-1.
	№ 2	Собраны во Владивостокѣ въ 1900 г.	d	d	103,6	d
	№ 3		d	d	103,6	d
	Находка	Стр. во Владивостокѣ.	74 / 14	6—7	—	Съ минон. № 96, бывш. «Скорпіонъ».
	Польза	1862 г.; въ Америкѣ.	65—1 / 15—5	4—7 / 6—6	48 / 54	—

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контрактамъ и наиболѣе испытаніяхъ.	Скорость хода пріемныя.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
2500 / 2920	11,5 / 13,8	II—фальконета.	43,600 фн. ст.		—
200	—	—	40,800 руб.		—
d	—	—	d		—
d	—	—	d		—
220	—	—			—
45	—	—		Новый котелъ въ 1887 г.— 8506 р.	—

Digitized by Google

№№ миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе.	Число. Силъ: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Число. Тоннъ: водоизмѣщенія и строевыхъ.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи, ширина съ обшивкою.	Главные размѣры по чертежу. Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
				ф. д.	ф. д.	
91	Пост. возд. (1) аппар. 19 ф. м.	40 220	24.33	75— 0 9—10	3—3 3—7	Построены въ 1878 г. на Балт. зав., корп. изъ стали; стоим. кажд.—41,833 р. съ мех.; нов. кот. 1893 г.
92	Тоже (1) . .	40 220	24.33	75— 0 9—10	3—3 5—7	
93	Тоже . . .	40 220	24.33	75— 0 9—10	3—3 3—7	Построена 1877 г.; корпусъ на Балт. зав., механ. чрезъ Г. Кази, на зав. Ярроу. Новый котелъ въ 1898 году.
94	Тоже (1) . .	— 220	22.64	71— 2 8— 4	2—9 4—8	Построена 1878 г., по чертежу Г. Кази, на Балтійск. заводѣ—41,833 р. съ механ. Котелъ передѣланъ въ 1886 г.; исп. въ 1890 г.
95	Тоже . . .	40 220	23	71— 6 9— 0	3—3 5—7	Построена 1878 г. на Балтійск. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механ. Новый котелъ въ 1898 г.
97	IV—37 мм. пят.	40 220	23	71— 6 9— 0	3—3 5—7	Построены въ 1878, на зав. Крейтона въ Або—42,000 руб.
98	IV—37 мм.	40 220	23	71— 6 9— 0	3—3 5—7	Построена въ 1878 г. на заводѣ Берда изъ стали—41,680 руб.

(1) Новые котлы локомотивнаго типа заказаны Николаевскому заводу.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
ВЛАДИВОСТОКСКІЙ ПОРТЪ.				
Суда сданныя къ порту.				
Миноноска № 96	30.8	63—0 10—0	3—3 4—1	Построена 1878 г., въ Одессѣ, на заводѣ Беллино-Фендерихъ; машина снята и миноноска обращена въ пристрѣл. станцію для минъ Уайтхеда.
Барказы.				
Курьеръ . . .	—	60—9 13—0	4—7 5—6	1899 г. на зав. Крейтона, въ 75 инд. силъ, ходъ 9 узл., за 19,687 руб. 50 коп.
Сэйфунъ . . .	— 37 3/8	45—0 11—9	5—0 5—5 1/2	Построенъ въ 1864 г.; купленъ 1870 г. отъ Россійско-Американской компаніи за 10,000 р. Новый котелъ установленъ въ 1897 году. Корпусъ и машина капитально ремонтированы въ 1899 г.
Рабочій	—	45—0 11—0	3—10 4—10	Построенъ въ 1899 г. въ Николаевѣ на Николаевскомъ заводѣ за 20,650 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф. д.	
Катера.				
Надежда № 4 .	8	40—0 6—6	3—6 4—6	Построенъ въ 1854 г., желѣз., купленъ отъ Россійско-Американской компаніи за 10,000 р. котлы и машина ремонтированы въ 1897 г.
№ 3 Стальн. бездейдвудный катеръ для мин. загражденія.	7.7	41—6 11—6	4—0 4—6	**Корпусъ** и механ. 60 силъ построены на заводѣ Крейтона и К° въ Або въ 1885 г., корп. стоит. 4,124 р., механизмъ 8,678 р. 90 к.
№ 6	6.5	—	—	Построенъ въ 1874 г., принятъ къ порту съ клипера «Абрекъ». Тимберов. 1883 г.— 1,759 р.
№ 8	2.7	—	—	Построенъ въ 1871 г.; принятъ къ порту съ клип. «Алмазъ». 1882 г. тимбер. во Владивостокѣ—859 р.
№ 5	10.8	—	—	Построенъ въ 1872 г.; принятъ къ порту съ фрег. «Свѣтлана». 1881 г. тимберованъ во Владивостокѣ—2,092 р. Нов. кот. въ 1892 г.
№ 1	8,5			Съ транспорта «Алеутъ» нов. кот. 1898 г.
№ 2	8,5			Съ транспорта «Алеутъ» нов. кот. 1898 г.
№ 10.	3	—	—	Построенъ въ 1871 г.; принятъ отъ Удѣльн. вѣдомст. въ Находкѣ. 1882 г. тимбер. во Владивостокѣ—460 р. Новый котелъ 1890 г.

Digitized by Google

Названія судовъ	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна*.
		ф. д.	ф д.	
№ 6 . . .	10	—	—	Построенъ въ 1877 г.; купленъ отъ Военнаго вѣдом. въ Владивостокѣ за 1,360 руб. въ 1900 г. Котелъ и машина съ катера «Мечъ». Въ 1883 г. тимберов. во Владивостокѣ—3,581 р.
№ 7	10	—	—	Построенъ въ 1877 г.; купленъ отъ Воен. вѣд. во Владивостокѣ въ 1901 г. за 1.360 р. Передѣланъ въ 1901 г. въ рабочій катеръ.
Катеръ Командира Порта	13,1	—	—	Выстроенъ во Владивостокѣ въ 1900 г. Машина съ катера «Мечъ». Новый котелъ въ 1902 г.
Кат. Стар. Пом. Ком. порта. . .	3.5	—	—	Построенъ въ 1881 г. въ г. Іокогамѣ изъ дерева на зав. Whitfied для кл. Абрекъ. нов. кот. 1896 г.
№ 9 . . .	6,4	28—0 7—0	2—7	Построенъ въ 1881 г. на заводѣ Крейтона (французской системы)—7,520 р. 32 к. переданъ клип. «Крейсеръ» въ 1890 г.
Плав. джъ изъ четырехъ частей. машин. сила 16	1829	100—0 143-10	7—0	I часть въ 1883 г. на зав. Кларкъ и Стандфильдъ въ Англіи 430,422 р. 95 к.
» » 7	1885	67—1 99—6	7—0	II часть въ 1885 г. на С.-Петербург. Метал. зав. за 368,476 р. 75 к.; механизмъ для нея на зав. Гвинъ въ Англіи 254,273 р. 28 к. безъ сборки.
» » 7	1885	67—1 99—6	7—0	III часть въ 1887 г. Обществ. Путиловскихъ заводовъ, механизмъ на зав. Гвина 307,249 р. 82 к. безъ сборки.
» » 7	1885	67—1 99—6	7—0	IV часть въ 1888 г. Обществомъ Брянскаго завода за 274,000 р. безъ сборки; механизмъ для нея на заводѣ Гвина въ Англіи за 21,082 р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		ф. д.	ф. д.	
Землечерпательная машина № 1 въ 650 индик. силъ.	780	162—0 33—0	9—0 ср.	Постр. въ 1900 г. изъ стали въ Голландіи, на зав. Смульдерсъ въ Роттердамѣ за 300,000 р.
при ней:				
Двѣ паровыя шаланды, изъ коихъ одна съ землесосомъ; машина около 300 инд. силъ на каждой №№ 1 и 2.	—	150-11 26—7	10—2 при нагрузкѣ грунтомъ.	Постр. въ 1901 г. во Франціи. на зав. Сатръ и Компанія, изъ стали за 526,000 фр. за обѣ.
Двѣ землеотводныя шаланды.	300	104-11,9 20—0	7—3,8	Собрана во Владивост. въ 1900 г. на судостр. мех. зав. въ Николаевѣ за 112,000 р.
Двѣ землеотводныя шаланды. .	155	84-2,9 18—4	5—7	
Плавучіе краны:				
Плавучій кранъ 50 тоннъ подъемной силы	459.84	—	—	Построенъ въ 1886 г. на заводѣ Дей-Соммерсъ и К° въ Англіи 114,349 р. 71 к. Новый котелъ въ 1898 г.
Плав. гид. кранъ 100 т. подъемной силы.	100	10—0	10—0	Построенъ въ 1898 г. въ Килѣ фирмою Говальдсверке за 215,000 р. Собр. во Владивостокѣ въ 1899 г.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тонъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу. Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевня.	Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
Желѣзныя баржи:		ф. д.	ф. д.	
№ 1	189 т.	90—0 24—0	4—3	Построена въ 1871 г. Стоимость—10,000 р.
№ 2	189	90—0 24—0	4—3	Построена въ 1872 г. Стоимость 10,000 р.
№ 3	292	126—0 24—0	5—0	Построена въ 1876 г. Стоимость 12,898 р.
№ 4	292	126—0 24—0	5—0	Построена въ 1877 г. Стоимость 12,843 р.
№ 5	92	75—0 18—0	4—0	Построена въ 1879 г. Стоимость 7,518 р.
№ 6	92	75—0 18—0	4—0	Построена въ 1880 г. Стоимость 7,356 р.
Бывшій паров. кат. корвета Богатырь .	18	—	—	1881 г. Тимберов. во Владивостокѣ—1,600 р. Капитально исправленъ въ 1902 г.
№ 7 № 8 № 9 № 10 } Стальн. для 80 тон. груза.	110	70—0 16—0	4—6	Собраны во Владивост. въ 1900 г. Купецъ Серебрянниковъ на Петровскомъ заводѣ въ СПБ.
№ 11 № 12 } Стальн. для 120 тон. груза.	160	80—0 19—0	4—6	Собраны во Владивостокѣ въ 1900 году.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса судна.*
		Длина по ватерлиніи и ширин. съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
Желѣзная водоналивная баржа № 1.	40	44—10 16—10	3—6	Построена въ 1883 г. во Владивостокѣ—8,903 р. Ручной насосъ.
Водоналивная баржа № 2.	173.6	85—5 22—5		Построена въ 1887 г., изъ желѣза, во Владивостокѣ; поставлена донка для наливки воды. Стоимость 39,367 р. 30 к. Новый котелъ въ 1898 г.
Водоналивная баржа № 3.	230	105—5 24—0	6′—0	Постр. въ 1899 г. во Владивостокѣ изъ стали.
Водоналивн. б. № 3	200	—	—	Постр. въ 1901 г. Екатеринг. заводѣ Пульмана.
Водоналивн. б. № 4	200	—	—	Постр. въ 1901 г. Екатерин. заводъ Пульмана.
Деревянныя баржи:				
А.	20	45′—0 15′—0	—	Постр. въ 1897 году и 1899 г. обшита мѣдью.
Б.	20	45′—0 15′—0	—	Постр. въ 1898 году и 1899 обшита мѣдью.
В.	20	45′—0 15′—0	—	Постр. въ 1899 г. обѣ въ подводной части обшиты мѣдью.
Г.	20	45′—0 15′—0	—	
Два апп. Пристмана при нихъ . . .	—	—	—	Одинъ изъ Либавы и одинъ изъ Англіи оба на деревянныхъ понтонахъ обшитыхъ мѣдью.
Деревян. землеотв. баржа съ откидными днами	20	45′—0 15′—0	—	Построена въ 1898 году.
Д.	20	45′—0 15′—0	—	Построены въ 1900 г.
Е.	20	45′—0 15′—0	—	
Ж (пашкоутъ) .	12	28′—0 11′—0	—	Построенъ въ 1901 г.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость *корпуса* судна.
		Длина по ватерлиніи и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
Баржа водонал. № 14.	200	110—0 18—0	6—0	Собраны въ 1900 г.; стальн. на судостр. механ. и литейн. зав. въ Николаевѣ за 183.750 ру
Баржа грузов. № 15.	200	102—0 24—0	—	
D.	60	70—0 14—0	4—0	
D.	30	48—0 12—0	3—10	
Баржа груз. . . .	200	—	—	Постр. въ 1901 г. на Екатеринг. зав. Пульмана.
Баржа груз. . . .	d			
Двѣ груз. баржи .	60	—	—	Стр. на Екатеринг. заводѣ Пульмана.
Двѣ груз. баржи. .	30	—	—	

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машины:
			Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и вин- тов—В
	Крейсеръ					
II	**Разбойникъ**	1878; жел. С.-Петербургъ, Невскій заводъ.	207—6 32—11	14—0 15—6	1,334 1,477	Гориз. дв. раст. К—4; Т—12; В—1.

элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм.—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К.—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.		Скорость хода пріемная.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
1,500		13.1	II—6" въ 28 калиб.; IV—9 фн. обр. 1877 г. IV—47 мм. одн. VI—37 мм. пятиств.; I—2½" м. а. I—нос. надв	639,493 р.	259,065 р.	94,375
1,477						41,125
				5,446 р. 32 к.		

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
			ф. д.	ф. д.		
	Миноносцы:					
III	**Бдительный**	1899; ст. въ Эльбингѣ-Шихау.	200- 1⅝ 22-11⅝	11-9¾	350	Тр. расш. В—2: К—4 сис. Шихау.
III	**Безпощадный**	d	202—7 22—0	7—5 9—6	346	d Сист. Торнекрофта.
III	**Безстрашный**	d	d	d	d	d
III	**Безшумный**	d	d	d	d	p
III	**Боевой**	1899; ст. Англія Лейрдъ	213—0 21—6	12—9	350	Тр. разш. В—2; К—4 водотруб. Лейрд .

Digitized by Google

Элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы: мм—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиеса. К.—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода	Напріемная.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
6000	27		I—75 мм; V—47 мм. одн. III—повор. мин. аппар.	472,000		28,174 / 16,907(1)
d	d		d	d		
d	d		d	d		
d	d		d	d		
d	d		d II—повор. мин. аппар.	491,400		28,174 / 18,730(1)

(1) Стоимость электрич. освѣщ. заключается въ цѣнѣ корпуса.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинны Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топочн. дверецъ—Т и винтовъ—В.
			ф. д.	ф. д.		
III	Бурный	1902; ст. на Невск. ав.	210—0 21—0	5—10 безъ кил.	350	Тр. расш. 2 маш. К-4; водотруб Ярроу В-2.
III	Бойкій	d	d	d	d	d
III	Внимательный	1899; ст. Гавръ завода Норманъ.	185—8 19—4	6—5½	312	2 маш. тр. расш. К-4 водотр. В-4.
III	Внушительный	1901; ст. d	d	d	d	d
III	Выносливый	1900; ст. Гавръ Forges et chantiers.	d	d	d	d
III	Властный	d	d	d	d	d
III	Грозовой.	d	d	d	d	d

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы новостроящагося и направленныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода врѣмяна.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
5700	26	I—75 мм. V—47 мм. одн. м. а. I—нос. II—пов. всѣ надв.	493,340		—
d	d	d	d		d
d	d	I—75 мм. V—47 мм. одн. м. а. II—повор.	570,000		28,174 / 11,155(1)
d	d	d	566,250		d
p	d	d	570,000		d
d	d	d	566,250		d
d	d	d	d		

(1) Стоимость элек. освѣщ. заключается въ цѣнѣ. корпуса судна.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, (матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машинные	
			длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	
III	**Сильный.**	Соб. 1901 г. въ Портъ-Артурѣ; стр. на Невскомъ заводѣ.	190—0 18—6	8′—3″	240	Тр. расш. В—2· К—4 водотруб. Ярроу Т—8.	
III	**Сердитый.**	d	d	d	d	d	
III	**Смѣлый.**	d	d	d	d	d	
III	**Сторожевой.**	d	d	d	d	d	
III	**Скорый**	d	d	d	d	d	

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожекторовъ въ размѣрѣ 1,625 р.; все остальное

Digitized by Google

Элементы: Индикаторныя силы по контракту и за пріемныхъ испытаніяхъ.	Элементы: Скорость хода пріемныя и въ послѣднее плаваніе.	Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы: мм—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К·—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная: Корпуса.	Стоимость контрактная и дѣйствительная: Машины съ котлами.	Стоимость контрактная и дѣйствительная: Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
3800	26½		330,000 р.		21,203 / 17,945(1)
d	d			d	d
d	d			d	d
d	d	I-75 мм. III-47 мм. одн. II—повор. мин. ап.		d	d
d	d			d	d

(1) электр. освѣщеніе включено въ стоимость корпуса миноносца.

Digitized by Google

Ранги судовъ	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинны Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топовъ—Т и винтовъ—В.
III	Стройный	Соб. въ 1904 г. въ Портъ-Артурѣ; стр. на Невск. заводѣ.	ф. д. 190—0 18—6	11—6	240	Тр. расш. В—2; К—4, водот. Ярроу. Т—8.
III	Статный	d	d	d	d	d
III	Рѣшительный	Собр. 1902 въ Портъ-Артурѣ Ижорск. заводы.	d	d	d	d
III	Разящій.	d	d	d	d	d
III	Разсторопный	d	d	d	d	d
III	Лейтенантъ Бурановъ . . .	1899; ст. Эльбингъ. Шихау.	193—9 21—0	10—0	280	2 тройн. расш. К-2. Шихау. Т-4.

(¹) Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣрѣ 1625 р., остальное электр. освѣщ. включено въ стоимость корпуса миноносца.

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм.—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
3800	26½			330.000	21,028 / 17,445(1)
d	d			d	d
d	27½	I-75 мм. III-47 мм. одн. 2 пов. мин. ап.		300.000	21,208 / 16,229(2)
d	d			d	d
d	d			d	d
по3000 каж.	33.6	V —47 мм. одн. Г.	—	—	—

(2) Въ эту сумму не включена стоимость электр. освѣщ., которая еще не опредѣлена.

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К; топоч. дверецъ—Т и винтовъ—В.
	Транспорты:		ф. д.	ф. д.		
II	**Ангара**	1898; ст. Клайдбенкъ.	470—0 58—0	24—6 ср.	12040	Тр. расш. К Бельвиля 30; В--2.
II	**Лена**	1896; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ Лесли и К°.	455—0 54—0	24—6 ср.	10675	Тр. расш. К Бельвиля 24; В--2.

Digitized by Google

Элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы паровозтрактуа напріемныхъ контрактахъ.	Скорость хода пріемныя.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
16800	20	VIII—120 мм. VIII—75 мм.	Пріобрѣтены покупкою отъ Добровольнаго флота за 3500000 руб.		
13100	19.3	III—120 мм. XII—75 мм. и VIII—47 мм.			

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные: Системъ и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
	Портовыя суда.					
III	**Силачъ**	1890; ст. Швеція, Готенбургъ. зав. Мотала.	154—2 27—6	10—3 13—0	752 738	Верт. тр. расш. К—2; Т—6; В—1.
	Разсыльный	1899 г. пріобрѣтенъ покупкой. Дерев.			40	Комп. К—1; Т—1.
	Ординарецъ.	1900; ст. на Варкаузскомъ заводѣ Паведъ Валь и К°.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	Комп.
	№ 1					
	№ 2	1900; Ст. въ Гельсингф. на верфи маш. и мост.-строит. общества.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	
	№ 3					
	№ 4	Купл. въ 1900 г.	74—10 12— 9	5—0 7—0	—	
	№ 5	Стр.; ст. Варкаузскій зав.	80—0 17—6	7—4		Сист. Комп. К—1; Т—1. В—1.
	№ 6	Стр.; ст. Варкаузскій зав.	80—0 17—6	7—4		d

Digitized by Google

элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ, обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм.—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К.—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контракту и напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
1000 / 1007	11.5	II—37 мм. пятиств.	19,837 фн. ст. / 174,017 руб.		
80	9		12.000 руб.		
200			81,600 р.		
200			90,000 р.		
12 номин.					
200			37,000 р.		
d			d		

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные: Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ—К, топовъ—Т и винтовъ—В.
	Паровые катера.					
	Водолей № 2	1903 г. ст. Заводъ общества Сандвикскаго кор. дока въ Гельсингфорсѣ.	142—7 27—0	11—6	660	Compaund К—2, Т—2.
	Водолей № 1	Стр. ст., С.-Петербургъ зав. Мюлентала.	142—7 27—0	11—6	660	Compaund К—2, Т—2.
	Паровой катеръ № (изъ Кронштадтск. порта).					
	Плавучій кранъ 60 тоннъ подъемной силы	Стр.; Рижскій заводъ «Ланге и Сынъ».	141—0 50—0	5—3	—	2 маш. Compaund К—2, Т—2.
	Землечерпательница № 1 . съ землесосомъ.	1900, ст. въ Ротердамѣ фирма Сиульдерсъ.	161—6 33—6	12—6	—	2 маш. Compaund К—2, Т—4.
	Землечерпательница № 2 . (черпаковая).	Стр., ст., въ Гаарлемѣ вер. Конрада.	146—0 31—6	14—6	—	Compaund К—2, В—2,
	Землечерпательница № 3 . (черпаковая).	d	d	d	—	d
	Землечерпательница № 4 .	Стр., ст.; въ Ротердамѣ фирма Смульдерсъ.	161—6 33—6	12—6	—	Compaund К—2, Т—4.

Digitized by Google

элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм.—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса К.—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуинаприемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода пріемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами:	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
365	9		109,000 **Дост. въ Портъ-Артуръ.** 19,000		
365	9		**109,000** **Дост. въ Портъ-Артуръ.** 19,000		
200	—				
600 л. с.	—		225,000 р. **Дост. въ Портъ-Артуръ.** 47,000 р.		
275 каждая.	—		463,000 р. **Дост. въ Портъ-Артуръ.** 94,000 р.		
d	—				
600 л. с.			Съ дост. въ Портъ-Артуръ. 300,000 р.		

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машины. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
	Землечерпательница № 5 .	—	—	—	—	—
	Землеотвозная паровая шаланда № 1	Стр.; эт. въ Ротердамѣ ф. Смульдерсъ.	154—2 28—3	14—2		Compaund К—2; Т—4.
	Землеотвозная паровая шаланда № 2	d	d	d	—	d
	Землеотвозная паровая шаланда № 3	d	d	d	—	d
	Землеотвозная паровая шаланда № 4	d	d	d	—	d
	Паровая шаланда № 5 съ землесосомъ	Стр., ст. въ Килѣ ф. Говальдверке.	147—7 29—6	11—11	—	
	Паровая шаланда № 6 съ землесосомъ	d	d	d	—	
	Паровая шаланда безъ землесоса № 7	d				
	Землеотвозная шаланда № 8	Стр., ст. Николаевскаго суд. мех. и лит. завода.	104—0 20—0	7—8	310	
	Землеотвозная шаланда № 9	d	d	d	d	
	Землеотвозная шаланда № 10	d	84—3 18—4½	5—7	155	
	Землеотвозная шаланда № 11	d	d	d	d	

Digitized by Google

...менты.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм.—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К.—Колибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторная силы по контракту и при испытаніяхъ.	Скорость хода при испытаніи и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
—	—	—	Куплена въ Японіи. за 94,358 р.		
320	—		436,000 р. Дост. въ Портъ-Артуръ.		
d	—				
d	—		150,000 р.		
d	—				
			400,260 р. Съ дост. въ Портъ-Артуръ.		
			112,000 р.		

Digitized by Google

Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.
	Баржи					
	Водоналивная № 1. . . .	1890 г.; ст. въ Николаевѣ на суд. мех. и лит. заводѣ.	110—0 18—0	6—0	200	
	Грузовая № 2.	d	102—0 24—0		200	
	Грузовая № 3.	d	70—0 14—0	4—0	60	
	Грузовая № 4.	d	48—0 12—0	3—10	30	
	Угольная № 5	Стр.; ст.	75—0 16—0	7—9	на 6200 пуд. груза.	
	Угольная № 6	d	d	d	d	
	Угольная № 7	d	d	d	d	
	Угольная № 8	d	d	d	d	
	Угольная № 9	d	d	d	d	
	Угольная № 10	d	d	d	d	
	Угольная № 11.	d	d	d	d	
	Угольная № 12.	d	d	d	d	

Digitized by Google

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ, обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм.—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К.—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контракту испытуемыхъ котлахъ.	Скорость хода пріемныя.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и минного вооруженія.
			110,000 р.		

Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы. Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.	Машинные. Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т. и винтовъ—В.
	Плавучій докъ, подъемной силы 1600 тоннъ.	Стр. ст. СПБ(Металлическій заводъ.	199—0 71—6	—	—	—

Digitized by Google

Элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ, обыкновенными калибръ орудій. "—дюймы; мм—миллиметры. Б.—Барановскаго. Г.—Готчкиса. К.—Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактуи на пріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода при пріемкѣ и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
—	—	—	240.000 руб.		

Digitized by Google

Digitized by Google

Яхты С.-Петербургскаго Императорскаго Яхтъ-Клуба.

Digitized by Google

Названія яхтъ.	Кому принадлежатъ.	Кораблестроительные элементы.			Индикаторныя силы машины.	Скорость хода.	Артиллерія.
		Длина по грузовой W.L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.			
		ф. д.	ф. д.				
Зарница. . . .	Е. И. В. Наслѣднику и Великому Князю Михаилу Александровичу.	238—9 30—8	19—0	1086	—	—	II—47 ф. ор.
Тамара . . .	Е. И. В. Великому Князю Александру Михаиловичу.	220—0 28—6	14—0	1000	1200	14	—
Мене	Е. К. Выс. Графу д'Аквила.	—	—	—	—	—	—
Роксана . . .	Кн. Г. М. Романовскому.	37—8 4—6	—	—	—	—	—
Россъ-Вайнансъ.	Г. Вильяму Вайнансъ	—	1—6	93	250	—	—

Digitized by Google

Названія яхтъ.	Кому принадлежатъ.	Кораблестроительные элементы.			Индикаторныя силы машины.	Скорость хода.
		Длина по грузовой WL и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.		
		ф. д.	ф. д. сред.			
«Великая Княгиня Марія Павловна» . .	Графу Г. Э. Стакельбергу.	89—6 12—6	9—6	65	30	—
Эндиміонъ	Графу Г. И. Ностицу.	41—8 10—6	сред. 8—0	26	—	—
Ярославна	Графу А. Д. Шереметеву.	144—0 21—0	—	250	1000	15
Зарница (паровая) .	Графу А. Д. Шереметеву.	84—0 13—0		52		
Пар. кат. Марія .		46—0 8—0				
Чайка	Ю. А. Нечаеву.	77—0 12—0	5—6	35	—	—
Орелъ	В. П. Всеволожскому.	79—6 13—0	4—3 6—0	45		
Даница	Кн. В. Н. Орлову.	92—6 13—6		78		
Муссонъ	Графу Г. Э. Стакельбергу.	138—5 19—2	11—0		270	11.5

Digitized by Google

Digitized by Google

Списокъ судовъ добровольнаго флота

СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ИХЪ ГЛАВНЫХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ.

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина между перпендикуляр. и наибольшая ширина.	Углубленіе среднее.	Водоизмѣщеніе дѣйствительное.	Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, и винтовъ—В.	Индикаторныя силы машины.	Скорость хода наибольшая.
Кострома	1888; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К°.	360—0 42—2	23′-6″	6800	Тройн. расш. Ньюкастель. К-3; В-1.	2600	13
Нижній Новгородъ .	1891; ст. Ньюкастель. зав. Армстронгъ и Митчелъ.	324—0 40—6	22′-0″	6100	Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1100	10.5
Орелъ	1890; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К°.	415—0 48—0	24′-6″	8175	Тройн. расш. Ньюкастель. К-4; В-2.	9500	19.25
Саратовъ	1892; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К°.	425—0 50—0	24′-6″	8975	Тройн. расш. Ньюкастель. К-7; В-2.	10.250	18.75
Ярославль	1893; ст. Думбартонъ. зав. Денни Братья.	385—0 45—0	24′-6″	8950	Тройн. расш. К-4; В-2.	2500	12,50
Тамбовъ	1893; ст. Думбартонъ. зав. Денни Братья.	d	d	8950	d	d	d
Петербургъ . . .	1894; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К°.	425—0 52—0	24′-6″	9460	Тройн расш. К-7; В-2.	11.200	19
Владиміръ	1895; ст. Думбартонъ. зав. Денни.	419—0 49—6	24′-6″ ср.	10,750	Тройн. расш. К-3; В-2.	3000	13

Digitized by Google

Экономическій ходъ въ минутѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ.	Разстояніе проходимое при самомъ экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ.	Число офицеровъ и команды, кои могутъ быть перевезены въ ближніе и дальніе рейсы.		Первоначальная стоимость пароходовъ.
				Офицеры.	Нижніе чины.	
			Куб. фут.	Коекъ.		Кред. руб.
10	541	4143	194.980	28	1340 / 618	776,539 р. 09 к.
8	470	3108	210.870	нѣтъ.	1470 / 770	500,692 р. 78 к.
12½	765	4502	220.390	коекъ. 49 9 диван.	1876 / 1248	1,251,453 р. 62 к.
12½	820	4198	240.800	К.-55 Д.-21	2066 / 1540	1,602,406 р. 52 к.
10	967	5737	252.130	К.-9 Д.-2 (*)	2068 / 770	831,205 р. 77 к.
10	958	5684	246.024	К.-30 Д.-9 С.-2	2283 / 817	808,707 р. 41 к.
12½	1100	5568	232.900	К.-58 Д.-18	2114 / 1532	1.483,111 р. 93 к.
10	1185	6576	305.240	К.-38 Д.-18 С.-5	2661 / 917	1.004,311 р. 09 к. безъ пошлины.

К—койки; Д—диваны; С—подъемн. спинки. (*) Имѣется конвойный кубрикъ на 94 чел.

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина между перпендикуляр. наибольшая.	Углубленіе носомъ и кормою.	Водоизмѣщеніе дѣйствительное.	Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К. и винтовъ—В.	Индикаторныя силы машины.	Скорость хода наибольшая.
			ф. д.				
Воронежъ	1895 ст. Думбартонъ. зав. Денни Братья	419—0 49—6	24—6 средн.	10750	Тройн. расш. К--3; В--2.	3000	13
Екатеринославъ	1896 ст. Ньюкастель зав. Гаурторъ Лесли и К°.	419—0 49—6	24—6 средн	10756	Тройн расш. К--3; В--2.	3000	13
Кіевъ	1896 ст. Клайдбанкъ ззв. Томсонъ			10850			13
Смоленскъ	1902 ст. Ньюкастель зав. Гауторнъ, Лесли и К°.	470—0 58—0	24—6 средн.	12050	Тройн. расш. К. Бельвиля 24; В--2.	Неменѣе 16500	20
Казань	1900 ст. d	400—0 40—0	23—5	9755	Тройн. расш. К--3; В--2.	4000	12.5

Digitized by Google

Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ.	Разстояніе проходимое при самомъ экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ.	Число офицеровъ и команды, кои могутъ быть перевезены въ ближніе и дальніе рейсы.		Первоначальная стоимость пароходовъ.
				Офицеры.	Нижніе чины.	
			Куб. фут.			Кред. руб.
10	1170	6528	305.030	К.-40 Д.-13 С.-4	2559 917	1.018.795 р. 89 к.
10	1230	6864	315.800	К.-42 Д.-13 С.-5	2602 964	977.309 р. 66 к.
10	1204	6720	309.820	К.-38 Д.-14 С.-5	2557 915	998.344 р. 62 к.
$12^1/_2$	1580	5260	252.500	К.-50 Д.-	2336 1036	2.642,342 р.
10	1481	8880	386.600	К.-12 Д.- 6	2610 2010	1.150,000 р. безъ доп. работъ.

К—койки. Д—диваны. С—подъемныя спинки.

Digitized by Google

Digitized by Google

Суда флотиліи отдѣльнаго корпуса пограничной стражи.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою	Водоизмѣщеніе.	Индикаторныя силы машины.	Артиллерія.	Стоимость корпуса съ механизмами.
		ф. д.	ф. д.				
Роксана (Б. м.) . .	1893; ст.; Нантъ, фир. Оріоль.	112—6 14—9	5—0 6—9	95.5	800	II-37мм. Гочк.	107,000р.
Стражъ (Б. м.) . .	1874; жел.; Бьернеборгъ.	112—6 21—0	7—6 9—0	207	300	I-4 фн. I-Энгст.	126,000р.
Орелъ (Б. м.) . .	1896; ст.; Або, Крейтонъ.	117—0 17—6	5—0 6—9	126	250	II-Энгс.	58,000 р.
Ласточка (Б. м.) .	1873; дер.; Англія, зав. Уайта.	70—0 13—0	4—3 5—6	35	45	I-Энгст.	25,000 р.
Кречетъ (Б. м.). .	d	d	d	d	d	d	d
Лебедь (Б. м.) . .	d	d	d	d	d	d	d
Нырокъ (Б. м.) . .	d	d	d	d	d	d	d
Коршунъ (Ч. м.). .	1901; ст.; Беллинъ-Фендерикъ. Одесса.	80—0 16—6	6—0 7—0	86	170	II-37мм. Гочк.	48,000 р.
Ястребъ (Ч. м.). .	1900; ст.; тамъ-же.	70—0 14—0	5—0 6—0	60	150	I-скор.	35,000 р.
Воронъ (Ч. м.) . .	d	d	d	d	d	d	d
Часовой (К. м.). .	1874; жел.; Бьернеборгъ.	112—6 21—0	7—6 9—0	207	300	I-4 фн. I-Энгст.	126,000р.

Digitized by Google

Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормою	Водоизмѣщеніе	Индикаторныя силы машины.	Артиллерія.	Стоимость корпуса съ механизмами.
		ф. д.	ф. д.				
Кондоръ (Б. м.) .	Стр.	162—0 22—6	7—0 9—0	325	850 (14,5 узл).	IV-47мм II-37мм	
Беркутъ (Б. м.). .	d	d	d	d	d	d	—

Digitized by Google

Digitized by Google

Списокъ судовъ русскаго общества пароходства и торговли.

СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ИХЪ ГЛАВНЫХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ.

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шкоповъ.	Годъ спуска, матеріалъ. мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W. L.	Углубленіе посомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
Пассажирскія:					
Одесса	12	1889; ж. Баркингедъ.	373—0 44—6	24— 0 26— 0	194.000
Им. Николай II	9	1895; ст. Думбартонъ.	360—0 45—0	24— 2 26— 2	195.000
Кор. Ольга	9	1894; ст. Глазго.	360—0 45—1	24— 2 26— 2	195.000
Чихачовъ	9	1892; ст. Думбартонъ.	360—0 45—2	24— 2 26— 2	195.000
Царица	8	1886; ст. Ньюкастель.	328—0 38—7	22— 4 23— 4	145.000
Царь	8	1883; ст. Ньюкастель.	310—0 37—0	20— 6 22— 6	140.000
Россія	7	1872; ж. Ньюкастель.	304—8 37—2	20— 0 22— 0	115.000
Корниловъ	6	1869; ж. Ньюкастель.	286—3 35—9	20— 6 22— 6	132.000
Цесаревичъ	6	1869; ж. Ньюкастель.	288—0 35—9	20— 6 22— 6	130.000

Digitized by Google

Машинные элементы.			Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тонкахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты въ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаван.	
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторная сила на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. плаван.	Скорость хода пріемная.						Офицеровъ.	Нижн. чиновъ
Тройн. расш. Баркингедъ. К-3; В-1.	3600	12.5	11.0	—	880	5300	208.445	33 / 21	2050 / 1405
Тройн. расш. Думбартонъ К-4; В-1.	3400	14.5	12.0	11.5	710	4870	188.460	100 / 82	1560 / 800
Тройн. расш. Думбартонъ К-4; В-1.	3400	14.5	12.0	11.5	728	4960	180.180	104 / 82	1560 / 800
Тройн. расш. Думбартонъ К-4; В-1.	3400	14.5	12	11.5	728	4860	186.430	102 / 82	1560 / 800
Тройн. расш. Ньюкастель К-3; В-1.	2250	12.5	10	—	742	6120	138.181	67 / 60	1250 / 400
Тройн. расш. Ньюкастель. К-4; В-1.	1800	13	12	10	390	3060	109.206	66 / 64	1100 / 552
Тройн. расш. Ньюкастель. К-4; В-1.	1700	12.5	11.0	10.5	315	3450	107.495	73 / 69	1100 / 490
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1250	11,75	10	10	240	2800	93.317	73 / 54	1100 / 324
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1100	10.5	10	9	300	3390	97.662	82 / 50	1100 / 299

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ пилоновъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W. L.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
Вел. Кн. Александръ	6	1903 ст.; Киль;	268—6 36—0	16—10 16—10	111.600
Пр. Евгенія Ольденбургская. .	6	1903 ст.; Киль.	268—0 36—0	16—10 16—10	111.600
Лазаревъ	5	1863; ж. Лондонъ.	260—0 36—0	20—0 21—6	108.000
Нахимовъ	6	1865; ж. Лондонъ.	262—0 36—0	21—0 21—6	108.000
Азовъ	6	1869; ж. Ньюкастель.	264—2 33—0	17—0 18—6	100.000
Ростовъ	5	1867; ж. Ньюкастель.	257—8 32—4	16—6 18—0	90.000
Олегъ.	4	1859; ж. Глазго.	242—2 30—0	15—0 18—0	40.000
Императоръ Александръ II . .	5	1858; ж. Бирмингемъ.	221—2 32—1	16—0 17—0	40.000
Цесар. Георгій	6	1896; ст. Ньюкастель.	288—0 37—0	15—6 16—6	35.000

Digitized by Google

Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ — К и винтовъ — В.	Индикаторная силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. планав.	Скорость хода пріемная.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаван.	
								Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Тр. расш. Киль. К-2; В-1.	1400	12,6	12,2	10	224	3300	92.915	90	800
d	d	p	p	d	p	d	d	d	d
Тройн. расш. Ньюкастель К-2; В-1.	1100	12.5	10	9.5	226	2770	77.849	48 / 43	900 / 560
Тройн. расш. Севастополь К-2; В-1.	900	11.0	9.5	—	260	3360	78.653	51 / 45	900 / 410
Двойн. расш. Гринвичъ. К-2; В-1.	600	11	9	8	180	1805	75.635	50	1000
Двойн. расш. Лондонъ. К-2; В-1.	600	10	9	8	225	2560	65.553	39	950
Двойн. расш. Лондонъ. К-2; В-1.	960	12.5	10	10	165	2065	37 140	50	500
Двойн. расш. Гринвичъ. К-2; В-1.	960	12.5	10	10	185	2480	40.713	48	600
Тройн. расш. Ньюкастель К-4; В-1	2400	14.5	11.0	11.5	222	2320	42.340	177	1200

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шлюповъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки,	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W.L.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
В. К. Ксенія	6	1896; ст. Ньюкастель.	288—0 37—0	15—0 17—0	35.000
Св. Николай.	7	1893; ст. Севастополь.	283—6 36—6	14—9 15—9	30.000
Севастополь.	6	1896; ст. Сундерландъ.	236—6 34—2	15—6 17—6	57,000
Ялта	6	1896; ст. Сундерландъ.	d	d	d
Великій Князь Константинъ. .	7	1891; ст. Ньюкастель.	284—0 36—10	14—6 16—0	30.000
Великій Князь Алексѣй . . .	7	1890; ст. Ньюкастель.	284—0 36—10	15—6 16—0	30.000
Пушкинъ.	6	1881; ст. Ньюкастель.	265—6 34—0	13—3 14—6	28.000
Потемкинъ	4	1887; ст. Ньюкастель.	233—0 27—0	11—6 13—6	14.000
Румянцевъ	4	1894; ст. Ньюкастель.	212—0 28—0	8—0 9—0	12.000

Digitized by Google

Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторныя силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. плаван.	Скорость хода пріемная.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее. плаван. Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Тройн. расш. Ньюкастель К-4; В-1.	2400	14.5	11.0	11.5	222	2360	42.340	169	2010
Тройн. расш. Севастополь К-4; В-1.	2400	15	11	10.0	195	1900	31.320	196	1100
Тройн. расш. Сундерландъ. К-2; В-2.	1000	11.5	9.5	9.5	170	2500	52.452	86	800
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
Тройн. расш Ньюкастель К-4; В-1.	2200	14.75	11	11.0	170	1645	38.500	178	1000
Тройн. расш. Ньюкастель. К-4; В-1.	2400	14	11	11.0	170	1700	30.400	180	1000
Двойн. расш. Лондонъ. К-4; В-1.	1625	14.8	11	11	190	2225	26.511	138	900
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1000	14	11.5	11.5	110	1412	11.500	83	500
Двойн. расш. Ньюкастель К-2; колесн.	1000	13.0	11.0	10.5	50	540	15.400	91	500

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ машинокъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W L.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
Суворовъ	3	1892; ст. Готенборгъ.	220—0 27—4	9—0 8—6	17.000
Тотлебенъ	2	1880; ст. Лондонъ.	211—0 25—0	7—10 8—0	14.000
Новороссійскъ	6	1896; ст. Сундерландъ.	236—0 34—2	15—6 17—6	57.000
Батумъ	d	d	d	d	d
Баклановъ	4	1894; ст. Тріестъ.	211—1 26—5	6—0 6—6	9.000
Графъ Платовъ	4	1894; ст. Тріестъ.	211—1 26—5	6—0 6—0	9.000
Проворный	2	1892; ст. Севастополь.	207—6 28—3	4—0 5—3	10.000
Скорый	2	1880; жел. Линцъ.	188—6 23—6	4—6 4—6	8.000
Ловкій	2	1892; ст. Линцъ.	174—3 25—1	4—0 4—6	8.750

Digitized by Google

Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторныя силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. плаваніи	Скорость хода пріемная.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаван. Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Двойн. расш. Швеція. К-2; колесн.	1000	12	10.5	10.5	48	515	16.578	110	500
Двойн. расш. Лондонъ. К-2; колесн.	750	11	10	—	23	400	18.020	92	500
Тр. расш. Сундеfланд. К--2; В--2.	1000	11.5	9,5	9.5	370	2500	52.452	86	800
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
Двойн. расш. Тріестъ К-2; колесн	700	11.5	9.5	9.5	50	600	10.967	56	500
Двойн. расш. Тріестъ К-2; колесн.	700	11.5	9.5	9.5	50	600	10.967	56	500
d Лондонъ.	600	13	11.5	—	20	300	5.602	только 168	по рѣк. 350
d	600	12.5	11	—	20	310	3.648	только 84	по рѣк. 300
d	500	11.5	11	—	15	275	3.330	то же. 69	300

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шлюповъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестоительные элементы.		
			Длина и ширина по грузовой W L.	Углубленіе посомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемрость въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
Поспѣшный	1	1873; жел. Севастополь.	170—10 20—1	4—9 4—9	9.000
Братъ.	1	1782; ст. Линцъ.	182—6 25—0	4—0 4—0	9.500
Сестра	1	1882: ст. Линцъ.	172—6 25—0	4—0 4—0	8.000
Бойкій . --	2	1899. ст. Одесса.	180—0 25—0	3—0 3—0	3,000
Лихой.	2	d	d	d	d

Digitized by Google

Машинные элементы.			Скорость хода въ послѣднее плаваніе	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которыемогутъбыть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаван.	
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ--К и винтовъ--В.	Индикаторная силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. плаван.	Скорость хода пріемная.						Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Пр. дѣйствія К-2; колесн.	300	10.5	10	—	18	240	1.830	по рѣкамъ. 64	250
Дв. расш. К-2? колесн.	300	9	8.5	—	18	286	5.254	по рѣкамъ. 54	300
Дв. расш. Цюрихъ К-2; колесн.	300	9	8	—	18	300	5.254	по рѣкамъ. 54	300
Дв. расш. Белгія К-2; колесн.	350	9.5	9	9	21	320	4321	порѣкамъ. 39	400
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шлюпокъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W.L.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
Товаро-пассажирскія:			ф. д.	ф. д.	
Труворъ	4	1891; ст. Миддебро.	259—3 36—6	18—1 19—6	138.000
Им. Марія	4	1877; ж. Ньюкастель.	246—0 33—0	19—6 20—0	100.000
Святославъ.	4	1886; ж. Стокгольмъ.	232—0 34—2	14—0 16—0	90.000
Синеусъ.	4	1884; ст. Ньюкастель.	217—1 30—4	15—0 16—8	65.000
Рюрикъ	4	1881; ж. Campbilltown.	214—7 30—0	14—0 16—0	62.000
Игорь (*)	3	1879; ж. Paisley.	170—2 25—8	10—6 13—6	30.000

(*) Ненадеженъ по своимъ морскимъ качествамъ.

Digitized by Google

Машинные элементы:			Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плав.	
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ — К и винтовъ — В.	Индикаторныя силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. плаваніи.	Скорость хода пріемная.						Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Тройн. расш. Миддлсбро. К-2; В-1.	900	10.0	8.75	—	188	2360	118.450	27	1500
Двойн. расш. Ньюкастель К-2; В-1.	700	10.5	9.5	8.5	150	1940	69.201	16	1000
Тройн. расш. Миддльсборо. К-1; В-1.	620	9.5	8.3	8	140 155 нефть.	2570 3704	77.561	19	1000
Двойн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	500	10.0	8.5	8	67 нефть.	1635	60.490	20	750
Двойн. расш. Гринокъ. К-2; В-1.	500	10.5	9.0	8	100 нефть.	2050	49.392	14	700
Двойн. расш. Глазго. К-1; В-1.	400	9	8	8	75	1665	34.383	16	450

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шлюпокъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
Грузовыя:					
Діана	4	1899; ст. Киль.	345—0 46—6	21—6 21—6	282.000
Паллада	4	1900; ст. Киль.	345—0 46—0	d	d
Церера	4	1898; ст. Ньюкастель.	345—7 46—3	20—3 20—9	280.000
Юнона	4	1898; ст. Ньюкастель.	345—4 46—1	20—3 20—9	280.000
Меркурій	4	1900. ст. Киль	350—0 47—0	23—0 23—0	278.000
Юпитеръ	d	d	d	d	d

Digitized by Google

Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторныя силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣди плаваніи.	Скорость хода пріемная.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижн. чиновъ которые могутъ быть приняты въ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаваніе. Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Тр. расш. Киль, К-2; В-1.	1800	12.87	10.25	—	624	5440	259.429	3 / 28	2600 / 1200
d	d	12.9	10.5	—	620	5500	d	d	d
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1600	10.88	9.5	9	550	6470	258.782	3 / 32	2500 / 1200
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1600	11.37	9.6	9	550	6335	257.900	3 / 32	2500 / 1200
Тр. расш. Киль. К-3; В-1.	2300	13.5	11	11	674	5500	248.144	11 / 9	2600 / 1200
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шкиперовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W. L.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
Грузовыя шхуны:			ф. д.	ф. д.	
Ай-Петри	2	1899; ст. Тріестъ.	232—0 35—0	10—0 13—0	80.500
Ай-Тодоръ	2	1898; ст. Тріестъ.	232—0 35—0	10—0 10—0	80.500
Аю-Дагъ	2	1898; ст. Киль.	220—7 35—1	10—0 10—6	62.000
Хараксъ	2	1900; ст. Антверпенъ	221—8 37—8	Сред. 12—2	75.000
Эльборусъ	2	1898; ст. Киль.	220—7 35—1	10—0 10—6	62.000
Араратъ	2	1896; ст. Ньюкастель.	220—0 34—0	10—0 11—6	68.000
Казбекъ	2	1896; ст. Ньюкастель.	220—0 34—0	10—0 11—6	68.000
Чатыръ-Дагъ	2	1896; ст. Ньюкастель.	220—0 34—0	10—0 11—6	68.000

Digitized by Google

Машинные элементы: Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторныя силы на пріемн. испытаніяхъ и въ послѣдн. плаваніи.	Скорость хода пріемныя.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижн. чиновъ которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаваніе. Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Тройн. расш. Тріестъ. К-2; В-1.	750	9 3/4	9	8 1/4	100	1550	63.300	3	800
Тройн. расш. Тріестъ К-2; В-1.	750	9.4	8.25	8 1/4	100	1550	63.300	2	800
Тройн. расш. Киль. К-2; В-1.	750	10	9	8.0	108	28 1 2	60.328	3	750
Тр. расш. Бельгія К-2; В-1;	870	10.94	8.5	8.5	100	2080	58.870	3	750
Тройн. расш. Киль. К-2; В-1.	750	10	9	8.0	108	2600	60.328	3	750
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	700	8.5	8	8.0	97	1512	56.500	3	750
Тройн. расш. Ньюкастель К-2, В-1;	700	8.5	8.0	8.0	97	1380	56.500	3	750
Тройн. расш. Ньюкастель К-2; В-1.	700	8.5	8.0	8.0	97	1335	56.500	3	750

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шлюпокъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой ватерлиніи.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ
			ф. д.	ф. д.	
Аскольдъ	3	1879; ст. Штетинъ.	206—0 29—0	9—0 11—0	40.000
Бельбекъ (*).	2	1871; ж. Линцъ.	200—0 26—6	9—0 11—9	40.000
Кальміусъ (*)	2	1871; ж. Рэстокъ.	201—10 27—0	9—6 11—0	40.000
Волга (*)	2	1881; ж Севастополь.	220—9 29—1	7—10 9—2	36.000
Кача (*)	2	1872; ж. Севастополь.	220—0 29—11	7—10 9—2	36.000
Херсонесъ	2	1900: ст. Антверпенъ.	221—8 37—0	Средн. 12—2	75.000

(*) Ненадежные по своимъ морскимъ качествамъ.

Digitized by Google

Машинные элементы.			Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижн. чиновъ которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаваніе	
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ--К и винтовъ--В.	Индикаторныя силы на пріемн. машинахъ и въ послѣдн. плаван	Скорость хода пріемная.						Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Двойн. расш. Штетинъ. К-2; В-2.	400	9.5	8	7	58.25	1046	40.578	2	520
Двойн. расш. Цюрихъ. К-1; В-1.	300	7.5	7.0	6.5	55	1100	28.187	—	500
Двойн. расш. Ростокъ. К-1; В-1.	300	8	7.5	6.5	66	1220	33.753	—	500
Двойн. расш. Севастополь. К-1; В-1.	300	7	6.5	6.5	76	1330	34.687	—	500
Двойн. расш. Севастополь. К-1; В-1.	300	7	6.5	6.5	60	1145	33.240	—	500
Тр. расш. Бельгія К-2; В-1.	870	10.75	8.5	8.5	100	2080	58.870	3	750

Digitized by Google

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шлюпокъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы: Длина и ширина по грузовой W.L.	Углубленіе носомъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузоподъемность въ пудахъ.
			ф. д.	ф. д.	
Буксиро-пассажирскія:					
Вѣстникъ	2	1892; ст. Севастополь.	145—6 27—11	4—0 7—0	3.000
Соколъ	1	1868; ж. Ньюкастель.	129—6 28—3	5—6 6—6	10.000
Бабушка.	1	1871; ж. Севастополь.	130—9 22—7	6—0 6—3	4.000
Дѣдушка	1	1871; ж. Севастополь.	115—9 22—9	5—6 6—0	3.000
Внучекъ	1	1894; ст. Будапештъ.	99—8 17—10	4—6 5—6	
Буксиры ледоколы:					
Полезный (ледоколъ). . . .	2	1887; ст. Нюкастель.	150—0 26—1	9—0 13—0	6.000
Смѣлый (ледоколъ)	3	1895; ст. Готенборгъ.	114—0 24—8	9—6 8—6	3.000

Digitized by Google

Машинные элементы:			Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижн. чиновъ которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаваніе	
Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторныя силы на пріемн испытаніяхъ и въ послѣдн. плаваніи	Скорость хода пріемныя.						Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Двойн. расш. Севастополь К-2; колесн.	300	9.0	8.0	—	40	—	2.300	въКер. 17	залив. 800
Пр. дѣйств. В-2; К-1.	200	7.0	6.0	—	35	1.100	10.100	по ли 7	ману. 240
Пр, дѣйств. К-1; колесн.	240	10	7	—	30	—	7.749	въ тих. 8	водѣ. 120
Пр. дѣйств. К-1; колесн.	240	8	6.5	—	23	—	4.746	то 7	же 150
Двойн. расш. К-1; колесн.	200	9.5	8.25	—	35	660	—	то 3	же 100
Тройн. расш. Ньюкастель К-2; В-1;	750	12	10	—	50	1.200	неудобенъ		
Тройн. расш. Линденгольмъ К-1; В-1-	500	$10^3/_4$	9.0	8.0	45	1.400	неудобенъ		

Digitized by Google

Digitized by Google

	300 ф.
$31^1/_2$	300 ф.
	$214^1/_2$ ф.
	193 ф., съ 3 м. поясками.
$18^1/_4$	$101^1/_4$ ф.
	93 ф. зак. чуг. съ 3 м. п-
3 ф. 78 з.	вѣсъ вмѣстѣ съ воспламенител.
	биваемой нормально обыкновен-
	ой стальной брони вычислен
	$3,031812 \frac{d^{3/4}}{\sqrt{p}} b^{0,7}$
$93^1/_2$ з.	1 ф.8 снаряда на дистанціи 5 кал
	хъ; d—калибръ снаряда, въ
	снаряда, въ фунтахъ и b—
	брони, въ дюймахъ.
$19^3/_4$ (60)	$51^1/$ нъ, съ зарядомъ въ 31 ф.
	охотничій.
$8^1/_4$ з.	$16^1/$ при зарядѣ 17 ф.
	арядѣ 3 ф. 75 зол.
	80 зол. бездым. пороха.
d	$51^1/_4$ зол. кр. ох. пороха.
	$8^1/_4$ зол. бездымнаго.
d	крупноохотничьяго.
	бездымный.
	еннаго станка, безъ тумбы.
	ики 1-го чертежа; при измѣ-
	вѣсъ 1686 пудовъ.
	ой каморой.
	съ входятъ пушка, вертлюгъ,
	а подъ патронный ящикъ и
	овкѣ съ ртутнымъ компрес-
	и 14 п. 24 ф.
50,9 дол.	венно пулемета съ водою въ
	дита. Щитъ къ палубной уста-
	6 ф., къ марсовой установкѣ

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

HE 565 .R9 S9 C.1
Sudovoi spisok.
Stanford University Libraries
3 6105 034 597 000

HE
565
.R9.S9
1904

DATE DUE

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
STANFORD, CALIFORNIA
94305

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google