

Stanford University Libraries



36105034597000



СУДОВОЙ СЛУЖБѢ

1904







STANFORD UNIVERSITY  
LIBRARIES

1871

# СУДОВОЙ СПИСОКЪ.

---

1904 года.

STANFORD UNIVERSITY  
LIBRARIES

*STK*  
JUL 2 1982

# АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

## СУДОВЪ И ПОРТОВЫХЪ ПЛАВУЧИХЪ СРЕДСТВЪ.

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
<b>А.</b>		Страницы.	
	Страницы.		
Абрекъ . . . . .	122	Аюдагъ . . . . .	302
Аванпортъ . . . . .	282	Араксъ . . . . .	312
Аврора . . . . .	76	Ашшеронъ . . . . .	312
Адмигольскій маякъ . . . . .	294	Араратъ (Р. О. П. и Т.).	406
Адмир. Грейгъ . . . . .	58	Ай-Петри (Р. О. П. и Т.)	406
Адмир. Корниловъ . . . . .	92	Ай-Тодоръ (Р. О. П. и Т.)	406
Адмир. Лазаревъ . . . . .	58	Аю-Дагъ (Р. О. П. и Т.)	406
Адмир. Нахимовъ . . . . .	80	Ангара . . . . .	364
Адмир. Сенявинъ . . . . .	50		
Адмир. Спиридовъ . . . . .	58	<b>Б.</b>	
Адмир. Ушаковъ . . . . .	50	Бабушка (Р. О. П. и Т.).	410
Адмир. Чичаговъ . . . . .	58	Баланъ . . . . .	172
Азія . . . . .	112	Баку . . . . .	312
Азовъ (Р. О. П. и Т.).	394	Баклановъ (Р. О. П. и Т.).	398
Александрія . . . . .	4	Баянъ . . . . .	76
Александрія (новая). . . . .	2	Березань . . . . .	290
Алмазъ . . . . .	108	Безупречный . . . . .	143
Алеутъ . . . . .	338	Безопасный . . . . .	356
Андрей Первозванный . . . . .	46	Безстрашный . . . . .	356
Амуръ . . . . .	172	Безшумный . . . . .	356
Артельщикъ . . . . .	220	Бельбекъ (Р. О. П. и Т.).	408
Аскольдъ . . . . .	84	Бдительный . . . . .	356
Аскольдъ (Р. О. П. и Т.)	408	Бойкій . . . . .	358
Астрабадъ . . . . .	810	Боевой . . . . .	356
Африка . . . . .	114	Бодрый . . . . .	143
Ашуррадескій маякъ . . . . .	314		

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
	Страницы.		Страницы.
Бобръ . . . . .	326	Взрывъ (миноносець) . .	144
Богатырь . . . . .	84	Видный . . . . .	143
Беркутъ . . . . .	389	Виндава . . . . .	232
Батумъ (Р. О. П. и Т.).	398	Вижь . . . . .	138
Боржомка (катеръ) . . . .	201	Владиміръ (Д. Ф.) . . . .	382
Бородино . . . . .	30	Владиміръ Мономахъ . . .	88
Боярпъ . . . . .	104	Властный . . . . .	358
Блестящій . . . . .	142	Внимательный . . . . .	358
Бравый . . . . .	142	Внучекъ (Р. О. П. и Т.).	410
Братъ (Р. О. П. и Т.).	400	Внушительный . . . . .	358
Бригитовка . . . . .	222	Водолей, порт. судно . . .	186
Буксиръ . . . . .	226	Воевода . . . . .	118
Бугъ . . . . .	278	Воинъ . . . . .	168
Булава . . . . .	196	Воронъ (т. ф.) . . . . .	388
Бунчукъ . . . . .	4	Воронежъ (Д. Ф.) . . . . .	384
Бурунь . . . . .	188	Волга . . . . .	174
Буря . . . . .	140	Волга (Р. О. П. и Т.).	408
Буюкъ-Дере . . . . .	300	Всадникъ . . . . .	334
Буйный . . . . .	142	Вѣрный . . . . .	168
Бурный . . . . .	358	Вѣстникъ . . . . .	116
Быстрый . . . . .	142	Вѣха . . . . .	292
Бѣлгшцкій маякъ . . . . .	294	Вѣстовой . . . . .	188
Бѣдовый . . . . .	143	Выносливый . . . . .	358
Буянь . . . . .	228	Водолей № 1 . . . . .	368
Бойкій (Р. О. П. и Т.).	400	Водолей № 2 . . . . .	368
		Вѣстникъ (Р. О. П. и Т.).	410
<b>В.</b>		<b>Г.</b>	
В. К. Марія Павловна . . . .	379	Гагара (мор. баржа) . . . .	315
В. К. Константинъ (Р. О. П. и Т.).	396	Гайдамакъ . . . . .	334
В. К. Алексѣй (Р. О. П. и Т.).	396	Гальвнеръ . . . . .	295
В. К. Ксенія (Р. О. П. и Т.).	396	Генералъ-Адмиралъ . . . . .	102
В. К. Александръ (Р. О. П. и Т.).	394	Генер.-Адм. Апраксинъ . . .	54
		Геожъ-Тепе . . . . .	310
		Георгій Поѣдносець . . . . .	246
		Герцогъ Эдинбургскій . . . .	100
		Гылякъ . . . . .	330

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
	Страницы.		Страницы.
Гидрографъ . . . . .	292	Екатеринославъ (Д. Ф.).	384
Годанля . . . . .	301	Елагинскій маякъ (плав.).	192
Голландскій буюрь № 1.	201	Ермакъ . . . . .	338
Гонецъ . . . . .	280	Ершъ . . . . .	138
Гостомыслъ . . . . .	303		
Градъ . . . . .	188	<b>Ж.</b>	
Гридень . . . . .	266		
Гремящій . . . . .	126	Жемчугъ . . . . .	108
Громкій . . . . .	143	Живой . . . . .	282
Громящій . . . . .	143	Живучій . . . . .	282
Грозный . . . . .	143	Жуткій . . . . .	283
Гроза . . . . .	140	Жаркій . . . . .	283
Грезящій . . . . .	126		
Громобой . . . . .	64	<b>З</b>	
Грозовой . . . . .	358		
<b>Д.</b>			
Даница (И. Я. К.) . . . .	379	Забяка . . . . .	320
Дагмаръ . . . . .	4	Запасный маякъ для Бъ-	
Двина . . . . .	168	лаго моря . . . . .	193
Двѣнадцать Апостоловъ .	242	Запорожець . . . . .	270
Джигитъ . . . . .	114	Зарница . . . . .	378
Диана (Р. О. П. и Т.).	404	Зарница (паровая) . . . .	379
Диана . . . . .	72	Завидный . . . . .	282
Дмитрій-Донской . . . . .	92	Завѣтный . . . . .	282
Дибстръ . . . . .	290	Задорный . . . . .	282
Дѣдушка (Р. О. П. и Т.).	410	Звонкій . . . . .	282
Дождь . . . . .	138	Зоркій . . . . .	282
Докъ-мостъ . . . . .	301		
Донецъ . . . . .	270	<b>И.</b>	
Дунай . . . . .	278		
Дозорный . . . . .	180	Игорь (Р. О. П. и Т.).	402
		Изумрудъ . . . . .	108
<b>Е.</b>		Ижора . . . . .	186
Евстафій . . . . .	254	Ижорскій № 1 . . . . .	188
Европа . . . . .	170		
Екатерина II. . . . .	238		

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
	Страницы.		Страницы.
Ижорскій № 2. . . . .	190	Керчь . . . . .	296
Императоръ Александръ II (Р. О. П. и Т.). . . . .	394	Китъ (катеръ) . . . . .	6
Императоръ Николай II (Р. О. П. и Т.). . . . .	392	Кефаль (катеръ) . . . . .	301
Императрица Марія (Р. О. П. и Т.). . . . .	402	Кіевъ (Д. Ф.). . . . .	384
Императоръ Александръ II	10	Кн. Потемкинъ Таврич.	230
Императоръ Александръ III	38	Князь Пожарскій . . . . .	102
Императоръ Николай I .	14	Князь Суворовъ. . . . .	42
Императоръ Павелъ I. . .	46	Колдунчикъ . . . . .	184
Ильмень . . . . .	176	Коллида . . . . .	278
Ингуль . . . . .	280	Колпино . . . . .	190
Инженеръ. . . . .	232	Кондоръ . . . . .	389
		Компась . . . . .	220
		Кончикъ . . . . .	178
		Копье . . . . .	195
I.		Коршунъ (Т. Ф.) . . . . .	383
Иоаннъ Златоустъ . . . . .	254	Корниловъ (Р. О. П. и Т.)	392
		Кострома (Д. Ф.) . . . . .	382
		Королева Ольга (Р. О. П. и Т.). . . . .	392
		Красная Горка . . . . .	172
		Красноводскъ. . . . .	310
		Красноводскій маякъ . . .	314
		Красотка. . . . .	297
		Крейсеръ. . . . .	114
		Кремль . . . . .	60
		Кречеть (т. ф.) . . . . .	383
		Кубанецъ . . . . .	274
		Кузнечиха . . . . .	188
		Курьеръ . . . . .	347
		J.	
Кадець . . . . .	170	Лазаревъ (Р. О. П. и Т.).	394
Карлосъ . . . . .	222	Лагъ . . . . .	222
Кальмиусъ (Р. О. П. и Т.).	408	Ласточка (Т. Ф.) . . . . .	388
Казбекъ (Р. О. П. и Т.).	406	Лебедь (т. ф.) . . . . .	388
Кача (Р. О. П. и Т.).	406	Лейт. Ильинъ . . . . .	118
Казань (Д. Ф.) . . . . .	384	Лявава . . . . .	232
Казарскій . . . . .	266		
Казбекъ . . . . .	280		
Кагуль . . . . .	258		
Камчадалъ . . . . .	338		
Камчатка. . . . .	172		
Камьбодегрундскій маякъ: № 2. . . . .	231		
Капитанъ Сакенъ. . . . .	266		

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
	Страницы.		Страницы
Лидія . . . . .	210	Надежный . . . . .	344
Лейт. Овцынъ . . . . .	182	Нахимовъ (Р. О. П. и Т.). . . . .	394
Лейт. Скуратовъ . . . . .	182	Находка . . . . .	344
Лондонскій маякъ (плавуч.) . . . . .	192	Некмангрудскій маякъ . . . . .	224
Лейт.-Бураковъ . . . . .	362	Нева . . . . .	176
Ловкій (Р. О. П. и Т.). . . . .	393	Невка . . . . .	190
Лоцманъ (Балт. флотъ). . . . .	188	Невскій маякъ (плавуч.). . . . .	192
Лена . . . . .	364	Нетронъ Мениа . . . . .	60
Лихой (Р. О. П. и Т.). . . . .	400	Н.-Новгородъ (Д. Ф.). . . . .	382
		Новикъ . . . . .	104
		Нырокъ (т. ф.) . . . . .	388
		Новороссійскъ (Р. О. П. и Т.). . . . .	398
<b>М.</b>			
Малая (яхта) . . . . .	201		
Мальчикъ . . . . .	207	<b>О.</b>	
Манджуръ . . . . .	322	Одесса (Р. О. П. и Т.). . . . .	392
Марево . . . . .	4	Олега (Р. О. П. и Т.). . . . .	394
Мене . . . . .	378	Ольга . . . . .	296
Механикъ . . . . .	186	Олеанъ . . . . .	168
Мина . . . . .	140	Олега . . . . .	96
Мининъ . . . . .	100	Онега . . . . .	176
Миноноски: Бал. фл. . . . .	160—167	Описной . . . . .	176
Черн. фл. . . . .	249	Опричникъ . . . . .	170
Сиб. эк. . . . .	346	Орель . . . . .	88
Миноноска № 96, Владивост. порта . . . . .	847	Орель (Ш. Я. К.). . . . .	379
Могучій . . . . .	222	Орель (Д. Ф.). . . . .	382
Мойка . . . . .	186	Орель (Т. Ф.). . . . .	388
Молодецъ . . . . .	222	Ординарецъ . . . . .	366
Морякъ . . . . .	168	Осляба . . . . .	26
Муссонъ . . . . .	379	Отважный . . . . .	180
Меркурій (Р. О. П. и Т.). . . . .	404	Охта . . . . .	186
		Очаковъ . . . . .	268
<b>Н.</b>			
Наваринъ . . . . .	14		
Надежка № 4 . . . . .	348		

Наименованія судовъ.	Наименованія судовъ.	Страницы.	
<b>П.</b>			
	Страницы:		
Паллада (Р. О. П. и Т.)	404	Платовъ (Р. О. П. и Т.)	898
Паллада . . . . .	72	Побѣда . . . . .	30
Память Азова . . . . .	88	Подвижный . . . . .	145
Память Меркурія . . . . .	262	Пожарный (катеръ) . . . . .	194
Пахтусовъ . . . . .	182	Полезный . . . . .	184
Пендераклія . . . . .	280	Полезный (Р. О. П. и Т.)	410
Первенецъ . . . . .	60	Полярная Звѣзда . . . . .	2
Перевозчикъ . . . . .	308	Польза . . . . .	844
Пересѣтъ . . . . .	26	Поражающій . . . . .	145
Петербургъ (Д. Ф.) . . . . .	382	Послушный . . . . .	145
Петровскъ . . . . .	312	Послѣдний (Р. О. П. и Т.)	400
Перначь . . . . .	4	Потемкинъ (Р. О. П. и Т.)	396
Песчаныхъ остр. маякъ . . . . .	294	Полтава . . . . .	18
Петербургъ (парох.) . . . . .	176	Помощникъ (Балт. фл.) . . . . .	184
Петергофъ (кат. при Алекс.) . . . . .	4	Помощникъ (Черн. фл.) . . . . .	303
Петръ Великій . . . . .	10	Посадникъ . . . . .	122
Пика . . . . .	196	Посмыльный . . . . .	184
Плавуція средства портовъ:		Прозорливый . . . . .	146
С.-Петербургскаго . . . . .	194—201	Пригодный . . . . .	292
Кронштадтскаго . . . . .	202—219	Проворный (барказъ) . . . . .	315
Ревельскаго . . . . .	224—225	Проворный (Р. О. П. и Т.)	398
Свеаборгскаго . . . . .	228—231	Пронзительный . . . . .	145
Имп. Алекс. III . . . . .	232—235	Прочный . . . . .	144
Николаевскаго . . . . .	295—300	Прутъ . . . . .	290
Севастопольскаго . . . . .	301—307	Прыткій . . . . .	144
Владивостокскаго . . . . .	347—353	Псезуапѣ . . . . .	280
Гакинскаго . . . . .	315—316	Пылкій . . . . .	145
Порта-Артуръ . . . . .	366—375	Пушкинъ (Р. О. П. и Т.)	396
Плавуціе маяки:		Пр. Евгенія Ольденбургскаго (Р. О. П. и Т.)	394
Балтійскаго и Бѣлаго моря . . . . .	192—193		
Чернаго моря . . . . .	294	<b>Р.</b>	
Каспійскаго моря . . . . .	314	Развѣдчикъ . . . . .	180
Плавуцій маякъ для банки «Вульчуръ» . . . . .	193	Рязящій . . . . .	362
Пластунъ . . . . .	116	Ретивый . . . . .	146
		Разсторопный . . . . .	362
		Работникъ . . . . .	184

Наименованія судовъ.	Страницы.	Наименованія судовъ.	Страницы.
Рабочій . . . . .	347	Свирѣпый . . . . .	283
Разбойникъ . . . . .	354	Сильный . . . . .	360
Разсылный . . . . .	366	Синеусъ (Р. О. П. и Т.)	402
Ревельстейнскіе маяки . .	224	Святославъ (Р. О. П.	
№ 1.)		и Т.) . . . . .	402
№ 2.)		Сивучъ . . . . .	326
Ретвизанъ . . . . .	34	Сизачъ . . . . .	366
Роксана (т. ф.) . . . . .	388	Сильный . . . . .	360
Роксана (И. Я. К.) . . . .	378	Синопъ . . . . .	242
Россія (Р. О. П. и Т.)	392	Сисой Великій . . . . .	22
Ростовъ (Р. О. П. и Т.)	394	Скорый (Р. О. П. и Т.)	398
Россія . . . . .	64	Скатуденъ . . . . .	226
Россъ-Вайнансъ . . . . .	378	Скорый (кат.) . . . . .	228
Ростиславъ . . . . .	250	Скорый . . . . .	360
Румицевъ (Р. О. П. и Т.)	396	Слава . . . . .	42
Рюрикъ (Р. О. П. и Т.)	402	Славянка . . . . .	176
Рыбка . . . . .	184	Смоленскъ (Д. Ф.)	384
Рында . . . . .	112	Св. Николай (Р. О. П.	
Рюрикъ . . . . .	68	и Т.) . . . . .	396
Рѣзвый . . . . .	146	Смѣлый . . . . .	360
Рѣшательный . . . . .	362	Смѣлый (Р. О. П. и Т.)	410
Рѣяный . . . . .	146	Смѣливый . . . . .	283
		Соколъ (Р. О. П. и Т.)	410
<b>С.</b>		Спаскъ . . . . .	292
Самоваръ . . . . .	194	Соломбала . . . . .	182
Самодѣ . . . . .	220	Средне-жемчужный маякъ.	314
Саратовъ (Д. Ф.) . . . .	382	Старшина . . . . .	184
Свѣтлана . . . . .	68	Статный . . . . .	362
Севастополь (Р. О. П.		Сторожевой . . . . .	360
и Т.) . . . . .	396	Стройный . . . . .	362
Секстанъ . . . . .	220	Строгий . . . . .	283
Сестрица . . . . .	292	Стремительный . . . . .	283
Сердитый . . . . .	360	Стражъ (т. ф.) . . . . .	388
Сестра (Р. О. П. и Т.)	400	Стрѣла (яхта) . . . . .	6
		Севастополь . . . . .	18
		Стрѣлка (катеръ) . . . .	195
		Стрѣлка . . . . .	228
		Стрѣлокъ . . . . .	170
		Сѣверо-Двинск. плавучій	
		маякъ . . . . .	193

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
	Ограници.		
Сулинъ . . . . .	292	<b>Х.</b>	
Суйфунъ . . . . .	347		
Суворовъ (Р. О. П. и Т.)	398		
<b>Т.</b>			Ограници.
Тамбовъ (Д. Ф.) . . . .	832	Херсонесъ (Р. О. П. и Т.) . . . . .	408
Таблица элементовъ нарзанной артиллеріи въ концѣ книги.		Хабаровскъ . . . . .	174
Тамара . . . . .	378	Храбрый . . . . .	130
Терець . . . . .	274	Хивинець . . . . .	134
Тосмаръ . . . . .	232	Хараксъ (Р. О. П. и Т.)	406
Тотлебенъ (Р. О. П. и Т.) . . . . .	398	<b>Ц.</b>	
Труворъ (Р. О. П. и Т.)	402	Царь (Р. О. П. и Т.) . . . .	392
Кри Святителя . . . . .	246	Царица (Р. О. П. и Т.) . . . .	392
Тузлинскій плав. маякъ.	294	Царевна . . . . .	4
Тунгузъ . . . . .	333	Цесаревичъ . . . . .	34
Туча . . . . .	310	Цесаревичъ (Р. О. П. и Т.) . . . . .	392
Твердый . . . . .	147	Цесаревичъ Георгій (Р. О. П. и Т.) . . . . .	394
Точный . . . . .	147	Церера (Р. О. П. и Т.)	404
Тревожный . . . . .	147		
<b>У.</b>		<b>Ч.</b>	
Удэча . . . . .	228	Чайка (пароходъ) . . . . .	178
Удэлецъ . . . . .	292	Чайка (яхта) . . . . .	379
Уралецъ . . . . .	274	Часовой (Т. Ф.) . . . . .	388
		Чатырь-Дагъ (Р. О. П. и Т.) . . . . .	406
<b>Ф.</b>		Чародѣйка . . . . .	62
Флюгарка . . . . .	210	Черноморець . . . . .	270
Фонтанка . . . . .	186	Чесма . . . . .	238
		Чшкншляръ . . . . .	312
		Чихачевъ (Р. О. П. и Т.)	392

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
		Страницы.	
<b>Ш.</b>		<b>Миноносцы.</b>	
	Страницы.	№ 101 . . . . .	152
Штандартъ . . . . .	2	№ 102 . . . . .	152
Шлемъ . . . . .	186	№ 103 . . . . .	154
Шутка . . . . .	4	№ 104 . . . . .	154
		№ 105 . . . . .	152
		№ 106 . . . . .	152
		№ 107 . . . . .	152
		№ 108 . . . . .	156
		№ 109 . . . . .	156
<b>Ю.</b>		№ 110 . . . . .	156
Юнона (Р. О. П. и Т.)	404	№ 111 . . . . .	152
Юпитеръ (Р. О. П. и Т.)	404	№ 112 . . . . .	153
		№ 113 . . . . .	153
		№ 114 . . . . .	153
		№ 115 . . . . .	156
		№ 116 . . . . .	157
		№ 117 . . . . .	154
		№ 118 . . . . .	153
		№ 119 . . . . .	154
<b>Э.</b>		№ 120 . . . . .	155
Эвдимионъ . . . . .	379	№ 121 . . . . .	157
Эльборусъ (Р. О. П. и Т.)	406	№ 122 . . . . .	157
Эрикликъ . . . . .	278	№ 123 . . . . .	153
		№ 124 . . . . .	153
		№ 125 . . . . .	157
		№ 126 . . . . .	157
		№ 127 . . . . .	153
		№ 128 . . . . .	155
		№ 129 . . . . .	153
<b>Я.</b>		№ 130 . . . . .	153
Якутъ . . . . .	333	№ 131 . . . . .	157
Ярославъ (Д. Ф.) . . . . .	382	№ 132 . . . . .	157
Ястребъ (т. ф.) . . . . .	388	№ 133 . . . . .	155
Ярославна . . . . .	379	№ 134 . . . . .	155
Ята (Р. О. П. и Т.)	396	№ 135 . . . . .	155
		№ 136 . . . . .	155
		№ 137 . . . . .	159
		№ 138 . . . . .	159

Наименованія судовъ.		Наименованія судовъ.	
Страницы.		Страницы.	
№ 139 . . . . .	159	№ 203 . . . . .	340
№ 140 . . . . .	159	№ 204 . . . . .	340
№ 141 . . . . .	159	№ 205 . . . . .	340
№ 142 . . . . .	159	№ 206 . . . . .	340
№ 214 . . . . .	147	№ 208 . . . . .	342
№ 215 . . . . .	147	№ 209 . . . . .	342
№ 216 . . . . .	147	№ 210 . . . . .	342
№ 217 . . . . .	148	№ 211 . . . . .	342
№ 218 . . . . .	148	№ 212 . . . . .	150
№ 219 . . . . .	148	№ 213 . . . . .	150
№ 220 . . . . .	148		
№ 221 . . . . .	148	Портовые суда.	
№ 222 . . . . .	148		
№ 223 . . . . .	148	С.Петербургскаго порта.	
№ 251 . . . . .	288	№ 3 . . . . .	188
№ 252 . . . . .	288		
№ 253 . . . . .	284	Кронштадтскаго порта.	
№ 254 . . . . .	284	№ 1 . . . . .	190
№ 255 . . . . .	284	№ 2 . . . . .	190
№ 256 . . . . .	285	№ 4 . . . . .	188
№ 257 . . . . .	285	№ 5 . . . . .	188
№ 258 . . . . .	285		
№ 259 . . . . .	285	Порта Императора Александра III.	
№ 260 . . . . .	285	№ 1 . . . . .	232
№ 261 . . . . .	286		
№ 262 . . . . .	286	Владивостокскаго порта:	
№ 263 . . . . .	286	№ 1 . . . . .	344
№ 264 . . . . .	286	№ 2 . . . . .	344
№ 265 . . . . .	287	№ 3 . . . . .	344
№ 266 . . . . .	287		
№ 267 . . . . .	287	Портъ-Артура:	
№ 268 . . . . .	287	№ 1 . . . . .	366
№ 270 . . . . .	287	№ 2 . . . . .	366
№ 271 . . . . .	287	№ 3 . . . . .	366
№ 272 . . . . .	288	№ 4 . . . . .	366
№ 273 . . . . .	288	№ 5 . . . . .	366
№ 201 . . . . .	340	№ 6 . . . . .	366
№ 202 . . . . .	340		

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

№ 51.

*Въ С.-Петербургѣ, Февраля 1 дня 1892 г., № 18.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 30-й день Декабря 1891 г., Высочайше повелѣтъ соизволилъ установить нижеслѣдующую классификацію судовъ военнаго флота, сохранивъ при этомъ безъ измѣненія существующее нынѣ раздѣленіе ихъ на ранги.

**I. Броненосцы:**

- 1) Эскадренные.
- 2) Береговой обороны.

**II. Крейсера:**

- 1) I ранга.
- 2) II ранга.

**III. Минные крейсера.**

**IV. Канонерскія лодки:**

- 1) Мореходныя.
- 2) Береговой обороны.

**V. Пароходы.**

**VI. Яхты.**

**VII. Транспорты.**

**VIII. Миноносцы.**

**IX. Миноноски.**

**X. Учебныя суда.**

**XI. Портовыя суда.**

Объявляя о такомъ Высочайшемъ повелѣніи, предписываю всѣмъ судамъ флота зачислить въ списки по новой классификаціи согласно прилагаемаго при семъ росписанія (1). Непоименованныя же въ настоящемъ росписаніи суда, какъ то: баржи, барказы, катера, плавучіе маяки и проч., а также суда, сданныя по ветхости въ порту, числить въ спискахъ по прежнему.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ АЛЕКСѢЙ.

*По Главному Морскому Штабу.*

---

(1) Росписаніе здѣсь не приводится потому, что порядокъ помѣщенія судовъ въ настоящемъ изданіи согласованъ съ упомянутымъ росписаніемъ.



## **ИМЕННОЙ СПИСОКЪ СУДОВЪ ФЛОТА**

**СЪ ОБОЗНАЧЕНИЕМЪ: ИХЪ РАНГОВЪ, ФЛОТСКИХЪ ЭКИПАЖЕЙ, КЪ КОТОРЫМЪ ОНИ ПРИПИСАНЫ, ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ ПО КОРПУСУ, МЕХАНИЗМАМЪ, АРТИЛЛЕРИИ, МИНАМЪ И СТОИМОСТИ СУДОВЪ.**

## Объясненіе сокращеній.

---

А. }	Артиллерія.
Ар. }	
Б.	Броня.
Бельв.	Бельвиль.
Гл.	Главный.
Г. W. L.	Грузовая ватеръ-линія.
Д.	Дюймы.
Дв.	Двойной.
К.	Корпусъ.
К.	Котель.
Кв.	Квадратный.
Лок.	Локомотивъ.
М.	Машина.
М.	Мины.
М.М.	Миллиметры.
Нс.	Носовой.
Н.	Надводный.
Нефтян.	Нефтяные.
Низл.	Низлосса.
Норм.	Нормана.
Ор.	Ординарный.
П.	Подводный.
С.П.Б.	С.-Петербургъ.
Стр.	Строится.
Т.	Топочныя дверцы.
Тон.	Тоннъ.
Ф.	Футъ.
Цил.	Цилиндрический.

# Императорскія яхты.

Флотскіе вышкаж.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріаль, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
				Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Тонны.
		<b>Яхты:</b>					
		<b>ИМПЕРАТОРСКІЯ ЯХТЫ И ИМПЕ- РАТОРСКІЕ КАТЕРА.</b>					
Г. I	I	<b>Полярная Звѣзда. . . . .</b>	1890; ж. С.-Петербургъ; Балтійскій заводъ.	Ф. д. 315—6 46—0	Ф. д. 19—0 19—7	ТОННЫ. 3640 4100	
		4 паровыхъ катера: 2 типа Дагмара. 2 черт. Уайта.					
5 I	I	<b>Штандартъ . . . . .</b>	1895 ст. на зав. Бурмейстера и Уейнса въ Копенгагенъ.	370—0 50—6	19' - 8" 21 - 6	5170 5480	
		4 паров. кат. черт. Уайта.	Постр. въ Англіи.				
Г. I	I	<b>«Александрія» (новая). . .</b>	Стр. ст. С.-Петербургъ; Балтійскій заводъ.	200—0	5—9	503	

оследи.	Машинные элементы.		Артиллерійское вооружение и число минныхъ аппарат.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.			
	Система и мѣсто постройки машин. Число котловъ—К, топчаныхъ дворянъ—В, Т и винтовъ—В.	Индикаторная сила по контракту и на прѣимыхъ испытаніяхъ.		Скорость хода прѣимая и въ послѣднее плаваніе.	Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
8,0	Вертикальная двойн. расш. К—10; Т—В—2. 1899 г. (***)	6,000 6,146	16,97 17 1/2	IV—47 мм. одн.	1,880,000 р. (*) 2,089,911р 62 к. (**) 235,101 р. 9 к.	990,000 р. 1,170,094р	111,979р 96 к.
10,5	2—новыя котла 1900 г. у катер. типа Дагмаръ. Вертикальная тр. расш. съ котлами Вельвилля. К—24; Т—24, В—2.	10600 с. 12,000	20 уз. 22		3,933,366 р.		30,920
1,09	Наклон. цилиндр. двойн. расш. кот. Вельвилля съ эконом. 4, Т—8.	—	14	IV—2 1/2 "			

) Въ томъ числѣ за столярство и мебель 572,464 р. 39 к., и за работы по подкрѣпленію рвней части корпуса въ предѣлахъ Имп. и Велико-Княжескихъ помѣщеній 32,831 р. 23 к.

\*) Вооруженіе и снабженіе яхты по части вораблестроительной. \*

\*\*) Новые котлы установл. Балтійскимъ заводомъ.

Флотские экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
				Длина по грузо- вой вѣс. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Возможнаго по-проходу и дѣйствительное.
Г. I		<b>Александрія . . . . .</b>	1851 ж. Лондонъ. Зав. Ренни.	ф. д. 177—0 21—6	ф. д. 4—9 5—3	ТОННЫ. 228
		Паров. катера:				
		«Петергофъ» № 10 403	1881; дерев. Кронштадтъ.	45—0 10—0	2—0 3—3	7 <sup>10</sup> / <sub>94</sub>
		«Бунчукъ» «Першачъ»	1882; дерев. Англія. 1896 г.; дерев. Кронштадтъ.	56—0 9—6 40—0 7—1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5—0 5—0 2—2 2—6	11.5 8.19
Г. III		<b>Марево . . . . .</b>	1878; С.-Петербургъ. Зав. Берда. Корпусъ тѣмбер. въ 1900 г. въ С.-Петербургѣ.	72—0 15—0	4—0 6—0	50.8
		Паров. катеръ. «Дагмаръ» № 12	1870; дерев.: Англія, зав. Уайга.	32—10 8—7	2—7 2—8	10
		Шлюбка «Шутка» № 14	1874; ст.: Англія Торнейкрафтъ.	53—0 6—6	2—6	11
17 II		<b>Царевна . . . . .</b>	1874; ж.; Гульъ Ерма и К <sup>о</sup> .	187—6 28—0	9—9 13—0	840 827
		Паров. катеръ № (1) 108	Кронштадтъ. 1880; дерев.	30—2 6—4.5	2—4.5 2—8.8	— —
		Яль № 140 527	1885; дерев. Кронштадтъ.			

(1) Въ 1900 г. поставленъ нов. котелъ Невскимъ заводомъ.

(2) Въ 1899 г. капитально исправи. котлы Франко-Русск. заводомъ.

Машинные элементы.				Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и модель постройки машин. Число котловъ. К. топчаныхъ дверей. Т и пилотер. В.	Индикаторная сила по контракту или приемышъ испытаніяхъ.	Скорость хода приемыш и въ послѣднее плаваніе.	Корпуса.		Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.	Кред. р.
Качающаяся прот. расш. Изжорск. зав. К-2: Т-6 колесн.	140 н. 530	12 12,5	IV-3 фн. мѣдн. III-1 фн. мѣдн.	61,071 р.	52,500 р.	458	
К-1, Т-2 В-1 (4).	45 инд.	8,5	—		Нов. котель въ 1895 г. ст. 2,263 р.		
(1)К-1, Т-1, В-1.	120	12,5					
—	—	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>					
Зав. Берда К-2: (2); Т-4; В-1. Бот. Бельв. безъ эконо.	135	10,5 11	—	27,000 р.	22,000 р.	18761 14566	
К-1(1), Т-1, В-1.	25	8,5	—		6,195 р.		
—	—	12	—		9,573 р.		
Зав. Ермѣ и Ко. К-4; Т-8; В-1. Новые котлы Бельвилья уст. въ 1894 году. (3) безъ эконо.	800 820	13 13,5 Въ-95г.	IV-4 фн. обр. 1867 г.	290,035 р.			

(3) Капитально ремонтирована въ 1900 г.

(4) Котель капитально исправленъ въ 1902 г. въ Новомъ Адмиралтействѣ.

Флотские экипажи Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
			Длина по грузовой вол. W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носа и кормы, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.
Г. II	Яхта Его Императорскаго Высочества Генерал-Адмирала.  Стрѣла . . . . .	1891; ст.; Нантъ, зав. Луарскаго Общ.	ф. д. 184-6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 22-2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	ф. д. 3- 5 5-12	тоннъ. 287.39
IV	катеръ «Китъ»	1896; дер. Кронштадтъ.	46-4 10-8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2- 7 3-11	

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и модель постройки и им. Число лодок. К. — въ виду изобретенія и выгода — В. Т и выгода — В.	Изчисленія или по контракту и напорныхъ испытанияхъ.	Скорость хода вріюмал и въ послѣднее изчисленіе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
Тр. рас. К-6; Т-12; В-2.	1,400	17	—	999,203 фр.		
Б. Бельвиль. безъ эконом.	1,508	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	389,570 р. 90 к.		
Компаундъ. Бронштадтъ. Ботель Ярроу съ устр. неф- таного отоп- ленія. Б-1;Т-1; В-1.	75	10	—	—		



# **Балтійскій флотъ.**

Флагеніе экипажа.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
				Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кормово, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
		<b>Яхты:</b>					
		ИМПЕРАТОРСКІЯ ЯХТЫ И ИМПЕ- РАТОРСКІЕ КАТЕРА.					
Г. I	I	Полярная Звѣзда. . . . .	1890; ж. С.-Петербургъ; Балтійскій заводъ.	ф. д. 315—6 46—0	ф. д. 19—0 19—7	тонны. 3640 4100	
		4 паровыхъ катаера: 2 типа Дагмара. 2 черт. Уайта.					
5 I	I	Штандартъ . . . . .	1895 ст. на зав. Бурмейстера и Уейнса въ Копенгагенѣ.	370—0 50—6	19' - 8" 21 - 6	5170 5480	
		4 паров. кат. черт. Уайта.	Постр. въ Англій.				
Г. I	I	«Александрія» (новая). . .	Стр. ст. С.-Петербургъ, Балтійскій заводъ.	200—0	5—9	503	

Корпусы, на 1 дн.	Содерж.	Машинные элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппарат.	Стоимость контрактная и действительная.		
		Система и число поступившихъ машин. Число котловъ—К, топчанныхъ—Т, дровяныхъ—Д, паровыхъ—В. Т и винтовъ—В.	Индикаторныя силы по котла-ту и на приемныхъ и испуганныхъ.		Скорость хода приемная и въ послѣднее плаваніе.	Корпуса.	Машины съ котлами.
23, 0	Вертикальная двойн. расш. К—10; Т—В—2. 1899 г. (***)	6, 000 6, 146	16, 97 17 1/2	IV—47 мм. одн.	1,880,000 Р. (*) 2,089,911р 62 к. (**) 235,101 р. 9 к.	990,000 р. 1,170,094р	111,979р 96 к.
30, 5	2—новыя котла 1900 г. у капер. типа Дагмаръ. Вертикальная гр. расш. съ котлами Бельвилля. К—24; Т—24, В—2.	10600 с. 12, 000	20 уз. 22		3,933,366 р.		80,920
9, 09	Наклон. цилиндр. двойн. расш. кот. Бельвилля съ звеном. 4, Т—8.	—	14	IV—2 1/2"			

\*) Въ томъ числѣ за столярство и мебель 572,464 р. 39 к., и за работы по подрѣзанию верхней части корпуса въ предѣлахъ Имп. и Велико-Княжескихъ помѣщеній 32,831 р. 23 к.

\*\*) Вооруженіе и снабженіе яхты по части кораблестроительной.

(\*\*\*) Новыя котлы установл. Балтійскимъ заводомъ.

Фотоскіе выписки.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
				Длина по грузо- вой вѣ. в. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.
Г. I		Александрія . . . . .	1851 ж. Лондонъ. Зав. Ренни.	ф. д. 177—0 21—6	ф. д. 4—9 5—3	ТОННЫ. 228
		Паров. катера:				
		«Петергофъ» № 10	1881; дерев.	45—0	2—0	7.1 <sup>0</sup> / <sub>94</sub>
		«Бунчукъ» № 408	Кронштадтъ.	10—0	3—3	
Г. III		Марево . . . . .	1878; С.-Петербургъ. Зав. Берда. Корпусъ тимберъ. въ 1900 г. въ С.-Петербургѣ.	72—0 15—0	4—0 6—0	50.8
		Паров. катерьъ «Дагмаръ» № 12	1870; дерев.; Англія, зав. Уайта.	32—10 8—7	2—7 2—8	10
		Шлюпка «Шутка» № 14	1874; ст.; Англія Торнейкрафтъ.	53—0 6—6	2—6	11
17 II		Царевна . . . . .	1874; ж.; Гудль Ермаъ и К <sup>о</sup> .	187—6 28—0	9—9 13—0	840 827
		Паров. катерьъ № (1) 108	Кронштадтъ.	30—2	2—4.5	—
		Ялъ № 280 140 527	1880; дерев. 1885; дерев. Кронштадтъ.	6—4.5	2—8.8	—

(1) Въ 1900 г. поставленъ нов. котель Невскимъ заводомъ.

(2) Въ 1899 г. капитально исправи. котлы Франко-Русск. заводомъ.

Машинные элементы.			Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и место постройки маши- ны. Число кот- ловъ. К. топоч- ныхъ дверей. Т. и вытѣвъ. В.	Индикаторная сила по контра- ту на приемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода прямая и въ последнее пла- ваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллері- и миннаго вооруженія.
Качающаяся прот. расп. Ижорск. зав. К-2: Т-6 колесн.	140 н. 530	12 12,5	IV—3 фн. мѣдн. III—1 фн. мѣдн.	61,071 р.	52,500 р.	Кред. р. 458
К-1, Т-2 В-1 (4).	45 инд.	18,5	—	—	Нов. котель въ 1895 г. ст. 2,263 р.	—
(1)К-1, Т-1, В-1.	120	12,5	—	—	—	—
—	—	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—	—
Зав. Берда К-2: (2); Т-4; В-1. Кот. Бельв. безъ эконои.	135	10,5 11	—	27,000 р.	22,000 р.	18761 14566
К-1(1), Т-1, В-1.	25	8,5	—	6,195 р.	—	—
—	—	12	—	9,573 р.	—	—
Зав. Ерма и Ю. К-4: Т-8; В-1. Новые котлы Бель- вилля уст. въ 1894 году. (3) безъ эконои.	800 820	13 13,5 Въ—95г.	IV—4 фн. обр. 1867 г.	290,035 р.	—	—

(3) Капитально отремонтирована въ 1900 г.

(4) Котель капитально исправленъ въ 1902 г. въ Новомъ Адмиралтействѣ.

Флагскіе эмисии Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріаль, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
			Длина по грузовой W. L. и лирица ст. об-ливковъ.	Углубленіе по-солъ и кормовъ, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	тоннъ.
Г. II	Стрѣла . . . . .	1891; ст.; Навтъ, зав. Луарскаго Обш.	ф. д. 184-6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 22-27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	ф. д. 3-5 5-12	287.39	
IV	катеръ «Китъ»	1896; дер. Кронштадтъ.	46-4 10-8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2-7 3-11		

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Система и мѣсто постройки машинъ. Число котловъ. - К. голландскіе, французскіе и винтовъ - В.	Индикаторныя силы по контракту и напреженіяхъ испытаніяхъ.	Скорость хода впрямую и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами,	Артиллерія и миннаго вооруженія.
Тр. рас. К-6; Т-12; В-2.	1,400	17	—	939,203 фр.		
К. Вельвилъ. безъ эконома.	1,508	17 1/2		389,570 р. 90 к.		
Компаньидъ Кронштадтъ. Котель Ярроу съ устр. нефтяного отопленія. К-1; Т-1; В-1.	75	10	—			



# **Балтійскій флотъ.**

Экипажъ. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест							
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубление носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Маттвое семафор.		
У. а. о. I	<i>Эскадренные броненосцы:</i>									
		«Петръ Великій» (3) . . . . .	1872	329—8 62 3	329—8 62—3	24—6 27—2	9665 10406	40,9 —	1 1	
		СПБ.								
		Катеръ № 633 дерев. . . . .	1888	—	23—7 7—6	2—4½	4.5	—	—	
		Типа «Птичка» . . . . .								
		» № 817 дерев. . . . .	1894	—	28—7 7—6	2—4½	4.5	—	—	
	Типа Брейтона . . . . .									
4 I	«Императоръ Александръ II» . . . . .	1887	346—7 67—0	333—5 67—0	23—3 25—9	8440 9244	41,2	2		
	СПБ. Новое Адмиралтейство . . . . .									
	4 Ст. пар. кат. { №№ $\frac{30}{1167}$ и $\frac{31}{1168}$ . . . . .	1889	—	51—0 9—6	1—11 4—9	—	—	—		
	Бездейд. { №№ 1113 и 1114 . . . . .	1889	—	34—0 7—6	—	—	—	—		

(3) Капитально ремонтируется на Балтійскомъ заводѣ.

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .							
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число ошекъ.	Погруженная пл. лод. мидели по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ, установлен число и система котловъ и топоч. дровецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Дымовыхъ трубъ.	
							Число надкатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.		
1	—	—	—	Вертик. двойн. расширен. завода Эльдеравъ Глазго. 1882 г.	1882 6 дв. цилин. Т—36 ( <sup>2</sup> )	2	7000 8258	—	—	14.3	1
2	1	1 барб. закр.	1283	Вертик. двойн. расширен. Балт. заводъ.	( <sup>1</sup> ) 4 дв. 4 ор. Т—48	2	8500	100	—	15.3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(<sup>1</sup>) Новые котлы построены Балтійскимъ заводомъ за 249,449 р., но еще не установлены.  
 (<sup>2</sup>) Новые котлы заказаны Балтійскому заводу.

		Б О Е В Ы Е Э Л Е										
		Распределение артиллерии.							Толщина брони			
Артиллерийское вооружение.		Ваши.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Полъ G. W. L.	Носъ. 	Казематъ.	Ваши.
«Петръ Великій».	Предположено вооруж:											
	IV — 8" въ 50 кал. . .	—	4	—	—	—	—	—	8	14	14	
	XII — 6" въ 45 кал. . .	—	—	12	—	—	—	—	14	—	—	
	XII — 75 мм. . . . .	—	10	2	—	—	—	—				
	XIV — 47 мм. пятиств.	—	8	2	4	—	—	—	8	—	—	
	II — 37 мм. » . . . . .	—	—	—	2	—	—	—				
	VIII — пулеметовъ. . . .	—	—	—	—	4	4	4				
II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	2	—					
«Императоръ Александръ II».	II — 12" въ 30 кал. . .	2	—	—	—	—	—	—	4	6	10	Защ. 9" ор. трав. борт. 3
	IV — 9" » 35 » . . . . .	—	—	(3) 4	—	—	—	—	14	3	—	
	VIII — 6" » 35 » . . . . .	—	—	(4) 8	—	—	—	—	6	—	—	
	X — 47 мм. пятиств.	—	—	10	—	—	—	—				
	VIII — 37 » пятиств. . .	—	—	—	—	8	(1) 8	(1) 2				
	IV — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> мм. . . . .	—	—	—	4	—	2	2				

(1) Однѣ и тѣже пушки служатъ для вооруженія марса и шлюпокъ.

(3) Въ казематъ.

(4) Изъ нихъ 4 въ казематъ.

М Е Н Т Ы.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
В ДЮИМ.										Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуб.	Боевая рубка.	Минные подводн. аппараты.	Боевые фонари: су. домы и вспомогат.	Диам. цуре, на полн. средн. и мал. холу.	Число офицеров и командн.	Десант: число офиц. и командн.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	К. — Котлы.	Артиллер. вооружение.	Минное вооружение.	Ар. М. — 73498 р.	
3	—	2	—	—	—	—	К. — 4210620 р. Б. — 1179700 р.	107360 ф. ст. На заводъ Эльдеравъ 1882 г.	А. — 466366 М. — 128298	—	—		Ар. М. — 73498 р.
—	—	—	—	200	—	—	Броня завода Каммеля въ Англии.	—	—	—	—	—	
2 1/2	10	5	—	26	—	—	К. — 3466426 р. Б. — 1069990 р.	1474809 р. <sup>(2)</sup>	А. — 844810 М. — 117405	—	—	Ар. — 449450 р. М. — 98478 р.	
—	—	—	—	235	585	—	Броня Адмиралт.-Ижорск. заводовъ.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	—	—	

(2) Новые котлы заказаны Балтійскому заводу за 249450 р.

Знамя.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствитель- ной готовности.	Элементы кораблест										
				Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по С. В. Л.		Углубленіе носомъ и кормою дѣйстви- тельн.		Водоизмѣненіе по чертежу и дѣйстви- тельно.		Водоизм. на 1 дн. осады.		Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
				ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тон.				
17	I	«Императоръ Николай I» . . . . . СПБ. Франко-Русскій заводъ. 2 стальной. катера бездейд. №№ $\frac{42}{952}$ и $\frac{43}{954}$ . . . . . 2 ст. катера бездейдв. . . . .	1889 1891 1891 1900	346—7 67—0	333—5 67—0	24—6 25—3	8440 9594	41,2	2					
9	I	«Наваринъ» . . . . . СПБ. Франко-Русскій заводъ. Два бездейд. катера дерев. №№ 50 и 51 . . . . .	1891 1892	368—4 67—0	347—6 67—0	25—4 27—6	9476 10206	40,6	1					

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боковых марсовъ.	Число боковых рубовъ.	Система и число бабентъ.	Потуженная плоча мѣла по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Уголъ установен число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Высоты.	По контракт. и на приемныхъ испытаняхъ.			Димовыхъ трубъ.
							Число нидкатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
2	1	вращ. закр. 1	кв. ф. 1283	Вертик. тройного расширения Франко - Русскій заводъ.	1900 16 Бельв. съ экон. Т—48	2	8000 7842	97 95	15.5 14	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	2 вращ. закр.	1479	Вертик. тройного расширения Франко - Русскій заводъ.	1896 12цил. Т—36	2	9000 9144	100 94	15,85	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

		Б О Е В Ы Е Э Л Е							Толщина брони				
		Распределение артиллерии.											
Артиллерийское вооружение.		Вашни.	Верхняя палуба.	Ватерлиная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ.	Корма.	Казематъ.	Вашни.
«Императоръ Николай I.»	II — 12" въ 30 кал.	2	—	— <sup>(1)</sup>	—	—	—	—	6	6	6	Защ. 9 дм. оруд. трав.	10
	IV — 9" » 35 »	—	—	4 <sup>(1)</sup>	—	—	—	—	14	3	3	борт.	3
	VIII — 6" » 35 »	—	—	8 <sup>(2)</sup>	—	—	—	—	6	—	—	—	—
	XVI — 47 мм. одн.	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » пятиств.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — пулем.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 37 мм. одн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 12" въ 35 кал.	4	—	— <sup>(1)</sup>	—	—	—	—	—	12	12	н. каз.	12
	VIII — 6" » 35 »	—	—	8 <sup>(1)</sup>	—	—	—	—	—	16	12	борт. и нос. трав.	—
XVIII — 47 мм. одн.	—	8	4 <sup>(4)</sup>	6	—	—	—	—	12	12	к. гр.	—	
XII — 37 » »	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	н. каз.	—	
II — 2 1/2" » »	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	борт. и гр.	5	

(1) Въ казематъ.

(2) Изъ нихъ 4 въ казематъ.

(3) Тѣже пушки служатъ и для вооруженія шлюпокъ и дессанта. (4) Въ жилой палубѣ

М Е Н Т Ы.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
дюйм.										Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари, судовые и малочисл.	Диаг. цирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант: число офиц. и команд.	К.—Корпус.	Гл. Машины.	Артиллерийск. вооружение.	К.—Котлы.	Минное вооружение.	Арт. — 449450 р. Мин. — 90148 р.	
23/8	8	6	5	320	26	—	К.—3107756 р.	1518296 р.	А.—928412	М.—127795	рубли. (1)		
—	—	—	2	320	597	—	Б.—1120746 р.	—	—	—			
—	—	—	—	280	—	—	Броня Адмиралт. Ижорск. заводовъ.		—	—	Арт. — 449450 р. Мин. — 90148 р.		
2	10	6	3	312	26	—	К.—3048740 р.	1551610 р.	А.—1092040	М.— 116680	рубли.		
2 1/2	—	—	—	265	596	120	Б.—1600000 р.	—	—	—			
3	—	—	—	228	—	—	Броня Адмиралт. Ижорск. заводовъ.		—	—		Арт. — 416245 р. Мин. — 98478 р.	

(1) Новые котлы Франко-Русского завода 781350 р.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
				Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 км. осадки.	Число мачтъ.
				Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОН.		
1	I	«Полтава» . . . . . СПБ. Новое Адмиралтейство. Два стальн. безд. катера . . .	1894 1900	375—0 70—0	369—0 70—0	26—6 27—0	10960	46,4	2			
			—	—	34—0 7—4	—	—	—	—			
15	I	«Севастополь» . . . . . СПБ. Галерный Островъ. Три безд. катера:	1895 1900	375—0 70—0	369—0 70—0	28—6 27—8	10960 12305	43,4	2			
				—	34—0 7—4	—	—	—	—			

руководительные.				Машинные элементы.								
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бабелей.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.		Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Видовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Длиновъ трубъ.	
								Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.		
1	1	6 вращ. закр.	1619	Вертик. тройн. расшир. заводъ Humphris Tennant & Co Лондонъ.		14 цѣл. Т-42	2	10600 11255	84 88	17 16,29	2	
												«Молотовъ»
1	1	6 вращ. закр.	1619	Вертик. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.		1895 16 орд. цѣл. Т-48	2	10600 9226	87 86	17	2	
												«Севастопольскій»

		Б О Е В Ы Е Э Л Е М Е Н Т Ы							Толщина брони		
		Распределение артиллерии.							Поясъ G. W. L.		
Артиллерійское вооруженіе.		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/> Корма.	Бачекагъ.	Башни.
«Полтава».	IV — 12" въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	10	5	10
	XII — 6" » 45 »	8	—	4	—	—	—	—	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
	XII — 47 мм. одн.	—	—	(3) 6	6	—	—	—	10	—	—
	XXVIII — 37 » » »	—	—	(4) 10	6	10	2	—	нос. тр. 9	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " » . .	—	—	—	—	—	2	2 (2)	кор. тр. 8	—	—
«Севастополь».	IV — 12" въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	12	5	10
	XII — 6" » 45 »	8	—	4	—	—	—	—	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
	XII — 47 мм. одн.	—	—	(3) 6	6	—	—	—	12	—	—
	XXVIII — 37 « » »	—	—	(4) 10	6	10	2	—	н. трав. 9	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " » . .	—	—	—	—	—	2	(2) 2	к. трав. 7	—	—

(2) Однѣ и тѣже пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(3) Изъ нихъ 2 въ жилой палубѣ.

(4) Изъ нихъ 6 въ жилой палубѣ.

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.	
ДЮИМ.								Время и стоимость капитального ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.		Минные наводки. аппарат подвод.		Боевые фонари: судные и шлюпочные.		Дим. цирк. на толк. средн. и мал. ходу.	число офицеров и команд.	Десант: число офиц. и команды.	К.—Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.
										К.—Бропя.	К.—Котлы.	Минное вооружение.
2	9	4	6	—	26	6	каб.			К.—3855693 р. <sup>(1)</sup>	1254855 р. <sup>(1)</sup>	А --1471071 р. <sup>(1)</sup>
2 1/2	7	—	—	—	625	198				Б.—1261080 р. <sup>(1)</sup>		М.—231710 р. <sup>(1)</sup>
3	—	—	—	—	—	—						
2	9,8	4	6	5,3	26	6				К.—3855693 р. <sup>(1)</sup>	1961000 р. <sup>(1)</sup>	А.—1471071 р. <sup>(1)</sup>
2 1/2	—	—	—	4,7	625	192				Б.—1261080 р. <sup>(1)</sup>		М.—231710 р. <sup>(1)</sup>
3	—	—	—	4,1	—	—						

Арт.—505351 р.  
Мин.—106803 р.

Арт.—556565 р. 96 к.  
Мин.—16418 р. 41 в.

(1) По сметѣ.

Экипажъ. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей:								
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число яхтъ. Матросы команды.			
			ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.		
13 I	<del>«Сисой Великій» . . . . .</del>	1894	351—10 68—0	345—0 68—0	24—6 25—6	8880 10400	42,5	2			
	СПБ. Новое Адмиралтейство. Два бездейд катера дерев. №№ 720 и 761 . . . . .	18 $\frac{92}{93}$	—	34—0 7—4	3—3 4—0	—	—	—			

руководительные.				Машинные элементы.						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная или надъ палубою по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ, условныя число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Длиновыя трубъ.
							Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	2 вращ. загр.	1346	Вертик. гройн. расшир. Балтійскій заводъ.	1895 4 дв. 4 ор. цил. Т—36 ( <sup>1</sup> )	2 2	8500 8494	100 87	16 15,65	2

(<sup>1</sup>) Котлы капитально отремонтированы Балтійскимъ заводомъ въ 1904 году.

Артиллерійское вооруженіе.		Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостки.	Военные марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Полюс G. W. L.		
									Носъ.	Корма.	Баземятъ.
IV	— 12" въ 40 кал. . .	4	—	—	—	—	—	12	ниж.	5	12
VI	— 6" > 45 > . . .	—	—	(5) 6	—	—	—	16	верх	5	—
XII	— 47 мм. одн. . . .	—	4	4	4	—	—	12	—	—	—
XII	— 37 > > . . . .	—	—	2	—	10	(6) 2	н. грав. 9	—	—	—
IV	— 37 > пятиств. . .	—	—	—	4	—	—	к. грав. 8	—	—	—
II	— 2 1/2" . . . . .	—	—	—	2	—	2	(2) 2	—	—	—

(2) Однѣ и тѣ-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(3) Изъ нихъ 2 въ жилой палубѣ.

(4) Изъ нихъ 6 въ жилой палубѣ.

(5) Въ казематѣ.

(6) Изъ числа судовыхъ.

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.		
ВЪ ДЮИМ.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.		
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты подвод.	Боевые фонари судовые и пловочные.	Диам. дырк. на ходи, средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десантъ: число офиц. и команды.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.	
2	6	6	4	26	—	—	К. — 2772888 <sup>(1)</sup> р.	1700000 р.	А. — 986308 <sup>(1)</sup>	Арт. — 370112 р. Мин. — 98478 р.
2 1/2	—	—	—	560	140	—	Б. — 1111103 <sup>(1)</sup> р.	—	М. — 176750 <sup>(1)</sup>	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) По сметѣ.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест					
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по GWL.	Углубленіе носовъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизмѣненіе на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.
6 I		«Пересвѣтъ» . . . . .	СПБ. Валтійскій заводъ	1898	434—6 71—6	426—6 71—6	по проект. 26—0 26—0	12674	52,2	2	
		Стальн. катеръ . . . . .		—	—	56—0 9—9	4—7½	—	—	—	
		» » . . . . .		—	—	50—0	—	—	—	—	
		Дерев. катеръ . . . . .		—	—	40—0	—	—	—	—	
		» » . . . . .		—	—	34—0 7—4	—	—	—	—	
10 I		«Ослябя» . . . . .	СПБ. Новое Адмиралтейство.	1898	434—6 71—6	426—6 71—6	по проект 26—0	12674	52,2	2	
		Два паровыхъ катера . . . . .		—	—	34—0	—	—	—	—	
		Два минныхъ катера . . . . .		—	—	50—0	—	—	—	—	

Система и место постройки машины.				Годъ установки число и система котловъ и топч. дверей.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Димовыхъ трубъ.	
Число боевыхъ марсовъ.	Число боевыхъ рубовъ.	Система и число башенъ.	Погруженная пло- щадь миделя.			Число инди- кагоръ силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.		
2	2	2 вращ. загр.	кв. ф. 1633	Вертик. тройн. расшир. Балтій- скій заводъ.	1898 30 Бельв. Т-60	3	14500 13775	115 102	18 17.6	3
1	1	2 вращ. загр.	1633	3 верт. тройн. расшир. Балтій- скій заводъ.	(*) 1899 30 Бельв. Т-60	3	14500 15068	115 106	18 18.33	3

(\*) Безъ экономизат.

И Т П О М А Р С Ъ О Т Д Ъ О К Е В Ы Е Э Л Е											
Артиллерійское вооруженіе.		Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостика.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Пересвѣтъ».	IV — 10" . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	7	н. кав: 4	9
	XI — 6" въ 45 кал. . . . .	—	(4) 7	(4) 4	—	—	—	—	9	отд. кав: для 6	—
	XX — 75 мм. . . . .	—	8	8	4	(5) 6	—	—	7	д. ор. 5 и 2	—
	XX — 47 » одн. . . . .	—	—	6	8	6	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » » » . . . . .	—	—	—	6	—	2	—	(3) 2	нос. и к. тр. 7	—
II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
«Ослябя».	IV — 10" . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	7	нос. кав: 4	9
	XI — 6" въ 45 кал. . . . .	—	(4) 7	(4) 4	—	—	—	—	9	—	—
	XX — 75 мм. . . . .	—	8	8	4	—	—	—	7	Отд. кав: для 6	—
	XX — 47 мм. одн. . . . .	—	—	6	10	(6) 4	—	—	нос. и кор. тр. 7	д. ор. 5 и 2	—
	VIII — 37 мм. » . . . . .	—	—	—	6	—	2	—	(3) 2	—	—
II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	

<sup>3)</sup> Один и тѣ-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и десанта.

<sup>4)</sup> Въ отдѣльныхъ казематахъ, кромѣ носовой пушки верхней палубы.

<sup>5)</sup> На форъ-марсъ—4, на гротъ-марсъ 2. (6) На форъ-марсъ.

М Е Н Т Ы										СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.		
в дюйм.										Время и стоимость капитальнаго ремонта.		
Палуба.	Боевая рубка.	Минное надводн. аппарата подводн.	Боевые фонари: су-точные и взырочные.	Диам. дыре. на полн., средин. и зыг. ходу.	Число офицеров и команды.	Десант: число офиц. и команды.	К — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.		
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.			
2	н. 6	3	6	—	26	6	К. — 4473922 р. <sup>(1)</sup>	3103000 р.	А. — 1375023 рубли. <sup>(1)</sup>	Арт. — 571917 р. Мин. — 98478 р.		
2 1/2	к. 4	2	2	—	750	204	Б. — 1342200 р. <sup>(1)</sup>		М. — 247510			
3 3/8	—	—	—	—	—	—						
2	н. 6	3	6	—	25	—	К. — 5295126 р. <sup>(1)</sup>	3103000 р. <sup>(1)</sup>	А. — 1365714 рубли. <sup>(1)</sup>	Арт. — 571917 р. Мин. — 98478 р.		
2 1/2	к. 4	2	2	—	714	—			М. — 243815 р. <sup>(2)</sup>			
3 3/8	—	—	—	—	—	—						

<sup>(1)</sup> По сметѣ.

<sup>(2)</sup> Въ эту сумму не вошла стоимость электрич. освѣщенія, которая еще не определена.

Экипажъ. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дн. осадки.	Число яхтъ.	Мачтовые самфоры.		
			Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОННЪ.		
18 I	«Вородино» . . . . .	1901	397—6 76—1 $\frac{3}{16}$	389— 10 $\frac{3}{4}$ 76—1 $\frac{3}{16}$	26' $\frac{1}{2}$ —11" $\frac{27-9\frac{1}{2}}$	13516	53,6	2			
	СПБ. Новое Адмиралтейство.										
	1 паров. катеръ . . . . .		40—0								
	1 катеръ съ бензиномоторомъ . . . . .		39—4								
	2 минныхъ катера . . . . .		50—0								
19 I	«Побѣда» . . . . .	1900	434—6 71—6	426—6 71—6	25—3	12674	52,2	2			
	СПБ. Балтійскій заводъ.										
	Паровой катеръ . . . . .		40—0								
	Паровой катеръ . . . . .		36—0								
	2 минныхъ катера . . . . .		50—0								

ручные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых якорей.	Число боевых рубок.	Система и число башен.	Погруженная часть миделя по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установлен число и система котлов и топоч. дровецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Диаметръ трубы.
							Число индикатори силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
2	1	2 6 <sup>(1)</sup> Мет. зав.	кв. ф. 1930	1900 г. 2 верг. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	20 Бельв. съ эконо. Т-60	2	16300	107	17,8	2
2	1	2 вращ. закр.	1634	3 верг. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	1900 г. 30 Б.льв. безъ эконо. Т.-60	3	14500 15492	115 107	18 18,5	3

(1) Для 6" орудій.

(2) По контракту Франко-Русскаго завода.

(3) По формулѣ В. И. Афанасьева, при коэфф. А. = 24 и углубленіи 26'.

		Б О Е В Ы Е Э Л Е							Толщина брони		
		Распределение артиллерии.									
Артиллерійское вооруженіе.		Башни.	Верхняя палуба.	Ватерлейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Полюс G. W. L.	Казематы.	Башни.
									носъ. 		
«Вородино».	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	Верхній рядъ.	3	Для 12 дм ор. 10 6 д. ор. 6
	XII — 6" въ 45 кал. . . . .	12	(4)	(4)	—	—	—	—	6	—	—
	XX — 75 мм. . . . .	—	4	16	—	—	—	—	4	—	—
	XX — 47 » одн. . . . .	—	—	—	16	—	4	—	Нижній рядъ.	—	—
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	2	(3)	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	—
	X — пулем. . . . .	—	—	—	6	4	6	(7)	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—
«Побѣда».	IV — 10" . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	7	н. каз.	9
	XI — 6" въ 45 кал. . . . .	—	(6) 7	(6) 4	—	—	—	—	9	Отд. для 6 д. ор. 5 и 2	—
	XX — 75 мм. . . . .	—	8	8	4	—	—	—	7	—	—
	XXI — 47 » одн. . . . .	—	—	8	8	4	1	—	—	—	—
	VIII — 37 » » . . . . .	—	—	—	6	—	2	—	—	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	2	(3)	7	нос. и корм. тр.	—
I — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	

(3) Одиъ и тѣ-же пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и дессанта.

(4) Въ казематахъ. (5) На форъ-марсъ.

(6) Въ казематахъ, кромѣ носовой пушки на верхней палубѣ.

(7) Изъ числа судовыхъ же.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.				Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
ВЪ ДОИМ.							Время и стоимость капитального ремонта.				
Палуб.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и выстрелные.	Диаг. дюрк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десантъ: число офиц. и командн.	К. — Корпусъ. Б. — Броня.	Гл. Машины. К. — Котлы.	Артиллер. вооружение. Минное вооружение.	рубли.	
ниж. 1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> бат.	8	2	6	—	30	—	—	—	3260000 р.	(1)	—
1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	2	2	—	800	—	—	—	—	—	—
и 2 Верх. 1 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> и 2 Спард 1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	3	6	—	28	—	К. — 3992310 р.	3103000 р.	А. — 1442638	(1)	—
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	—	2	—	—	—	—	—	М. — 169339	(1) (2)	—
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Арт. — 580159 р.  
Мин. — 98478 р.

(1) По сметѣ. (2) Въ эту сумму не вошла стоимость электрическаго освѣщенія, стоимость котораго еще не опредѣлена.

Эквивалентный Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действитель- ной готовности.	Элементы кораблест								
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Устройство носовъ и кормовъ действитель- ное.	Возмѣщение по чертежу и действи- тельнымъ.	Вѣдом. на 1 дм. осади.	Число мачт. Мачтовые семафоры.			
			Ф.	д.	Ф.	д.	Ф.	д.	тоннѣ.		
12 I	<del>«Ретвизанъ» . . . . .</del>	<del>1900</del>	<del>386—8</del>	<del>382—3</del>	<del>по</del>	<del>проект.</del>	<del>25—0</del>	<del>12902</del>	<del>50,3</del>	<del>2</del>	
	<del>Филадельфія. Заводъ Крампа.</del>	<del>1902</del>	<del>72—</del>	<del>72-2½</del>	<del>средн.</del>						
	<del>Два минныхъ катера . . . . .</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>56—0</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>
	<del>Два судовыхъ катера . . . . .</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>40—0</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>	<del>—</del>
20 I	«Цесаревичъ» . . . . .	1901	388—9	384—	по	проект.	26—½	12915	51,6	2	
	Тулонъ. Forges et Chantiers de la Méditerranée		76— 1⅛	8¼ 76— 1⅛							
	Два минныхъ катера . . . . .	—	—	56—0	—	—	—	—	—	—	—
	Два судовыхъ катера . . . . .	—	—	40—0	—	—	—	—	—	—	—

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число башен.	Потруженная площадь в кв. футах по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установи число и система колесо и топоч. дверецъ.	Выгтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Димовыхъ трубъ.
							Число вращающ. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
2	1	2 вращ. закр.	1700	2 верт. тройн. расширен. заводъ Крампа.	Никл. 24 T—72	2	17000	126	18 17,9	3
2	1	2 6 <sup>(1)</sup> вращ. закр.	1852	2 верт. тройн. расшир. Forges et Chantiers de la Méditerranée.	20 Бельв. съ эконом T—60	2	16800	107	18 18,24	2

(<sup>1</sup>) Для 6" орудій.

		Распределение артиллерии.							Толщина брони			
Артиллерійское вооруженіе.		Вашни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. 	Казематъ.	Вашни.
«Ретвизанъ».	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	2	Ниж. борт. 6и2	6	
	XII — 6" » 45 » . . . . .	—	4 <sup>(8)</sup>	8 <sup>(9)</sup>	—	—	—	—	9	гр.5	—	
	XX — 75 мм. . . . .	—	6	14	—	—	—	—	2	верх. борт. и гр. 5	—	
	XXIV — 47 » одн. . . . .	—	—	—	16	8	4	—	—	—	—	
	VIII — 37 » » . . . . .	—	—	—	6	—	2	—	—	—	—	
	II — 2 1/2" » » . . . . .	—	—	—	2 <sup>(2)</sup>	—	2 <sup>(2)</sup>	2 <sup>(2)</sup>	—	—	отд. каз. 6"	—
	IV — пулем. . . . .	—	—	—	4 <sup>(7)</sup>	—	4 <sup>(7)</sup>	4 <sup>(7)</sup>	—	—	ор. 5и2	—
«Цесаревичъ».	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. 6.3	для 12 д. ор. 10	—	
	XII — 6" » 45 » . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	9.8	для 6 д. ор. 6	—	
	XX — 75 мм. . . . .	—	2	12	6 <sup>(3)</sup>	—	—	—	6.7	—	—	
	XX — 47 мм. одн. . . . .	—	—	—	12	8	4	—	—	Верхн. рядъ. 5	—	
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
	II — 2 1/2" » » . . . . .	—	—	—	—	—	2 <sup>(2)</sup>	2 <sup>(2)</sup>	—	7.8	—	
	X — пулем. . . . .	—	4 <sup>(5)</sup>	—	—	6	4	—	—	4.7	—	

(2) Одинъ и тѣ же двѣ пушки.

(4) Изъ нихъ 2 для вооруженія шлюпокъ.

(6) Изъ числа установленныхъ на борту.

(8) Въ отдѣльныхъ казематахъ.

(3) Ихъ нихъ 4 для вооруженія шлюпокъ.

(5) Они же служатъ для вооруженія шлюпокъ.

(7) Одинъ и тѣ же четыре пушки.

(9) Въ общемъ казематѣ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДВѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
въ дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты подводн.	Боевые фонари: су- довные и плавающие.	Дiam. дыр. на полн. среди. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и команды.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
2	10	4	6	—	28	—	9.450.000 р.	1.790.585 р.	276.093	Арт. — 681218 руб. Мин. — 106803 руб.
3	—	2	2	—	750	—				
Верхн 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10	2	6	—	28	—	30280000 фр.	1.118.498	127.162 (1)	Арт. — 587076 руб. Мин. — 90148 руб.
Нижн. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	2	—	750	—	11355000 руб.			

(1) Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Экипажъ. Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест										
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по в. в. л.		Углубленіе носомъ и кормою действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.		Водоизм. на 1 дм. осадки.		Число магт. Метовые селитры.
Гв.			ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.				
1	Императоръ Александръ III.	1901	397— 76— 1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—0	392— 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 76— 1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	26— 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		13516	53.6	2		
	СПБ. Балтійскій заводъ.												
	Два минныхъ катера . . . . .		56— 10—4	—2			5—2		20,5	—	—		
	Крейтонъ и К <sup>о</sup> .												
	Два паровыхъ катера. . . . .		40—	—0									
14	«Орель» . . . . .	1902	397— 76— 1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—0									
1	СПБ. Галерный Островъ.				389— 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 76—		23—1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			53,6	2		
	Одинъ паровой катеръ. . . . .		40—	—0			13 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>						
	Одинъ катеръ съ бензином. . . . .		39—	—4									
	Два минныхъ катера . . . . .		56— 10—4	—2			5—2		20,5	—	—		
	На верфи О-ва Крейтонъ и К <sup>о</sup> . (по 21,000 руб.).												

руководительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число башен.	Потребная площадь вышки по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установкн число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Вантовы.	По контракт. и на приемныхъ испытанияхъ.			Димовыхъ трубу.
							Число индикатор. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
2	1	2 6 <sup>(1)</sup> вращ. закр.	кв. ф. 1861	2 верт. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	20 Бельв. безъ экономиз. Т—60	2	15800 16265	120 114	18.0 17.6	2
—	—	—	—	Крейтонъ и К <sup>о</sup> . Компаундъ.	—	—	—	—	12,5	—
2	1	2 6 <sup>(1)</sup> Мет. зав.	1930	2 верт. тройн. расшир. Балтійскій заводъ.	20 Бельв. безъ экономиз. Т—60	2	15800	107	17.6	2
—	—	—	—	Компаундъ. Крейтонъ и К <sup>о</sup> .	—	—	—	—	12,5	—

(1) Для 6" орудій.

(2) По контракту Балтійскаго завода.

(3) По формулѣ В. Афоняева, при коэфф. А=24 и углубл. 26'.

Артиллерійское вооруженіе.		Распределеніе артиллеріи.							Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Полсъ G. W. L.	Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Императоръ Александръ III».	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	для 12 д. ор. 10	
	XII — 6" » 45 » . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	для 6 д. ор. 6	
	XX — 75 мм. . . . .	—	(3) 4	(3) 16	—	—	—	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
	XX — 47 » одн. . . . .	—	—	—	(4) 20	—	4	—	Верхн. рядъ. 4	—	—	
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	(1) 4	—	—	
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " » . . . . .	—	—	—	—	—	(1) 2	—	6	—	—	
	VIII — пулем. . . . .	—	(2) 4	—	—	—	4	—	4	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	для 12 д. ор. 10	
«Орель».	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	для 6 д. ор. 6	
	XII — 6" » 45 » . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	—	
	XX — 75 мм. . . . .	—	(3) 4	(3) 16	—	—	—	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
	XX — 47 мм. одн. . . . .	—	—	—	16	—	4	—	Верхн. рядъ. 4	—	—	
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	
	VIII — пулем. . . . .	—	—	—	(2) 4	—	4	—	6	—	—	
II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—		

(1) Однѣ и тѣже пушки служатъ для вооруженія шлюпокъ и десантъ.

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ. (3) Въ казематахъ.

(4) Изъ нихъ 4 для вооруженія шлюпокъ.

М Е Н Т Ы.						СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.				
ВЪ ДЮЙМ.						Время и стоимость капитальнаго ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.	Минное надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Джам. дыре. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант.: число офиц. и командн.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
Нижн. 1 <sup>2</sup> / <sub>16</sub>	8	2	6	—	28	—			Рубл. А. — 2044310	Арт. — 595744 руб. Мин. — 90148 руб.
Бат. 1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	—	2	—	—	754	—			М. — 149987	
И 2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	—	—	2	—	—	—			Устройство электрич. осв. еще не закон- чено.	
Нижн. 1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8	2	6	—	28	—				
бат. 1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	—	2	9	—	754	—				
Верх 1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	—	—	—	—	—	—				
Спард 1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	—	—	—	—	—	—				

		Б О Е В Ы Е Э Л Е											
		Распределение артиллерии							Толщина брони				
Артиллерійское вооруженіе.		Ванн.	Верхняя палуба.	Ватрейнная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Полсь G. W. L.	Носъ.	Корма.	Казематъ.	Ванн.
«Князь Суворовъ».	IV — 12" вѣ 40 кал. . .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ.	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	—	для 12 д. ор. 10
	XII — 6" » 45 » . . .	12	(2)	(2)	—	—	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—	для 6 д. ор. 6
	XX — 75 мм. . . . .	—	4	16	—	—	—	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—	—
	XX — 47 » одн. . . . .	—	—	—	(4)	—	—	—	Верхн. рядъ.	4	—	—	—
	II — 37 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
	VIII — пулем. . . . .	—	—	—	4	4	4	—	6	—	—	—	—
«Слава».	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(3)	—	—	2	4	—	—	—	—
	IV — 12" вѣ 40 кал. . .	4	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ.	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	—	для 12 д. ор. 10
	XII — 6" » 45 » . . .	12	(2)	(2)	—	—	—	—	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	—	—	—	для 6 д. ор. 6
	XX — 75 мм. . . . .	—	4	16	—	—	—	—	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—	—
	XX — 47 » одн. . . . .	—	—	—	(4)	—	—	—	Верхн. рядъ.	4	—	—	—
	II — 37 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
«Слава».	VIII — пулем. . . . .	—	—	—	4	4	—	6	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—

(1) Тѣже для вооруженія шлюпокъ и въ десантъ.

(2) Въ казематахъ.

(3) Овѣ же для всоруженія шлюпокъ.

(4) Изъ нихъ 4 для вооруженія шлюпокъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
ВЪ ДЮИМ.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Ихуба.	Боевая рубка.	Минное устройство, выпарная пода дн.	Боевые фонари: суровые и шлюпочные.	Дим. цуре, на полн. суреди. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десант.: число офиц. и командн.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
							Б. — Броня. <th>К. — Котлы</th> <th>Минное вооруженіе.</th>	К. — Котлы	Минное вооруженіе.	
Нижн. 19/16 бат. 113/16 29/16	8	2 2	6	—	28	—				
Нижн. 19/16 бат. 113/16 и 29/16	8	2 2	6	—	28	—				

Экипажь.	Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
				Наибольшая длина ширина.		Длина и ширина по С. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.		Водоизм. из 1 хв. осадки.
				ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тонн.		
<i>Эскадренные броненосцы:</i>												
5	I	«Императоръ Павелъ I» . . . . . СПБ. Балтійскій заводъ. 2 паровыхъ катера . . . . . 2 минныхъ катера . . . . .	Стр.	460—0 80—0		454—0 80—0		26—0 26—0		16,630	65,2	2
7	I	«Андрей Первозванный» . . . . . СПБ. Галерный остр. 2 паровыхъ катера . . . . . 2 минныхъ катера . . . . .	Стр.	460—0 80—0		454—0 80—0		26—0 26—0		16,630	65,2	2

руководительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная платформа видела по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен число и система коллель и толоч. две реуцъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаняхъ.			Диаметръ трубъ.
							Число подкатогр. силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ.	
2	1	2 6 <sup>(1)</sup>	1920			2	17600	—	18	2
2	1	2 6 <sup>(1)</sup>	1920			2	17600	—	18	2

(1) Для 8" орудий.

		Б О Е В Ы Е Э Л Е							Толщина брони		
Артиллерійское вооруженіе.		Распределение артиллеріи.							Полюсь G. W. L.		
		Ваши.	Верхняя палуба.	Батареиня палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Дессантъ.	Носъ. Корма.	Казематъ.	Ваши.
«Императоръ Павелъ I.»	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	5	—	для 12 д. ор. 10"
	XII — 8" въ 50 кал. . . . .	12	—	—	—	—	—	—	8 1/2	—	для 8 д. ор. 7 и 6
	XX — 75 мм. . . . .	—	—	16	4	—	—	—	5	—	—
	XX — 47 мм. одн. . . . .	—	—	—	16	—	4	—	—	—	—
	VI — 37 мм. одн. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — пулеметовъ. . . . .	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
II — дессантъ. (75 мм.).	—	—	—	—	—	(1) 2	2	—	—	—	
«Андрей Первозванный».	IV — 12" въ 40 кал. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	5	—	для 12 д. ор. 10"
	XII — 8" въ 50 кал. . . . .	12	—	—	—	—	—	—	8 1/2	—	для 8 д. ор. 7 и 6
	XX — 75 мм. . . . .	—	—	16	4	—	—	—	5	—	—
	XX — 47 мм. одн. . . . .	—	—	—	16	—	4	—	—	—	—
	VI — 37 мм. одн. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — пулеметовъ. . . . .	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
II — дессантъ. (75 мм.).	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	

(1) Онъ же для дессанта.

МЕНТЫ							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
в дюйм.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуа.	Боевая рубка.	Минное подводн. аппараты подводн.	Боевые фонари судовые и иллюминац.	Диам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеров и командн.	Лесамт.; число офиц. и командн.	К.—Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	
							Б.—Броня.	К.—Котлы.	Минное вооружение.	
Бат. 2 <sup>11</sup> / <sub>32</sub> Ниж. 1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> и 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Бат. 2 <sup>11</sup> / <sub>32</sub> Ниж. 1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> и 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—

Знамя.	Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W. I.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертеску и действительное.	Водоизм. на 1 дн. осадки.	Число мачтъ.	Матговыя снаряды.		
				ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	ТОННЪ.		
		<i>Броненосцы берег. обороны.</i>										
6	I	«Адмиралъ Сенявинъ» . . . . .	1894	288—6	277—6	19—8	4126	26,1	2			
		СПБ. Новое Адмиралтейство.	1896	52—0	52—0	19—8	4960					
		Катеръ № 716 } бездейств. . . . .	1892	—	34—0	3—2	7.5	—	—			
		» № 762 }	1893	—	7—4	4—6	—	—	—			
1	I	«Адмиралъ Ушаковъ» . . . . .	1893	288—6	277—6	17—0	4126	26,1	2			
		СПБ. Балтійскій заводъ.		52—0	52—0	17—0			1			
		Бездейд. катеръ № 17. . . . .	1894	—	34—0	3—2	6	—	—			
		» » № 18. . . . .	—	—	7—6½	4—0	—	—	—			

ронтельные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная плоча, миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен чило и система котловъ и топоч. дверецъ.	Выпоръ.	По контракт. и на приемныхъ испытаняхъ.			Дамповъ трубъ.
							Число надкавора. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	2 вращ. закр.	786	2 тройн. расш. Заводъ Humphris Tennant С° Лондонъ.	1894 4 дв. цил.	2	5000 5327	— 128	16 16,12	2
1	1	2 вращ. закр.	786	2 тройн. расш. Завода Мауслей Лондонъ.	1894 4 дв. цил.	2	5000 5769	— 124	16 16,1	2

Имя корабля	Артиллерійское вооруженіе.	Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони				
		Казематъ.	Ванни.	Верхняя палуба.	Ватерлейная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.		Казематъ.	Ванни.
										Носъ	Корма.		
«Адм. Сеневинъ».	IV — 10" . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	8	
	IV — 120 мм. . . . .	—	—	4	—	—	—	—	—	10	—	—	
	VI — 47 » одн. . . . .	—	—	2	2 <sup>(2)</sup>	2	—	—	—	8	—	—	
	XII — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	10	2	—	нос. гр. 8	—	—	
	VI — 37 » пятист. . . . .	—	—	—	—	6	—	—	—	кор. гр. 6	—	—	
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	2 <sup>(1)</sup>	—	2	1	—	—	—	
«Адм. Уликовъ».	IV — 10" . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	8	
	IV — 120 мм. . . . .	—	—	4	—	—	—	—	—	10	—	—	
	VI — 47 » одн. . . . .	—	—	2	2 <sup>(2)</sup>	2	—	—	—	8	—	—	
	XII — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	10	2	—	нос. гр. 8	—	—	
	VI — 37 » пятист. . . . .	—	—	—	—	6	—	—	—	кор. гр. 6	—	—	
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	2 <sup>(1)</sup>	—	2	1	—	—	—	

(1) Онъ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(2) Въ жилой палубѣ

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
в дюйм.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты.	Военные аппараты.	Военные фонари: суточные и ночные.	Диам. пирр. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант: число офиц. и команд.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.
								Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.
1½	8	4	2	350	19	—	—	К. — 1,581,534 р.	619,133 р.	А. — 706,349 рубли.
2	—	—	—	270	385	70	—	Б. — 480,279 р.	—	М. — 116,183
2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1½	8	4	2	—	19	—	—	К. — 1,460,582 р.	570,000 р.	А. — 706,349
2	—	—	—	—	385	70	—	Б. — 442,370 р.	—	М. — 116,183
2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Арт. — 278,684 р.  
Мин. — 77,185 р.

Арт. — 285,814 р.  
Мин. — 77,185 р.

Флажокъ.	Рангъ судовъ.	Название судовъ.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей.						
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубление носомъ и кормою действительное.	Возмѣщение по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.	Магтовое снаряженіе.
13 1		«Ген-Адм. Апраксинъ» . . . . .	1896	233—6 52—0	277—6 52—0	ф. д. ф. д. ф. д.	но про- екту.	4126	26,1	2
		СПБ. Новое Адмиралтейство.								
		Два стальн. катера . . . . .	1898	—	34—0 7—0					

роительные.		М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .								
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число башен.	Полуженная или сталь, мидель по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки число и система котлов, атомоч. дверецъ.	Выгоиъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаняхъ.			Давоныхъ трубъ.
							Число инд.-моторъ силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	2	кв. ф.	2 тройн. раст. Зав. Франко-Русскій.	1896	2	5000	124	16	2
		врац. закр.	786		4 дв. цил.		5762		15,07	

ИТЦАКЪ	Б О Е В Ы Е Э Л Е									
	Артиллерійское вооруженіе.	Распределение артиллерии						Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажный палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ. Корма.	Казематъ.
Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ.	III — 10" . . . . .	(2) 3	—	—	—	—	—	8	—	8
	IV — 120 мм. . . . .	—	4	—	—	—	—	10	—	—
	X — 47 > одн. . . . .	—	2	(3) 2	6	—	—	8	—	—
	XII — 37 > > > . . . . .	—	—	—	2	8	2	нос. гр. 8	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(1) 2	—	2	кор. гр. 6	—	—

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(2) Двѣ въ носовой, одна въ кормовой башняхъ.

(3) Въ жилой палубѣ.

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
в дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минное надруки аппарата подрывк.	Безопасе фонари: су-донне и плаполотине Дым. пррк. на полн. среди и мал. ходу.	Число офицеровъ и командъ.	Дессант.: число офиц. и командъ.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	Арт. — 240,036 р. Мин. — 77,185 р.
1½	8	4	3	—	19	К. — 1,280,501 р. Б. — 442,370 р.	923,580 р.	А. — 655,948 М. — 160,658			
2	—	—	—	385	70						
2½	—	—	—	—	—						

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріаль, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машинные
				Длина по грузо- вой вѣсѣ, л. и ширина, съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и коромо, двѣнадцатисѣт.	Водозапасъ по проекту и дѣйствительное	
	II	Адмиралъ Лазаревъ (3 баш.).	1867; ж. С.-Петербургъ. Заводъ Карра и Макферсона.	Ф. 254—10 Д. 43—0	Ф. 15—10 Д. 20—6	тоннѣ. 3,820	Горизонт. прот. расш. Макферсонъ. К—5; Т—20; В—1.
		Паров. катеръ № 1087 типа Крейтона.	1900 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	—	(2)
	II	Адмиралъ Грейгъ (3 баш.).	1868; ж. С.-Петербургъ.	Ф. 254—10 Д. 43—0	Ф. 15—9 Д. 20—2	3,461,9 3,768	Горизонт. прот. расш. Макферсонъ. К—6; Т—24; В—1.
		Паров. катеръ № 1117 типа Крейтона.	1901 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	—	—
	II	Адмиралъ Чичаговъ (2 баш.).	1868; ж. С.-Петербургъ. зав. Полетики.	Ф. 254—5 Д. 43—0	Ф. 16—0 Д. 20—5	3,492,5 3,925	Горизонт. прот. расш. Полетика. К—5; Т—20; В—1.
		Паров. катеръ № 750.	1898; Кроншт. изъ дерева.	27—10 7—0	2—6	4,5	—
	II	Адмиралъ Спиридовъ (2 баш.).	1868; ж. С.-Петербургъ. зав. Полетики.	Ф. 254—5 Д. 43—0	Ф. 16—4 Д. 19—6	3,492,5 3,851	Горизонт. прот. расш. Полетика. К—5; Т—20; В—1.
		Паров. катеръ № 778.	1884; Кроншт. изъ дерева.	27—10 7—0	2—6	4,5	(1)

(1) Новые котлы заказаны въ 1904 г. Невскому заводу.

(2) Котлы установлены въ 1900 г.

компонты.		Артиллерийское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Индикаторными одами по контракту и надрасходнымъ ведомостямъ.	Скорость хода приемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерия и минного вооружения.
2,000 2,004	увзм. 10,5	III-11" обр. 1877 г.: I-47 мм. пятств.; II-37 мм. пятств.; I-2 1/2". Боевой фонарь—1.	К-1,039,189 р. Б- 237,374 р. Броня выдлана Адмиралт. Изгор. зав.	—	кред. р. 216,767 1,3138
2,000 2,031	11	III-11" обр. 1877 г. I-47 мм. пятств.; II-37 мм. одн.; I-2 1/2".	К-1,385,325 р. Б- 317,604 р.	Котлы уста- новлены въ 1903 г. съ мо- ниторовъ.	197,567 8,423
2,000 2,060	10 1/2	II-11" обр. 1877 г.; I-47 мм. пятств.; IV-4 фн. обр. 1867, IV-37 мм. пятств.; I-2 1/2".	К- 927,476 р. Б- 252,298 р.	249,230 р. Котлы 1887 г.	168,145 18,624
2,000 2,007	10,3	II-11"Крупна обр.1867 г.; IV-4 фн. обр. 1867 г.; I- 47 мм. пятств.; IV—37 мм. пятств.; I-2 1/2". Боевой фонарь—1.	К- 928,653 р. Б- 252,299 р.	249,230 р. Котлы 1886 г.	164,896 19,553
			7,782 р. 10 к.		
			6,855 р. 14 к.		

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машины
				Длина по грузовой палубѣ, в. л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носовъ и кормовъ, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	
У.А. 0	I	<del>Первенецъ</del>	1863; ж. Лондонъ. Thames Iron Works.	ф. д. 221—9 53—0	ф. д. 15—6 16—3	ТОННЫ. 3,277 3,622	Гориз. прост. Maudslay. S. & F. К-2; Т-10; В-1.
		Паровой катеръ № 1106 типа Крейтона.	1900 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6-11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	—	—
	2 I	<del>Истронь-Меня</del>	1864; ж. С.-Петербургъ. Зав. Митчеля.	215—9 53—0	15—2 17—9	3,340 3,494	Гориз. комп. съ корв. Скобелевъ. К-4; Т-12; В-1. Нов. котлы 1896 г.
		Паровой катеръ № 1105 типа Крейтона.	1900 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6-11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	—	—
У.А. 0.	I	<del>Кремль</del>	1865; ж. С.-Петербургъ. Зав. Полегина.	218—6 53—0	17—6 19—3	3,412 4,323	Гориз. прост. Пенна. К-4; Т-16; В-1. (*)
		Паровой катеръ № 976 типа Крейтона.	1899 г.; дер. Кронштадтъ.	28—0 6-11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	—	—

(\*) Котлы въ 1895 г. замѣнены котлами съ яхты «Держава».

элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.		Стоимость контрактная и действительная.		
Индикаторные силы по контракту и приростных испытаниях.	Скорость хода армян. в розовых ртутях			К—корпуса и Б—брони.	Машины с котлами.	Артиллерия и миного вооружения.
1,068	узлы. 8	V1-8" обр. 1867 г.; I-6" вь 35 к.; V1-6" обр. 1867 г.; II-120 мм.; II-4 фн. обр. 1877 г.; II-47 мм. одн.; II-37 мм. одн.; III-37 мм. пятств.; II-2 1/2".	К и Б-916,981.5 р.	154,547 р.	Котлы 1877 г.	кред р. 524,056
1,200	8	XII-8" обр. 1867 г.; II-6" вь 28 кал.; II-2 1/2".	К и Б-923,501 р.	204,866 р.		470,437 6,385
2,000 1,121	9 1/2	VIII-8" обр. 1867 г.; I-6" вь 45 кал.; II-6" вь 35 кал. IV-6" обр. 1867 г.; IV-47 мм. одн.; II-37 мм. пятств.; II-2 1/2".	К и Б-645,241 р.	169,200 р.		395,117

Флотскіе знаменки.	Раши судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машины
				Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и бортовъ, дѣйствительное.	Водозмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
3 II		Чародѣйка . . . . .	1867; ж. С.-Петербургъ. Зав. Мигчеля.	206—6 42—0	11—9 12—7	1881, 2 2100	Гориз. прот. С.-Петербур. Вердъ. К-2; Т-8; В-2. (* )
		Пар. дер. кат. № 35.	1875 г.; зав. Крейтона.	28—3 7—3	2—0		

(\* ) Два новыхъ паровыхъ котла поставлены въ 1894 г. за 56,570 рублей.

элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
линейныя силы по контра- ту на приемыхъ испытаніяхъ.	Скорость хода приемна.		К—корпуса и Б—броня.	Машины съ котлами.	Артиллерій и миннаго вооруженія.
876	8 1/2	II-9" обр. 1877 г.; II-9" обр. 1867 г.; IV- 4 фн. обр. 1867 г.	К-615,859 1/2 р. Б-114,782 р. Броня Адм. Изор. зав.	146,173 1/4 р.	192,926 1,713
5					

Экипажъ	Рангъ судна.	Названіе судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйстви- тельной готовности.	Элементы кораблей					
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носовъ и кормовъ дѣйстви- тельное.	Водоизмѣненіе по чертежу и дѣйстви- тельное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ, Матросы семафоры.
						ф. д.	ф. д.	ф. д.	тон.		
		<i>Крейсера I ранга:</i>									
10	I	«Россія» . . . . .			1896 1897 обш. дерев	480—6 68—6	473—0 68—6	по про- екту. 26—0 26—0	12195	54,5	3
		СПБ. Балтійскій заводъ									
		2 минныхъ дерев. катера №№ 852 и 853 . . . . .			1895	—	45—0 8—8	3—3 5—6	12.21	—	—
		2 бездейств. дерев. катера №№ 850 и 764 . . . . .			1895 1893	—	34—0 7—4	2—9 3—8	7.5	—	—
8	I	«Громобой» . . . . .			1899 1900 обш. дер.	481—0 68—6	473—0 68—6	27—10 26—9.5	12960 13220	54,8	3
		СПБ. Балтійскій заводъ									
		Два дерев. минные катера				—	—	56—0 9—9	—	—	—
		Дерев. катеръ . . . . .			1900	—	} 40—0	—	—	—	—
		Стальн. катеръ . . . . .			—	—		—	—	—	—

роительные.				Машинные элементы.						
Число бовных марсовъ.	Число бовныхъ рубокъ.	Система и число бабень.	Погруженная часть миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Голь установлен число и система коловъ и топоч. дверецъ.	Винтовы.	По контракт. и на прѣмныхъ испытаніяхъ.			Дамповыхъ грубъ.
							Число индикаторъ, силъ,	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	—	кв. ф. 1489	3 верт. тройн. расширенія. Балтійскій заводъ.	32 Бельв. безъ эконимиз. т.—64	3	(1) 17000 18426	80 83	19.00 19.74	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	1494	3 верт. тройн. расширенія Балтійскій заводъ.	1899 32 Бельв. безъ эконимиз. т.—64	3	14500 15499	120 123 пр. 116	19 20.0 ср. 124 л.	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Изъ нихъ бортовые машины 14,500 силъ.

		РАСПРЕДЕЛЕНІЕ БОЕВЫХЪ ОУДАТЪ								Толщина брон.			
Артиллерійское вооруженіе.		Распределеніе артиллеріи.								Толщина брон.			
		Вашин.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостик.	Боевые марш.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ. G, W, L.	Носъ. ⊗	Корма.	Казематъ.	Вашин.
«Россія».	IV — 8" въ 45 кал.	—	4	—	—	—	—	—	6	5	—	—	
	XVI — 6" » 45 »	—	4	12	—	—	—	—	8	—	—	—	
	XII — 75 мм. . . . .	—	10	—	2	—	—	—	5	—	—	—	
	XX — 47 » одн. . . . .	—	18 (2)	2	—	—	—	—	нос. гр. 7	—	—	—	
	XVI — 37 » » . . . . .	—	6 (3)	—	2	8	6	—	—	—	—	—	
	II — 2 1/2" . . . . .	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	
«Громобой».	IV — 8" въ 45 кал.	—	4	—	—	—	—	—	6	—	—	Нар. бр. 4 3/4	
	XVI — 6" » 45 »	—	4	12 (4)	—	—	—	—	6	—	—	Внутр 2	
	XXIV — 75 мм. . . . .	—	16 (5)	2	6 (5)	—	—	—	6	—	—	хр. ник.	
	XII — 47 » одн. . . . .	—	4	2	6	—	4	—	травер. Верх. 2	—	—	—	
	XVIII — 37 » » . . . . .	—	8	—	—	8	2	—	Нижн. 6	—	—	—	
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	2 (3)	2 (3)	—	—	—	—	
IV — пулем. . . . .	—	—	—	4 (2)	—	4	—	—	—	—	—	—	

(2) Онъ же для вооруженія шлюпокъ.

(3) Тъ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(5) Изъ нихъ 2 для вооруженія шлюпокъ.

(4) Въ отдѣльныхъ казематахъ.

МЕНТЫ										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
ДЮЙМ.		Минное взрывч. аппараты подводн.	Военные фонари: су- довые и плавающие.	Диам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеров и командр.	Десант: число офиц. и командр.	Время и стоимость капитального ремонта.			Становое орудие.			
Палуба.	Боевая рубка.						К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.				
						Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.					
	12	5	6	541	28	6	К. — 4217621 р.	3516650 р.	Ар. — 961519	рубли.			
2	—	2	487	811	211		Б. — 1242900 р.		М. — 257600				
кара- пась. 2 и 3 3/4	—	—	450	—	—						Ар. — 52347 р. Мин. — 60733 р.		
2"	12	4	6	550	28	6	К. — 4148885 р.	3103000 р.	Ар. — 1165391				
в арти 2" и 3"	—	3	475	846	220		Б. — 688000 р.		М. — 251148	(1)			
	—	—	425	—	—						Ар. 615161 р 89 к. Мин. — 73686 р.		

(1) Въ эту сумму не вошла стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не определена.

Знамятъ	Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйствительной готовности.	Элементы кораблей										
				Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормою дѣйствительное.		Водолазненіе по чертежу и дѣйствительное.		Водонам. на 1 дм. осадки.		Число мачтъ, Мачтовые самфоры.
				Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	тон.				
17 I		<del>«Рюрикъ» . . . . .</del>	1892	435—0	—	426—11	—	26—11	—	10933	48,7	3		
			1895	67—0	—	67—0	—	27—2	—	11690				
		СПБ. Балтійскій заводъ .	дерев											
		Минные катера №№ 952 и 955 .	1887	—	—	50—6 9—8	—	4—0 6—4	—	13	—	—		
		Катеръ } . . . . .	1893	—	—	34—0 7—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	2— <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 3—2	—	6	—	—		
		Катеръ }												
5 I		<del>«Свѣтлана» . . . . .</del>	1896	331—4	—	331—4	—	18—10	—	3727	24,3	2		
			1898	42—8	—	42—8	—	18—10	—					
		Гавръ. Forges et Chantiers de la Méditerranée	обш. дерев											
		Катеръ Е. И. В. Ген.-Адмир. № 988, дерев. . . . .	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Судовой катеръ № 1025. . . . .	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

руководительные.				Машинные элементы.						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число бабелъ.	Потуженная площадь мѣся по просеку.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен чило и система котловъ и топоч, дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Дамповыхъ трубъ.
							Число инди-ватори. силъ	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
—	1	—	1448	4 верт. тройн. расширенія Бал-тійскій заводъ.	8 дв. пилин. т.—48	2	18250 18588	83 84	19 18.84	2
—	1	—	646	2 верт. тройн. расширен. Forges et Chantiers de La Méditerranée.	1897 18 Бельв. 18 безъ эконо-миз. т.—54	2	8500 10100	128 136	20 20.2	3

		РАСПРЕДЕЛЕНІЕ БОЕВЫХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ												
Имя корабля	Калибръ	Распределение артиллеріи.							Толщина брони					
		Вашни.	Верхняя палуба.	Багабейная палуба.	Мостикъ.	Боевые ядра.	Щапки.	Десантъ.	Полсъ. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/> Корма.	Казематъ.	Вашни.		
<b>Артиллерійское вооруженіе.</b>														
«Рюрикъ».	IV — 8" въ 35 кал.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	XVI — 6" » 45 »	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
	VI — 120 мм. . . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	X — 47 » одн. . .	—	4	4	2	—	—	—	—	—	—	нос. тр. 9	—	—
	IV — 37 » » . . .	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	кор. тр. 8	—	—
	VIII — 37 » пят. . .	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	VI — 6" въ 45 кал.	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 75 мм. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X — 47 мм. одн. . .	—	2	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II — 37 » » »	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
«Свѣтлана».														

(2) Онъ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

М Е Н Т Ы										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.		
ВРЕМЯ И СТОИМОСТЬ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА.										Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.		
Полуб.	Боевая рубка.	Минные подводки.	Минные аппараты.	Боевые фонари, фудовые и шлюзовые.	Диам. трубы на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Дослуж.: число офиц. и команд.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.			
								Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.		
2	6	6	4	500	27	5	К. — 3623085 р.	2539817 р.	Ар. — 782160	рубли.		
—	—	—	2	430	692	204	Б. — 489048 р.		М. — 214969			
3	—	—	—	370	—	—			Ар. — 555146 р.	Мин. — 69053 р.		
2 1/2	4	2	2	—	20	—	2569141 <sup>(1)</sup> р.		Ар. — 181970	М. 35725		
1 1/2	—	—	—	—	382	—						

(1) Стоимость электрического освещения включена въ стоимость корпуса.

Экипажъ. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест						
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе поспомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизмѣн. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ, Металлическая осадка.	
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.			
6 I	«Паллада» . . . . .	1899 1901 Общ. дер.	415—8 55—0	406—0 55—0	20—4 21—6	6731 6694	37,0	2	
	СПБ. Галерный Островъ								
	Два паров. катера бездействудные.	—	—	34—0	—	—	—	—	
16 I	«Діана» . . . . .	1899 1902 Общ. дер.	415—8 55—0	406—0 55—0	20—10 20—10	6731 6657	37,0	2	
	СПБ. Галерный Островокъ								
	Два стальн. безд. катера . . .	—	—	34—0 7—4	—	—	—	—	

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число бабентъ.	Погруженная площадь мидели.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установка число и система когловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Дымовыхъ трубъ.
							Число ледяной силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	—	953	3 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1900 г. 24 Бельв. модели 1894 г. безъ экономиз. т.—72.	3	$\frac{11610}{18108}$	$\frac{135}{134}$	$\frac{20}{19,3}$	3
1	1	—	953	3 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1900 г. 24 Бельв. безъ экономиз. т.—72.	3	$\frac{11610}{12129}$	$\frac{135}{131}$	$\frac{20}{19}$	3

Упомянуты суда	Артиллерійское вооруженіе.	Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони				
		Башни.	Верхняя палуба.	Багаейная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Пояс. G. W. L.	Носъ. 	Кормъ.	Казематъ.	Башни.
«Даллада».	VIII — 6" въ 45 кал.	—	7	—	(3)	1	—	—	—	—	—	—	—
	XXIV — 75 мм.	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » одн.	—	—	—	(2)	4	4	2	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2"	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
«Диана».	VIII — 6" въ 45 кал.	—	7	—	(3)	1	—	—	—	—	—	—	—
	XXIV — 75 мм.	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » одн.	—	—	—	(2)	4	4	2	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2"	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—

(2) Онъ же для вооруженія шлюпокъ.

(3) На полубѣтѣ

МЕНТЫ.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.		Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
в дюйм.										Время и стоимость капитального ремонта.		
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты.	Минные аппараты.	Боевые фонари.	Дым. ширь.	Средств. и зап. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант; число офиц. и команд.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	рубли.
									Б. — Броня	К. — Котлы.	Минное вооружение.	
2	6	1	6	—	20	4	К. — 2330000 р.	2336000 р.	Ар — 565150			
3	—	—	—	—	550	140	Б. — 308185 р.					
											(1)	
											Art. — 308184 р.	
											Мин. — 52393 р.	
2	6	1	6	—	20	4	К. — 2330000 р.	2336000 р.	Ар. — 566030			
3	—	—	—	—	550	140	Б. — 308185 р.					
											(1)	
											Art. — 308184 р.	
											Мин. — 52393 р.	

(1) Въ эту сумму не вошла стоимость электрическ. освѣщен., которая еще не определена.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по в. в. л.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число янговъ.	Метовые семафора		
						ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	ТОННЪ		
7 I		«Аврора» . . . . .	СПБ. Новое Адмиралтейство.	Паровые катера.	1900	415	8	406	0	по проекту. 21—0	21—0	6731	37,0	2
					Обш. дер.	55	0	55	0	21—0	21—0			
		Два стальн. безд. катера . . .			—	—		34	0	—	—	—	—	—
								7	4					
7 I		«Ваянъ» . . . . .	Тулонъ. Forges et Chantiers de la Mediterranée		1900	455	11	442	11	по проекту. 21—4	21—4	7726	41,5	2
						57	5	57	5	21—4	21—4			
		Два катера . . . . .			—	—		36	0	—	—	—	—	—
					Ст.									

ронтельные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бабочек.	Погруженная плоть, метра по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установи число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Дамповъ трубъ.
							Число надматори, силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	—	кв. ф. 953	3 верг. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	1901 г. 24 Бельв.	3	11610 11971	135 134	20 18.97	3
1	1	2 вращ.	1024	2 верг. тройн. расшир. Forges et Chantiers de la Mediterrannée.	Бельв. 26 съ эконимиз. т.—78	2	16500	140	21 20,9	4

		РАСПРЕДЕЛЕНІЕ АРТИЛЛЕРІИ.							ТОЛЩИНА БРОНИ			
Артиллерійское вооруженіе.		Вашни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые ящики.	Шлюпки.	Десантъ.	Пояс. G. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/> Корна.	Казематъ.	Вашни.
« Аврора ».	VIII — 6" въ 45 кал.	—	7	—	<sup>(5)</sup> 1	—	—	—	—	—	—	—
	XXIV — 75 мм. . . . .	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 37 » одн. . . . .	—	—	—	4	4	2	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
« Ваянъ ».	II — 8" въ 45 кал.	2	—	—	—	—	—	—	Нижн. рядъ. 4	—	2 3/8	6
	VIII — 6" » 45 »	—	—	—	<sup>(4)</sup> 8	—	—	—	8	—	—	—
	XX — 75 мм. . . . .	—	—	8	<sup>(6)</sup> 12	—	—	—	4	—	—	—
	VIII — 47 » одн. . . . .	—	—	4	—	<sup>(3)</sup> 2	2	2	Верхн. рядъ. 2 3/8	—	—	—
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	кор: гр. 8	—	—	—
II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	<sup>(7)</sup> 2	2	—	—	—	—	

<sup>(3)</sup> Изъ нихъ 2 для вооруженія шлюпокъ.

<sup>(4)</sup> Въ казематахъ.

<sup>(5)</sup> На палубахъ.

<sup>(6)</sup> Изъ нихъ 8 въ казематахъ.

<sup>(7)</sup> Онѣ-же для десанта.

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.		
ДЮЙМ.								Время и стоимость капитального ремонта.		
Палуба.	Военная рубка.	Минные аппараты подводки.	Боевые фонари: судовой и шлюпочные.	Дiam. пирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и ковацды.	Десант. число офиц. и ковацды.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
2	6	1	6	—	20	4	К. — 2330000 р.	2275560 р.	Ар. — 531079	Арт. — 308184 р. Мин. — 52308 р.
3	—	—	—	—	550	140	Б. + 308185 р.		М. — 136978	
2	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2	6	—	23	—		6187500 р.	635.184	Арт. — 352320 р. Мин. — 44063 р.
—	—	—	—	—	550	—			88.005 (2)	

(1) Въ эту сумму не включена стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не опредѣлена.  
 (2) Стоимость электрическаго освѣщенія заклчается въ дѣвѣ корпуса.

Экипажъ. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест					
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовое оборудование.
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
3 I	«Адмиралъ Нахимовъ» . . . . . СИБ. Балтійскій заводъ	1885	338—0	333—0	27—0	7782	36.77	2
		1887 Обш. дер.	61—0	61—0	28—6	8874		
		Минные катера безд. №№ 9 и 10 (деревян.). . . . .	1887	—	34—7 7—0	2—2 2—11	—	—
	Стальн. безд. катера №№ 967 и 968.	1899	—	45—0 8—8	1—9 4—6	—	—	—

Крейсеры I ранга.				Машинные элементы.						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бабков.	Погруженная часть миделя по проекту.	Система и место постройки машины.	Подъ установлен число и система котлов и топчат. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ иштанвяхъ.		Скорость въ узлахъ.	Двиловыхъ трубокъ.
							Число винт-какторъ. силъ.	Число оборот.		
2	1	4 барб.	1213	2 машины Com- paund Балтійскій заводъ.	12 цил. т.—36.	2	8000 7768	— 90	17 16.6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	БОЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распределе́ніе артиллеріи.						Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Боевые марк.	Шлюпки.	Десантъ.	Пояс. G. W. L.	Носъ. Корма.	Казематъ.
«Адмиралъ Нехимовъ».	VIII — 8" въ 35 кал.,	8	—	—	—	—	—	—	10	—	8
	X — 6" » 35 »	—	—	1	—	—	—	—	10	—	—
	XII — 47 мм. одн.	—	2	—	10	—	—	—	10	—	—
	IV — 37 » пят.	—	2	2	—	—	—	нос. и к. грав. 9	—	—	—
	II — 37 » одн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . .	—	—	—	—	—	2 (2) 2	—	—	—	—
	IV — пулем. . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—

(2) Онъ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.



Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей				
				Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W. I.	Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Число мачтъ. Матгоме семаформ.
2 I		<b>«Асконльдъ»</b> . . . . .	1900	Ф. Д. 437—0 49—2½	Ф. Д. 426—6 49— 2½	Ф. Д. 20—5 20—5	тоннъ. 5905	2
		Киль. Заводъ «Германія»						
		Два катера . . . . .	—	—	39—4	—	—	—
19 I		<b>Вогатырь»</b> . . . . .	1901	Ф. Д. 439— 7½ 54—5½	Ф. Д. 434— 2½ 54— 5½	Ф. Д. 20—7¼ 20—7¼	тоннъ. 6645	2
		Штетгнъ. Заводъ «Вулканъ».						
		Два катера . . . . .	—	—	39—4	—	—	—

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бабочек.	Погруженная площадь миделя.	Система и место постройки машины.	Год, установки число и система колес и топоч. деревац.	Винты.	По контракт. и на приемных испытаниях.			Длинов. руб.
							Число индикатор. сил.	Число оборот.	Скорость в узлах	
1	1	—	—	3 верт. тройн. расширен. Киль. Заводь Германия.	18 Торикр. Шульце. Т.—36	3	19000	127	23 23,36	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2 вращ. завр.	—	2 верт. тройн. расширения. Заводь Vulcan близь Штеттина.	16 Норман.	2	19500	148	23 23,55	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Артиллерійское вооруженіе.		Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони.		
		Вални.	Верхня палуба.	Багаейная палуба.	Мостики.	Военне мара.	Шлюпки.	Дессантъ.	Полсъ.	Казематъ.	Вални.
									Г. W. L.		
«Аскольдъ».	XII — 6" въ 45 кал.	—	11	—	1	—	—	—	—	—	—
	XII — 75 мм. . . .	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 > одн. . .	—	(2) 2	—	6	—	2	—	—	—	—
	II — 37 > > . . .	—	(2) 2	—	—	—	2	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(2) 2	—	1	2	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
«Богатырь».	XII — 6" въ 45 кал.	4	(3) 8	—	—	—	—	—	—	—	Отд. казе- маты толь- ко для 6 дм. оруд. 3 1/8" и 13/8"
	XII — 75 мм. . . . .	—	6	—	6	—	—	—	—	—	5
	VIII — 47 > одн. . .	—	4	—	(4) 4	—	2	—	—	—	—
	II — 37 > > . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
II — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	

(2) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ.

(3) Изъ нихъ 4 въ отдѣльныхъ казематахъ.

(5) Изъ числа десантныхъ.

(4) Изъ нихъ два для вооруженія шлюпокъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения	
ДЮИМ.							Время и стоимость капитального ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.	Минное надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Диам. цирк. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десант: число офиц. и командн.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.		
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.		
19/16	6	4	6	—	23	—					
3	—	2	—	—	553	—					
								3.900.000 р.		508.825	
										172.428 (1)	
											Арт. — 352358 р. Мин. — 77388 р.
13/8	5 1/2	4	6	—	23	—					
2 1/8	—	2	—	—	553	—					
2 3/4	—	—	—	—	—	—					
								4.100.000 р.		705.693	
										147.233 (1)	
											Арт. — 343481 р. Мин. — 77388 р.

(1) Стоимость электрическаго освѣщенія заключается въ цѣнѣ корпуса.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест					
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G.W.L.	Углубленіе носовъ и кормы действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
						ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.		
12	I	«Память Азова» . . . . .	1888	384—6	379—3	22—6	6000	33,7	3		
			1890	56—6½	51—0	26—10	6674				
		СПБ. Балтійскій заводъ .	обш. дер.								
		Два безд. минные катера №№ 15 и 16	1889	—	50—6	1—8	11,2	—	—		
			ст.		9—0	4—10					
		Два катера бездейств. №№ 24 и 25 . . . . .	—	—	34—6	4—1	—	—	—		
			дер.								
15	I	«Владиміръ Мономахъ» . . . . .	1882	307—3	296—3	18—10	5754	29,3	3		
			1884	52—0	52—0	26—3	5593				
		СПБ. Балтійскій заводъ	обш. дер.								
		Бездейств. кат. №№ 765 и 766 дер.	1893	—	34'—0"	4'—6"	—	—	—		
					7—4						
		Катеръ № $\frac{118}{438}$ . . . . .	1883	—	32—0	4—6½	—	—	—		
					7—5						
		» № 637 дер. бездейств. . . . .	1888	—	34—0	4'—6	—	—	—		
					7—4						

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число боевых.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ,	По контраст. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Димовыхъ трубъ.
							Число инд.-ваторъ, силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
—	1	—	—	2 верт. грѣйн. расширенія. Балтійскій заводъ.	1904 Бельв. 18 съ эконо- номиз. Т—36 Фран.- русск. зав.	2	8500 5664	90 85	17 16	3
2	1	—	984	2 вертик. Сбт- раунд. Балтійскій заводъ.	1893 4 ор. 4 дв. цпл. Т—36	2	7000 7044	—	17.5	2

Артиллерійское вооруженіе.		Распределе́ніе артиллеріи.							Толщина брони.		
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостик.	Боевые марш.	Шлюпки.	Десантъ.	Полсь.	Казематъ.	Башни.
									G. W. L.		
II —	8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—
XIII —	6" » 35 »	—	—	13	—	—	—	—	6	—	—
VII —	47 мм. одн. . .	—	2	1	4	—	—	—	4	—	—
VIII —	37 » пят. . .	—	4	—	4	—	—	—	4	—	—
II —	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 2	2			
V —	6" въ 45 кал.	—	4	—	1	—	—	—	4	—	—
VI —	120 мм. . . . .	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—
XVI —	47 » одн. . . .	—	8	—	8	—	—	—	4	—	—
IV —	37 » » . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
IV —	пулем. . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
II —	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 2	—	—	2	—	—	—

(1) Онъ же для вооруженія десанта.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
ДЮЙМ.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надстройки аппараты подрыва.	Боевые фонари: судовые и плавучие.	Диам. цитр. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант: число офиц. и командир.	К.—Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	рубл. ( <sup>2</sup> )
							Б.—Броня.	К.—Котлы.	Минное вооружение.	
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	4	465	23	—	К. — 2219902 р.		Ар.— 508661	Ар.— 366475 р. Млп.— 44063 р.
2	—	—	—	420	547	135	Б. — 230550 р.	К.—656000 р.	М.—103017	
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	350	—	—				
—	—	3	2	—	23	—	К. — 1795000 р.	1155000 р.	Ар.— 451429	Ар.— 272152 р. Млп.— 44063 р.
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	472	—	Б. — 396847 р.		М.—140279	

(<sup>2</sup>) Мелкую артиллерию предполагается переименить.

	БОЕВЫЕ ЭЛЕ										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.						Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Батареиная палуба.	Мостики.	Боевые марск.	Шлюпки.	Десантъ.	Полсъ. G. W. L.	Носъ. Корма.	Казематъ.
«Память Азова».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—
	XIII — 6" » 35 »	—	—	13	—	—	—	—	6	—	—
	VII — 47 мм. одн. . .	—	2	1	4	—	—	—	4	—	—
	VIII — 37 » пят. . .	—	4	—	4	—	—	—	нос. и к. трав: 4	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 2	2	—	—	—
«Владимиръ Мономахъ».	V — 6" въ 45 кал.	—	4	—	1	—	—	—	4	—	—
	VI — 120 мм. . . . .	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—
	XVI — 47 » одн. . . .	—	8	—	8	—	—	—	4	—	—
	IV — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
	IV — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 2	—	—	2	—	—	—

(1) Овъ же для вооруженія десанта.

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
Б ДЮИМ.								Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: су-довные и плавучие.	Дiam. пирк. на полн., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десант: число офиц. и командн.	К.—Корпусъ.	Гл. Машины.	Артилер. вооружение.	Ар.— Минное вооружение.	Ар.— Мин.—
1 <sup>1/2</sup>	1 <sup>1/2</sup>	3	4	465	23	—	К. — 2219902 р.		рубл. (2) Ар.— 508661		
2	—	—	—	420	547	135	Б. — 230550 р.	К.—656000 р.	М.—103017		
2 <sup>1/2</sup>	—	—	—	350	—	—					
—	—	3	2	—	23	—	К. — 1795000 р.	1155000 р.	Ар.—451429		Ар.— 272152 р. Мин.— 44063 р.
1/2	—	—	—	—	472	—	Б. — 396847 р.		М.—140279		

(2) Мелкую артиллерию предполагается перемѣнить.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носовъ и кормовъ дѣйствиельное.	Водонагнание по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 м. осажки.	Число ялтъ.	Мачтовыя семафоры		
						ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.		
9 I		<b>Дмитрій Донской</b> . . . . .	1883	306—6	296—8	21—0	0	5800	29,3	3				
		СПБ. Новое Адмиралтейство	1885	58—0	52—0	25—9	0	6200						
		Катеръ № 29 . . . . .	1903	—	34—0	2—2	0	7,33	—	—				
		Постр. С.-Петербургс. портомъ.			7—6	3—2								
		„ № 30 . . . . .	1903	—	34—0	2—2	0	7,33	—	—				
		Постр. С.-Петербургс. портомъ.			7—6	3—2								
		Минный безд. катеръ № 132	1884	—	48—0	4—5	0	—	—	—				
		дерев. . . . .			3—0									
6 I		<b>Адмиралъ Корниловъ</b> . . . . .	1887	368—0	358—0	20—5	5	4950	29,8	3				
		S-t Nazaire. Chantiers de la Loire.	1888	48—8	48—8	25—6	6	5863						
		Два минныхъ катера												
		№ № $\frac{5}{750}$ и $\frac{6}{751}$ . . . . .	1888	—	42—6	—	0	—	—	—				
		Катеръ № $\frac{11}{646}$ . . . . .	1890	—	—	—	—	—	—	—				

роительные.				Машинные элементы.						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число башен.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Диагоновъ трубъ.
							Число вращающ. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
2	1	—	984	2 вертик. Comp- round. Балтійскій заводъ.	1894 4 ор. 4 дв. цил. Г—36	1	7000 6609	—	17	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	2 гориз. тройн. расширенія. Chan- liers de la Loire.	1897 8 котл. т.—24	2	6000 5977	92	17,6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

		Б О Е В Ы Е    Э Л Е							Толщина брони			
Артиллерійское вооруженіе.		Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони			
		Вашни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюзы.	Десантъ.	Поясъ. G. W. L.	Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Вашни.
«Дмитрій Донской».	VI — 6" въ 45 кал.	—	2	4	—	—	—	—	4	—	—	
	IV — 120 мм. . . . .	—	—	4	—	—	—	—	6	—	—	
	VI — 75 » . . . . .	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	
	VIII — 47 » одн. . . . .	—	6	—	2	—	—	—	4	—	—	
	X — 37 » » . . . . .	—	—	—	—	(1) 10	2	—	—	—	—	
	VI — 37 » пят. . . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	
	IV — пулемета . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(2) 2	—	2	2	—	—	—	
	X(3) — 6" въ 35 кал.	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
	VI — 47 мм. одн. . . . .	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
«Адмиралъ Корниловъ».	X — 37 » пят. . . . .	—	2	—	(1) 4	4	3	—	—	—	—	
	II — 2 1/2" . . . . .	—	(2) 2	—	—	—	2	2	—	—	—	

(1) Оні же для вооруженія шлюпокъ.

(2) Оні же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(3) Четыре пушки сняты на время нахождения крейсера въ отрядъ Морского Кадетскаго Корпуса.

М Е Н Т Ы.										СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.					
дьюйм.										Время и стоимость капитального ремонта.					
Палуба.	Боевая рубка.	Минные извѣстия.	аппараты гидро и.	Боевые фонари: су-	ловые и электриче-.	Дѣл. пирк. на полн.	средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и	команды.	Десантъ: число	офиц. и команды.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины	Артиллер.	Стоимость одного
												Б. — Броня.	К. — Котлы.	вооруженіе.	комплекта боевого
					саж.									Минное	снабжение.
														вооруженіе.	
—	—	5	3	330	23	—	К. — 2415583 р.	1155000 р.	Ар.	— 394846	рубл.				
1/2	—	—	2	300	472	135	Б. — 368916 р.							М.	— 130325
—	—	—	—	240	—	—								Ар.	— 350272 р.
														Мин.	— 6723 р.
1 1/2	3	5	2	—	23	—	3174888 р.							Ар.	— 394414
1 3/4	—	—	2	570	458	135								М.	— 120625
2 3/8	—	—	—	—	—	—								Ар.	— 359774 р.
														Мин.	— 69055 р.

Описание. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ службы и действительной готовности.	Элементы кораблей									
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормою действительное.		Водоизмѣненіе по чертану и действительное.		Вооруженіе на 1 дм. осадн. Число мачтъ. Мачтовые семафоры.	
			ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	ТОННЪ.	ТОННЪ.		
18 I	«Олегиъ» . . . . . СПБ. Новое Адмиралт.  2—паровыхъ катера. . . . .  1—12-ти весельный моторный катерь. . . . .	1903	439— 7 1/2 54— 5 1/2	—	434— 2 1/2 54—5 1/2	—	—	20— 7 1/4 20— 7 1/4	6675	36	2	
			42—0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			36—0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

роительные.

М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .

Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бынов.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и место постройки машины.	Год установки число и система котлов и топоч. дверец.	Высоты.	По контракт. и на приемных испытаниях.			Давности труб.
							Число лопастей, шаг, сила.	Число оборот.	Скорость в узлах.	
—	1	2 вращ. завр. для 6" орудий.	817.5	Тр. расширен. Общ. Франко-Русских Зав.	16 Норм. Т—32.	2	19500	—	23	3

Артиллерійское вооруженіе.		Распредвленіе артиллеріи.						Толщина брони					
		Башни.	Верняя палуба.	Багаейная палуба.	Мостики.	Военные зарем.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясь G. W. L.	Носъ <input checked="" type="checkbox"/> Борма.	Казематъ.	Башни.	
«Олегъ».	XII — 6" въ 45 кал. .	4	(1) 8	—	—	—	—	—	—	—	—	Отд- кав для 6 д. ор: 3 1/8" и 1"	5
	XII — 75 мм. Канэ въ 50 кал. . . . .	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 » одн. . .	—	4	—	(2) 4	—	2	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—

(1) Изъ нихъ 4 въ отдѣльныхъ казематахъ.

(2) Изъ нихъ 2 для шлюпокъ.

28  
12  
40

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
в дюйм.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты.	Боевые фонари: судовые и палубные.	Диам. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант: число офиц. и команд.	К.—Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	
							Б.—Броня.	К.—Котлы.	Минное вооружение.	
1 3/16	5 1/2	2	6	—	21	—				2.900.000
2 1/8	—	—	—	—	559	—				
2 3/4										

Фотокіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машины.
				Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормы, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	
А. I		Мининъ . . . . .	1878; ж.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав. Обш. дерев.	ф. д. 295—0 49—6	ф. д. 21—1 25—5	ТОННЫ. 5,940 6,186	Верг. двойн. расп. съ пар. «Опытъ». Котлы Бельвилля 9 дв.; В-1, Т-18.
		Паров. катера: № 841. типа Крейтона. № 563. типа «птичка».	1895; дер.: Кронштадтъ. 1886; дер.: Кронштадтъ.	27—10 7—0 32—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 7—0	2—6 4—5	4.5 —	—
10 I		Герцогъ Эдинбургскій. .	1875; ж.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав. Обш. дерев.	285—6 48—0	19—6 24—0	4,602 4,888	Верг. Комп. съ парохода «Опытъ». К-4 дв.; В-1, Т-24.
		Пар. катеръ № 783. типа Крейтона.	1895; дер.: Кронштадтъ.	28—0 6—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	—	—
		Паров. катеръ: № 672. типа «птичка».	1890; дер.: Кронштадтъ.	32—0 7—5.5	4—0	—	—

элементы.		Артиллерійское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Индикаторныя слѣди по контракту или въ приемныхъ документахъ.	Скорость хода приемная.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
	узлы. 14.5	IV—8" въ 30 кал.; VI—6" въ 45 кал.; VII—75 мм. VIII—47 мм. одн. IV—37 мм. одн. IV—пулем. II—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ".	К-2, 138,753 р.	805,345 р. 89к.	кред. р. 501,656
5,290	10.3		Б- 411,358 р.	Котлы Бельвильи въ 1887 г. 343,439 р.	46,708
—	—	—		7,238 р. 62 к.	
—	—	—		10,260 р. 6 к.	
6,300	15.3	IV—8" въ 30 кал.; V—6" въ 28 кал.; VI—9 фн. обр. 1877 г.; X—37 мм. пятиств.; II—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ".	К-1,294,651 р. 47 к.	814,478 р. 68 к.	344,342
5,590	13.0	м. а. 1-нос., 1-борт., всѣ надв.	Б- 265,031 р.		62,261
5	—	—		8,283 р. 86 к.	

Флотские знамена. Ранги судовъ.	Названія судовъ. Паровыя шлюпки.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
11 I	<b>Генераль-Адмиралъ</b>	1873; ж.; С.-Петербургъ. Общ. Мех. и Горн. завод. Обш. дерев.	ф. д. 286—3 48—0	ф. д. 20—1 24—5	ТОННЫ. 4,602 5,031	Вертик. Сомпound. Съ парохода «Опытъ» В-5; В-1 Т-24.
	Паров. катера: Типа «Птичка» № 792 . . . .	1894; дер.; Брон- штадтъ.	32—0 7—5	4—9	—	—
11 I	<b>Князь Пожарскій</b>	1864; ж.; С.-Петербургъ. Зав. Мичеля.	272—8 49—0	19—5 24—6	4505,7 5,138	Гориз. прост. С.-Петерб. зав. Берда. К-8В-1
	Паров. катера: № 133. 78 141 66	1877; дер.; Брон- штадтъ. 1884; дер., Крон- штадтъ.	28—0 7—0	— 4	4.5	—

элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторная сила по котлам турбинныхъ аппаратовъ.	Скорость хода призма.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерия и миннаго вооруженія.
	узлы.				кред. р.
3,500	13.6	IV — 6" въ 45 кал. VI — 47 мм. одн.; VIII — 37 мм. пятьств.; I — 37 мм. одноств. II — 2 1/2". м. а. II — борт. надв.	K-1,999,801 р.	710,937 р.	234,440
4,472	12.8		K- 215,619 р.		32,062
	—	—	—	—	—
8,000	11.7	I-6" обр. 1867 г.; IV—4 фя. обр. 1867 г.; II—47 мм. пятьств.; VI — 37 мм. пятьств.; II—2 1/2".	K-1,035,479 р.	334,140 р.	298,154
2,835	—		B-258,284 р.		40,323
5	—	—	8,977 р.	—	—

Землякъ. Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровыя катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Водозмѣненіе по чертежу и действительное.		Число мачтъ. Магнитное омаформ.
			ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.		
19 II	<i>Крейсера II ранга.</i> «Новикъ» . . . . . Эльбингъ. Заводъ Шихау. 2 паровыхъ катера . . . . .	1900	364—0	360—5	Проект.		3.080	1			
		1901	40—0	40—0	16-4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	16-4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>					
				28—0							
20 II	«Вояринъ» . . . . . Копенгагенъ. Заводъ Бурмейстеръ.	1901	355—6 41—0	355—0 41—0	Проект. 15—6 16—6		3.200	2			

Опительные.				Машинные элементы.						
Число боевехъ марсовъ.	Число боевехъ рубокъ.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен число и система котловъ и топч. дровецъ.	Высота.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.		Димонхъ трубъ.	
							Число индикатора силъ.	Число оборот.		Скорость въ узлахъ.
1	1	—	кв. ф. 493	3 верг. тройн. расш. Эльбингъ зав. Шихау.	— 12 Торникрофта. Г—48	3	17000	—	25	3
1	1	—	—	2 верг. тройн. расш. Зав. Бурмейстера.	1901 Бедвилья К.—16 съ эконмиз. Г—40.	2	11500 11185	— 197	22 22.6	3

		Б О Е В Ы Е Э Л Е							Толщина брони		
		Распределение артиллерии.							Поляс Г. W. L.		
Артиллерійское вооруженіе.		Вашни.	Верхняя палуба.	Ватерлиная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Носъ. Корма	Казематъ.	Вашни.
«Новиць».	VI — 120 мм. . . . .	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 » одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . . .	—	—	—	<sup>(2)</sup> 2	—	1	—	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	<sup>(3)</sup> 1	1	—	—	—
«Вояринъ».	VI — 120 мм. . . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 » одн. . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 37 » » . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	<sup>(4)</sup> 1	—	<sup>(3)</sup> 1	1	—	—	—

(2) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.

(3) Она же для десанта.

(4) На палубакъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
Дюйм.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Глуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты подвод.	Боевые фонари: судовые и плавучие.	Диам. цуре на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командъ.	Десант.: число офиц. и командъ.	К.—Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
1 3/16	1 3/16	5	3	саж. —	16/320	—	К.—Корпусъ. Б.—Броня.	Гл. Машины. К.—Котлы.	Артиллер. вооруженіе. Минное вооруженіе.	Арт.—114,918 р. Мин.—44,431 р.
2							2,900,000 р.		А.—194,808 <sup>(1)</sup> М.—84,504	
1 3/16	3	5	3	—	16/315	—	314,000 фун. ст.		162.389 91.635 <sup>(1)</sup>	Арт.—122,217 р. Мин.—51,413 р.

(1) Стоимость электрическаго освѣщенія вошла въ стоимость корпуса.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест							
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Число мачтъ.	Матросне семафора.		
						ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.	
8 II		«Жемчугъ» . . . . .	СПБ. Невскій заводъ.	2 паровыхъ катера . . . . .	1903	364—0 40—0	360—5 40—0	16-4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 16-4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3.106			1	
14 II		«Изумрудъ» . . . . .	СПБ. Невскій заводъ.	2 паровыхъ катера . . . . .	1903	364—0 40—0	360—5 40—0	16-4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 16-4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3.106			1	
8 II		«Алмазъ» . . . . .	СПБ. Балтійскій механическій и судостроительный заводъ.	Катеръ . . . . . (Стоим.—23.800 р.).	1903 Або крейт.	365—8 43—6	325—0 43—6	14—6 17—6	3.285			3	
		Катеръ . . . . .			1903 С.-Пет портъ.	43—10	—	—	—				
		Катеръ . . . . .			1903	34—0							

Дополнительные.				Машинные элементы.						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число бабачекъ.	Погруженная плоть медь видела. по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен чило и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.		Длиновхъ трусь.	
							Число вди-катори, силъ.	Число оборотъ.		Скорость въ узлахъ.
1	1	—	кв. ф. 508	4-хъ цилиндровая, 3-го верт. тройн. расп. СШБ. Невскій заводъ.	Ярроу. 16 Т-32	3	17000	170	24	3
1	1	—	508	4-хъ цилиндровая, 3-го верт. тройн. расп. СШБ. Невскій заводъ.		3	17000	170	24	3
—	—	—	569	2-машины тройн. расп.	Котлы Бельв. безъ эконолиз. 16 Т-48.	2	7500	—	19	2

	Артиллерійское вооруженіе.	Распредѣленіе артиллеріи.							Толщина брони		
		Вашни.	Верхняя палуба.	Багажнійная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Поверх.	Казематъ.	Вашни.
									Поверх. G. W L. Носъ. Корма.		
«Жемчугъ».	VIII — 120 мм. . . . .	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 » одн. . . . .	—	2	—	4 <sup>(1)</sup>	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
«Изумрудъ».	VIII — 120 мм. . . . .	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 » одн. . . . .	—	2	—	4 <sup>(1)</sup>	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » » . . . . .	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
«Алмазъ».	IV — 75 мм. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 47 » одн. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Одна изъ нихъ для вооруженія шлюпокъ.

МЕНТЪ.						СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія
Б ДЮИМ.						Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты.	Боевые фонари: судовые и палубные.	Диск. цитр. на полн. средн. и мал. вод.	Число офицеровъ и командъ.	Десант: число офиц. и командъ.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	
1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3	3	—	14	—	3.095.000		
2					320				
1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3	3	—	14	—	3.095.000		
2					320				
—	—	—	—	—	13	—			
—	—	—	—	—	269	—			

Флотские экипажи Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ,	мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машины
				Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и корвомъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
Гвардейск.	II	Рында . . . . .	1885; ст. и ж.; С.-Петербургъ. Франко-Русск. Общ. завод.	260-6 45-0	16-6 19-11	2,950 3,587	Гориз. Смрпound; С.-Петербург. Франко-Рус- скій заводъ. К-10; В-1. Котлы Мо- таллич. зав. 1901 г.
		Паров. катера: } № 844	1895 дер.; Крон- штадтъ	32-5 7-0	4-6	-	
		Типа «Штичка» } № 672	1890, дер., Крон- штадтъ.	32-5 7-0	4-6		
	19 II	Азія . . . . .	1874; жел.; Филадельфія. Зав. Крампфа.	269-0 35-0	14-0 16-0	2,250 2,449	Вертик. Смрпound. Зав. Крампфъ въ Филадель- фія. К-4; В-1. К. Гель- сингф. зав. 1901 г.
		Паров. катера: № 642.	1903; дер.; Кронштадтъ.	32-5 7-0	-	-	-
		Типа «Штичка»					

Элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторная цена по контракту в национальных счетах.	Скорость хода приёмам.		К—корпуса и Б—брони.	Машины с котлами.	Артиллерий и минного вооружения
	узлы.				Кред. р.
3,000	14.4	IV-6" 28 калибр.; II-75 мм. II-4 фн. обр. 1877 г.; II-47 мм. одн. VI-37 мм. пятств.; I-2 1/2". м. а. I-нос.	K-1,275,000 р.	495,000 р. (2)	196,600
3.098					120,054
			7,782 р. 10 в.		
1,100	15.6	VI-9 фн. обр. 1877 г.; IV-37 мм. пятств. Г.;	K-1,958,927 р. (3)		75,876
					28,927
6					

(2) Новые котлы заказаны Металлическому заводу.

(3) Новые котлы заказаны Гельсингфорскому заводу.

Флотские экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машины
				Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивком.	Углубленіе по- сомъ и кормово- дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
У. М. О.	II	Африка . . . . .  Судовыя шлюпки.	1877; жел.; Честеръ Верфъ Ротчъ.	ф. д. 271—0 38—0	ф. д. 15—0 17—6	тонны 2,775 2,590	Вертик. двойн. расп. въ Филла- дельфин. К—4; В—1.
		Паров. катера: № 884. Типа «Пгичка»	1895 г. дер. Брошгадтъ.	32—5 7—0	4—6 —	4.5	—
		Бездейств. катеръ № 1152	1901; дер. Брошгадтъ.	34— 7—4	— 3—11	—	—
20	II	Крейсеръ . . . . .  Паров. катера: № $\frac{47}{647}$	1875; жел.; С.-Петербургъ. Новое Адмиралъ.  1889; дер.; Брошгадтъ. Черт. Крейтона.	207—6 32—11	15—3 16—8	1334,0 1,653	Гориз. двойн. расп. Ижорск. зав. К—4; В—1 Т-12. Котлы новыя. Въ 1892 г.
25	II	Джигить . . . . .  Паров. катеръ № $\frac{125}{482}$ Типа «Пгичка»	1876; жел.; С.-Петербургъ.  1884; дер.; Брошгадтъ.	207—6 32—11	14—2 16—2	1,334 1,516	Гориз. двойн. расп. К—4; Т-12; В-1.
				32—6 7—0	— 4—6	—	—

Элементы.		Артиллерийское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Виды артиллерийскихъ орудій сняты въ арсеналахъ.	Скорость хода приёмы.		К—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерия и миннаго вооруженія
1,335 1,417	12.75	V - 6" (*) обр. 1867 г.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; II-4 фн. обр. 1867 г. м. а. I—нос., IV—борт., всѣ надв.	Купленъ въ 1878 г. въ Америкѣ К. 1 р. Семечкинымъ за 1,384,811 р.		130,394 125,591
40	—	—	7,633 р. 58 к.		—
1,500 1,206	узлы. 11.4	II - 6" въ 28 калибр.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; II-47 мм. одност. IV-37 мм. пятиств.; I-2 1/2". м. а. I—нос. надв.	880,335 р.	489,571 р.	Кр. р. 90,518 15,415
6	—	—	7,520 р. 32 к.		—
1,500 1,383	12	II (**)-6" въ 28 калибр.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; IV-47 мм. одн.; VI-37 мм. пятиств.; и I-2 1/2". м. а. I—нос. надв.	827,798 р.	507,905 р.	(***) 90,518 15,415
6	—	—	10,050 р. 85 к.		—

(\*) Всѣ 6 дм. орудія сняты и сданы на храненіе въ арсеналъ.

(\*\*) Одно изъ нихъ снято на время плав. съ строев. квартирм.

(\*\*\*) Новые котлы заказаны Балтійскому заводу.

Флотскіе экипажи. Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шляпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грубо- вой W. L. в шпандов.	Углубленіе но- сомъ и кормовъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
			ф. д.	ф. д.	тонны.	
13 II	<b>Пластунъ.</b> . . . . .  Паров. катеръ: № 712 Тина Крейтона.	1879; ж. и д.; С.-Петербургъ. Валтійскій зав.	207—6 32—11	13—6 14—6	1,334 1,334	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		1892; дер. Кронштадтъ.	28—0 7—0	— 4—0	—	—
11 II	<b>Вѣстникъ.</b> . . . . .  Паров. катеръ № 26.	1880; ж. и ст.; С.-Петербургъ. Невскій зав.	207—6 32—11	13—2 15—6	1,334 1,380	Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		1880; дер. Крейтона.	27—10 7—0	— 2—6	4.5	

Элементы.		Артиллерийское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторныя сила повотора-ту инаприсланныхъ испытаныхъ.	Скорость хода приомная.		Корпуса.	Машинъ съ котлами.	Артиллерия и миннаго вооруженія съ электрическихъ освещеніемъ.
1,500	12.5	II-4 фн. обр. 1867 г.	602,354 р. 70 к.	223,991 р. 77 к.	20,168
1,593	11.3				1,464
		-			7,891 р. 65 к.
1,500	12.8	III-6" обр. 1867 г.; IV-9 фн. обр. 1877 г.; VI-87 мм. пятиств. Г.; I-2½"	598,879 р.	378,269 р.	88,003
1,268					15,175
6		-			7,677 р. 57 к.

Флотские экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.  Судовыя шлюпки.	Годъ спуска,  материалъ,  мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машинные		
				Длина по грузовой W, L, и ширина съ обшивкою.	Углубленіе по сѣмъ и корму, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.		Система и мѣсто постройки машин. Число котловъ — К, топковъ — Т и выт. товъ — В.	
				ф.	д.	ф.	д.	тонны.	
13	II	Пластунъ . . . . .	1879; ж. и д.; С.-Петербургъ. Балтійскій зав.	207—6 32—11	13—6 14—6	1,334 1,334			Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ: № 712 Тина Крейтона.	1892; дер. Кронштадт.	28—0 7—0	— 4—0	—			
11	II	Вѣстникъ . . . . .	1880; ж. и ст.; С.-Петербургъ. Невскій зав.	207—6 32—11	13—2 15—6	1,334 1,380			Гориз. двойн. расш. К-4; Т-12; В-1.
		Паров. катеръ № 26.	1880; дер. Крейтона.	27—10 7—0	— 2—6	4.5			

элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторная сила вооружения и минных аппаратов.	Скорость хода приемы.		Корпуса.	Машины с котлами.	Артиллерия и минного вооружения с электрическим освещением.
1,500	12.5	II—4 фн. обр. 1867 г.	602,354 р. 70 к.	223,991 р. 77 к.	20,168
1,598	11.3				
1,500	12.8	III—6" обр. 1867 г.; IV—9 фн. обр. 1877 г.; VI—37 мм. пятиств. Г.; I—2½".	598,879 р.	378,269 р.	88,008
1,268					
6					

Знамятъ. Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действитель- ной готовности.	Элементы кораблест							
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по С. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действитель- ное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действи- тельное.	
			ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.	
	<i>Минные крейсера:</i>									
У.М о.	«Лейтенантъ Ильинъ» . . . . .	1886	237—3 24—4	—	227— 9½ 24—0	—	9—5 10—7	—	600 714	2
	СПБ. Балтійскій заводъ.									
	Катеръ № 22 . . . . .	1892	—	—	—	—	—	—	—	—
У.А о.	«Воевода» . . . . .	1892	197—6 24—3¾	—	187—9 23—0	—	7—4 10—10	—	400 415	2
	Эльбингъ. Заводъ Шихау									

Свойства				Машинные элементы.						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число флапанг.	Погруженная площадь миделя.	Система и место постройки машины.	Годъ установки число и система котловъ и топковъ.	Выходъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.		Длиновхъ трубъ.	
							Число индикатори, силъ.	Число оборот.	Скорости въ узлахъ.	
—	1	—	148	2 верт. тройн. расп. Заводъ Хоуторнъ, Лесли и К <sup>о</sup> .	1903 г. 6 локом. Бельг. заводъ.	2	3.500	—	22	2
—	1	—	—	Тройн. расшир. Эльбингъ. Заводъ Шихау.	— 2 локом.	1	3.300 3.542	250 256	22 22.22	1

Имя корабля		Б О Е В Ы Е Э Л Е М Е Н Т Ы																		
		Распределение артиллерии.							Толщина брони											
		Башни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые ящики.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/> Корма.	Базисагъ.	Башни.								
«Воевода».	Артиллерійское вооруженіе.																			
	V — 47 мм. одн. . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X — 37 » пят. . .	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
«Лейт Ильинъ».	III — 37 » » . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
ВЪ ДЮИМ.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: су- довые и плавающие.	Диаг. джек. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десант.: число офиц. и командн.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
							Б. — Брони.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
		5	2		8		К. — 321817 р.	406788 р.	Арт. — 68370	
					121			(1)	М. — 86530	
		2	1	300	5		355505 р. (2)		Арт. — 19357	
				190	57				М. — 14612	
				170					Арт. — 38090 р. Мин. — 16640 р.	

(1) Новые котлы построены Бельгийским Акционернымъ Обществомъ въ 1903 г.

(2) Въ томъ числѣ пошлинъ на 14031 р.

Знамя.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей								
					Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Возонамѣщеніа по чертѣ и действительное.		Число мачтъ.
					Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	Тоннѣ.		
7 III		«Посадникъ» . . . . .	Эльбингъ. Заводъ Шихау.	1892	197—6 24—3¼	187— 9½ 23—0	7—6 11—6	400 393.5			2		
у. II А. О.		«Абрегъ» . . . . .	Або. Заводъ Крейтона.	1896 1897	215—0 25—5	212—6 24— 11½	10—4 10—6	538.2 675			2		
		Катеръ . . . . .		1896	—	—	—	—					

руководящие. И И				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых зарывов.	Число боевых рубок.	Система и число бабцев.	Погруженные плавающие мидель.	Система и место постройки машины.	Пол, установки число и система котлов и топоч. дверец.	Винты.	По контракт. и на приемных испытаниях.		Дымовых труб.	
							Число оборот.	Скорость в узлах.		
—	1	—	—	Тройн. расшир. Эльбинг. Завод Шихау.	— 2	1	3300 3600	250 252	22 21.6	1
—	1	—	163,4	2 верт. тройн. расшир. Або. Зав. Крейтона.	1896 4 Норм. Т-4	2	5000 4532	260	21 21	1

		Б О Е В Ы Е Э Л Е										
		Распределение артиллерии.						Толщина брони				
Артиллерійское вооруженіе.		Вашни.	Верхняя палуба.	Ватерлейная палуба.	Мостики.	Боевые ящики.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. Корма.	Казематъ.	Вашни.
«Посадникъ».	VI — 47 мм. одн. . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	III — 37 мм > . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 75 мм. . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
«Абрекъ».	IV — 47 > одн. . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
ВЪ ДЮЙМ.							Время и стоимость капитального ремонта:			
Палуб.	Боевая рубка.	Минные подвод. аппараты подвод.	Боевые фонари: су-доные и плавающие.	Дiam. дыры, на поим.; средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команды.	Десант: число офиц. и команд.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
							Б. — Брони. <th>К. — Котлы.</th> <th>Минное вооруженіе.</th>	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
—	—	2	1	—	$\frac{5}{57}$	—		350847 р. (1)	Ар. — 19357 М. — 14612	рубл. Ар. — 38090 р. Мин. — 16640 р.
—	—	2	1	—	$\frac{17}{72}$	—		536000 р. (2)	Ар. — 32325 М. — 16750	Ар. — 31257 р. Мин. — 16640 р.

(1) Въ томъ числѣ пошлинъ на 14081 р.

(2) Въ томъ числѣ установка миннаго вооруженія и стоимость электрическаго освѣщенія.

Экипажъ.	Рангъ судна.	Названіе судовъ.	Мѣсто постройки.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей						
					Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. В. Л.	Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.	Мачтовые семафоры.
					ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.			
		<i>Мореходныя канонерскія лодки:</i>									
14 II		«Грозящій» . . . . .	1890	237—1 41—7½	230—4 41—7½	11—7 12—2	1492 1627	15,4	2		
		СПБ. Новое Адмиралтейство.									
		Катеръ № 653 дерев. .	1889	—	27—10 7—3	3—11¾	—	—	—		
		Сист. Уайта.									
9 II		«Гремящій» . . . . .	1892 1893	237—1 41—7½	230—4 41—7½	11—3 13—3	1492 1700	15,4	2		
		СПБ. Новое Адмиралтейство.									
		Катеръ № $\frac{49}{73}$ дерев. .	1890	—	27—10 7—3	3—11¾	—	—	—		
		Сист. Уайта.									

рентельные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боковых марсовъ.	Число боковых рубокъ.	Система и число балвантъ.	Погруженная часть миделя по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен чило и система колловъ и топковъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаньяхъ.			Дамповыхъ трубъ.
			Кв. ф.				Число мин-калори. силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ.	
—	1	—	399	2 верт. тройн. расшир. Франко-Русскій заводъ.	— 6 Бельв. Т—12	2	2000 2056	—	14	1
—	1	—	399	2 верт. тройн. расшир. Англія. Зав. Модсlea.	— 8 Бельв. Т—16	2	2000 165 165	15 14.5	15	1

		Б О М Е В Ы Е Э Л Е							Толщина брони				
Артиллерійское вооруженіе.		Распределение артиллеріи.							Толщина брони				
		Вашни.	Верхняя палуба.	Батареиня палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/>	Кормъ. <input checked="" type="checkbox"/>	Казематъ.	Вашни.
«Грозный».	I — 9" въ 35 кал. . .	—	1	—	—	—	—	—	3 1/2	—	—	—	—
	I — 6" » 35 » . . .	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
	IV — 47 мм. одн. . . .	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—
	IV — 37 » пят. . . . .	—	2	—	2	—	—	—	Нос. гр. 3 1/4	—	—	—	—
	I — 9" въ 35 кал. . .	—	1	—	—	—	—	—	3 1/2	—	—	—	—
«Гремячій».	I — 6" » 35 » . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
	IV — 75 мм. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
	VI — 47 мм. одн. . . . .	—	2	—	4	—	—	—	Нос. гр. 3 1/4	—	—	—	—
	IV — 37 » пят. » . . . . .	—	2	—	(1) 2	—	1	—	—	—	—	—	—

(1) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
в дюйм.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка	Минные аппараты.	Боевые фонари: судовые и запасные.	Диаг. цирк. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команды.	Десант: число офиц. и команды.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	рубл.
							Б. — Брони.	К. — Котлы.	Минное вооружение.	
3/4	1	2	1	—	11 177	—	К. — 821853 р.	347000 р.	Ар. — 119662	Арт. — 82780 р. Мин. — 22685 р.
1	—	—	—	—	—	—	Б. — 116708 р.	—	М. — 48228	
1 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3/4	1	2	1	360	11 167	—	К. — 684360 р.	308232 р.	Ар. — 130110	Арт. — 93119 р. Мин. — 22685 р.
1	—	—	360	—	30	—	Б. — 85037 р.	—	М. — 42695	
1 1/2	—	—	300	—	—	—	—	—	—	

Экипажъ.	Рангъ судна.	Словесное описаніе	Название судовъ.		Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей						
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W. L.				Углубленіе носовъ и кормовъ дѣйстви- тельное.	Возвышеніе по черту и дѣйстви- тельное.	Водоизмѣненіе на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.	Мачтовое семафоръ.		
			Ф. Д.	Ф. Д.	Ф. Д.	ТОННЪ								
4 II			<b>«Отважный»</b> . . . . .	1892 237—1 41-7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	230—4 41-7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11—7 14—4	1492 1854	15,4	2					
			СПБ. Балтійскій заводъ.											
			Катеръ № $\frac{48}{674}$ дерев. . . . .	1890 —	27—10 7—3	3—11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—					
			Сист. Уайта.											
1 II			<b>«Храбрый»</b> . . . . .	1895 237 1 1899 41— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	230—4 41—7.5	12—0 12—6	1492 1735	15,4	2					
			СПБ. Новое Адмиралтейство.											
			Стальной катеръ . . . . .	-- --	27—10 7—3	3—11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	—					

роительные. Э И В			М а ш и н н ы е э л е м е н т ы							
Число боковых марсовъ.	Число боковых рубокъ.	Система и число бановъ.	Полученная площадь ядрами по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установленъ число и система котловъ и топочн. дверецъ.	Высотъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Дымовыхъ трубъ.
							Число индикатора. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
			кв. ф.							
1			399	2 верт. тройн. расшир. Невскій заводъ.	— 8 Бельв. Т—16	2	2000 2500	165 165	15 14.2	1
1			399	2 верт. тройн. расшир. Балт. Заводъ въ СПб.	1896 г. Никл. 8 Т—24	2	2000 2097	165 154	14.00 14.47	1

		И Т Р А Ж А Е С Я В П О М Е В Ы Е Э Л Е									
Условный знак	Артиллерийское вооружение.	Распределение артиллерии.						Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостик.	Военные марш.	Шлюпки.	Десантъ.	Пояс G. W. L.	Носъ.  Корма.	Касметъ.
«Отважный».	I — 9" въ 35 кал.	—	1	—	—	—	—	—	3 1/2	—	—
	I — 6" > 35	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	IV — 75 мм. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—
	VI — 47 мм. одн. . .	—	2	—	4	—	—	—	Нос. гр. 3 1/4	—	—
	V — 37 > пят. . .	—	<sup>(1)</sup> 3	—	2	—	1	—	—	—	—
«Храбрый».	II — 8" въ 45 кал.	—	2	—	—	—	—	—	3 1/2	—	—
	I — 6" > 45 >	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	V — 47 мм. одн. . .	—	2	—	3	—	—	—	3	—	—
	VII — 37 > >	—	4	—	2	—	1	—	Нос. гр. 3 1/4	—	—
	1 — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—

(1) Изъ нихъ одна шлюпочная.

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.	
въ дюйм.								Время и стоимость капитальнаго ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.	Минные выходы. аппарата подводн.	Военне фонари: судовые и иллюминац.	Диам. цѣрк. на колн.; средн. и мал. ходы.	Число офицеровъ и командн.	Десантъ, число офщ. и командн.	К. — Корпусъ.	Б. — Брони.	Гл. Машины.	К. — Котлы.	Артиллер. вооруженіе.	Минное вооруженіе.
3/4	1	2	1	220	11 179	1	К. — 606009 р.				рубли.	
1	—	—	—	200	—	48	Б. — 85037 р.				Ар. — 130110	
1 1/2	—	—	—	—	—	—					М. — 42695	
3/4	1	1	2	251	11 185	1 48	К. — 689138 р.	420000 р.		Ар. — 142096		
1	—	—	—	—	—	—	Б. — 80000 р.				М. — 49076	
1 1/2	—	—	—	—	—	—						

Арт. — 93119 р.  
Мин. — 22635 р.

Арт. — 96035 р.  
Мин. — 8820 р.

Экипажъ, чл.	Рангъ судна, собою	Служба, отъ	Название судовъ.	Годъ спуска и действительной готовности.	Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W. и L.	Углубленіе носовъ и кормовъ дѣлаемыхъ новъ.	Возможныя по чертежу и действительное.	Возможн. на 1 л. осадки.	Число ватт.	Машины самодѣл.	Элементы кораблей		
												Ф. Д.	Ф. Д.	Ф. Д.
9 И			«Хивинецъ» . . . . .	Стр.	231—0 37—0	229—0 37—0	10—9	1816	13,8	1				
			СПБ. Новое Адмиралтейство.											

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число обмоток маршевъ.	Число обмоток рубцовъ.	Система и число батареѣ.	Погруженная плъ. подъ миделя по пресекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Уголъ установки число и система кожовъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			
						Число винтовъ нагорн. силъ.	Число оборотъ.	Скорость въ узлахъ.	Длиновыя труба.	
1	1	—	337	2 верт. тройн. расширенія. Франко - Русскій заводъ въ СПб.	— 8 Бельв.	2	1400	160	13	2

Элементъ, при Рангъ судна, количество Средствъ орудий	Элементы кораблей		Годъ спуска и действитель- ной готовности.	Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W. L.	Уступовъ носомъ и первомъ Абсантай- новъ.	Возможнаго по чертежу и действител- наго.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Мачтовые самфоры.
	Название судовъ.	Мѣсто постройки.							
9 И	«Хивинець» . . . . .	Стр.	231—0 37—0	229—0 37—0	10—9	1316	13,8	1	
	СПБ. Новое Адмиралтейство.								

руководящие.				Машинные элементы.					
Число боковых морозов.	Число боковых рубок.	Система и число багетов.	Игрушечная плоть подь видела по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Родъ установив число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ. Число вращ. ватери. силъ. Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	Димонныхъ трубъ.
1	1	—	337	2 верт. тройн. расширенія. Франко - Русскій заводъ въ СШБ.	— 8 Бельв.	2	1400 160	13	2

Условные обозначения		Распределение артиллерии.							Толщина брони			
		Башни.	Верхняя палуба.	Багабельная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/> Корма.	Казематъ.	Башни.
«Хивиницъ»	Артиллерійское вооруженіе.											
	II — 120 мм. ор. . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	VIII — 75 мм. . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — пулемета . . . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
въ дюйм.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Диаг. цитр. на помп. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и камамр.	Десант.: число офиц. и камамр.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	
—	18	—	1	—			Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.	
—	18	—	1	—						Японской лодки безъ орудий.
—	18	—	1	—						Ермак
—	18	—	1	—						Бурьян
—	18	—	1	—						Вябрь
—	18	—	1	—						Домб
—	18	—	1	—						Лодка

Флотские экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
				Длина по грузовой вѣсѣ W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носовъ и кормовъ.	Дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.
		<b>Канонерскія лодки береговой обороны.</b>					
5 III		Ершь . . . . .	1874; ж. и д. С.-Петербургъ.	Ф. Д. 98—8 28—6	Ф. Д. 7—2 7—4	ТОННЫ. 321 358	
14 III		Бурунь . . . . .	1879; смѣш. С.-Петербургъ, Новое Адмиралтейство.	119—5 29—0	7—3 7—10	388,5 424	
12 III		Вихрь . . . . .	1879; смѣш. С.-Петербургъ, Новое Адмиралтейство.	110—0 33—0	7—0 7—0	389 390	
7 III		Дождь . . . . .	1879; смѣш. С.-Петербургъ, Галерн. островъ.	110—0 34—5	7—0 8—6	402 443	
2 III		Градъ . . . . .	1881; смѣш. Або, заводъ Брейтона.	110—0 34—5	5—4 8—1	402 364	

Машинные элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.			
Система и место постройки машин. Число котловъ—К, топокъ—Т и цилиндровъ—Ц.	Индикаторная сила по контракту и фактически.		Скорость хода приёмыя.	Корпуса.	Машинъ съ котлами.	Артиллерій и миннаго вооруженія
Гориз. прот-стия на зав. Пенна, въ Англии. К-1; В-1; Т-2.	240	8	IV—4 фн. обр. 1867 г.	164 936 р.	36,000 р.	88,483
Гориз. прот-стия на зав. Берда. К-1; В-2; Т-2.	283	7.5	IV—4 фн. обр. 1867 г. III—47 мм. пятиств.	251,365 р.	52,312 р.	80,676
Накл. прот-стия завода Эгельса въ Берлинъ. К-2; В-2; Т-4.	431	9.5	I—11 дм. обр. 1867 г. II—Энгстр.	252,281 р.	49,913 р.	88,844
Накл. прот-стия завода Эгельса въ Берлинъ. К-2; В-2; Т-4.	445	9.3	II—47 мм. пятиств. II—37 мм. одн. I—37 мм. пятиств. I—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " (1)	238,979 р.	46,855 р.	87,243
Накл. прот-стия завода Крейтона въ Або. К-Т-4; В-2.	472	8	I—11 дм. обр. 1877 г. II—Энгстр.	182,852 р. 72 к.	68,812 р.	71,992

(1) Одно 11" орудіе обр. 1867 г. снято и хранится на пушечномъ дворѣ,

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
				Длина по грузо- вой в. л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомк. и коромо. дѣйствительное.	Водозапасеніе по проекту и дѣйствительное.	ТОННЫ.
7	Ш	Гроза . . . . .	1881; смѣш. С.-Петербургъ; Новое Адмиралтейство.	ф. д. 119—5 29—0	ф. д. 7—4 7—9	383,5 424	
16	Ш	Буря . . . . .	1881; смѣш. С.-Петербургъ; Новое Адмиралтейство.	119—5 29—0	7—4 7—9	383,5 424	
У.М. О.	IV	Мина . . . . .  Паров. баргазъ № 218.	1861; жел. С.-Петербургъ; Макфер- сона.  1881; дерев. Бронштадтъ.	123—7 22—3	6—0 6—0	270	

Машинные элементы.				Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и качество постройки машины. Число котловъ—К, топокъ—Т и винтовъ—В.	Индикаторная сила по количеству и направлению испытаныхъ.	Скорость хода приная.	Корпуса		Машины съ котлами.	Артиллерія и минное вооруженіе.	Кред. руб.
Гориз. прост. Ижорск. зав. К-1; Т-2; В-1.	240	узлы. 7	(* VI—9-ти фунт. обр. 1877 г., II—37 мм. одн.	268,164 р.	103,091 р. —30 к.	78,892	
Гориз. прост. Ижорск. зав. К-1; Т-2; В-2.	240	7.5	I—11 д. обр. 1877 г.; II—Энгстрема.	270,785 р.	112,934 р. —81 к.	79,718	
Надл. прост.; безъ ходод. Томсонъ. К-2; Т-4; В-1.	195	6	II—Энгстрема.	45,995 р.	35 892 р.	3,204 32,477	

(\* 11" орудіе обр. 1867 снято и хранится въ арсеналѣ.

№в книжке	Разр.	Названия микроплёнок	Тех. спуска, материал и место построения	Длина по грузовой W. L. и ширина сг. обшивкою	Углубление носомъ и корномъ	Возможныя состояния	Состояние машины и число мотовъ-К, моторов-Л и вантовъ-В	Нагрузоч. сила машины	Скорость хода	Артиллерия	Минное оборудование	Состояние корпусов и машин	Состояние артиллерии и минного оборудования
4 III	Бумажный	Микроплёнки	1902 ст. на Новомъ заводѣ	210 21	5—10 безъ милл.	350	Тр. расш. 2 маш. К-4; моторъ Дугоу В-2.	5700	26		III кл. 6 милл.	498, 840	
5 III	Бумажный	Бумажный											
19 III	Бумажный	Бумажный											
19 III	Бумажный	Бумажный											

по и км 75-1-01  
II-пов. накл.

10 III	Бодрый	d	d	d	d	d	d	d	d	10700 31 000 ст. 0240000	11 030 25 000	инвентаризация
10 III	Бездольный	d	d	d	d	d	d	d	d	10700 31 000 ст. 0240000	11 030 25 000	инвентаризация
12 III	Безупречный	d	d	d	d	d	d	d	d	378 032 B ФН. ст. 32 000	11 000 11 311	инвентаризация
16 III	Видный	d	d	d	d	d	d	d	d	30 000 ст. 30 000	11 000 11 000	инвентаризация
18 III	Громный	d	d	d	d	d	d	d	d	30 000 ст. 30 000	11 000 11 000	инвентаризация
III	Громящий	d	d	d	d	d	d	d	d	30 000 ст. 30 000	11 000 11 000	инвентаризация
12 III	Грозный	d	d	d	d	d	d	d	d	30 000 ст. 30 000	11 000 11 000	инвентаризация

Стоимость электрического освещения заключается в цене корпуса.

№ экзплекта	Классиф.	Название	Год выпуска, материал и место изготовления	Длина по рисовой W. L. и ширина с обшивкою	Угол наклона носков и кормов	Документация	Система машинки и число выносов — В, выносов — К, поперек — Т и выносов — В	Индексатор, если машинка	Скорость хода	Артикул	Книжное оформление	Оценочная стоимость и машины	Оценочная стоимость артилерий и книжного оформления
У. III М. О.		Взрывъ . . . . .	1877; наб. ст. обшивк. изъ жбн и стали.	119—8 ф. 16—2 6—6 11—1	л. 6—6 11—1	134.23 160	Берг. завод Берга, К-4 Т.; В-1.	800 800	12,3 уэл.	I-нов. подв.	I-нос. подв.	90,000 кр. р.	К. руб. 15,900
У. III М. О.		Прыгун («Семоль»).	1895; ст. Англия, зав. Яроу.	190—0 18—6	7 1/2 среднее.	220	Тройн. расм. В-2; К-8 водотруба, Яроу, Т-8.	3,800	29	II-нов. надв.	II-нов. надв.	86,000 фн. ст. 12,096 323,625 р.	17,311 12,096 (1)
20 III		Типа «Прыгун» Прочный	1899; ст. Ам. Изор. заводъ.	190—0 18—6	d	—	d на Изорк. заводъ.	d	27 1/2	II-нов. надв.	II-нов. надв.	21,208 10,630	634082р. за оба съ механ.



№ инвентаря	Ранг	Название	Год службы, материал и место постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина сз обшивкою	Углубление носомъ и кормом.	Показанъе.	Система машины и число котловъ — К, топковъ — Т и инвентарь — В.	Индикатор, сила машины	Скорость хода.	Артилерія.	Минное вооруженіе.	Стомость корпуса и машин.	Стомость артилеріи и миннаго вооруженія.
У. III	Прозорливый.	1899; ст. На Невскомъ баз.	190' 0"	7 1/2	240	Тр. расп. В-2; К-8 водотрубные Т-8, На Невск. баз.	3,800	27	По I-76 мм. и III-47 мм. оуш.	II-нов. нахв.	300,000 р.	21,208	
О.			18—6	средн.							съ механ.	16,469 *	
У. II	Ретивый .	1901	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	
У. III	Ръзвый .	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	
У. III	Ръзвый .	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	d	



Флотские экипажи, МЛТФ-Ранги судовъ.	Названія судовъ.  Судовыя шлюпки.	Годъ спуска,  материалъ,  мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Машинные
			Длина по грузовой В. Л. и ширина съ 00-шлюком.	Углубление по-сезъ и кормов., дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—К, топковъ—Т и винтовъ—В.	
20 III	№ 217 . . . . .	1902 г. Невск. суд. зав.	147' 7 3/4" / 15 3 1/2"	8' 8 3/4" / 7 1/8"	150	2 гр. расп. кот. водогр. Нормана. К-2; Т-4.	
20 III	№ 218 . . . . .	d	d	d	d	d	
20 III	№ 219 . . . . .	1903 г. Общество Крейтона и К <sup>о</sup> .	d	d	d	d	
20 III	№ 220 . . . . .	1902 г. d	d	d	d	d	
17 III	№ 221 . . . . .	d	d	d	d	d	
17 III	№ 222 . . . . .	d	d	d	d	d	
17 III	№ 223 . . . . .	Стр. Общ. Крейтона и К <sup>о</sup> .	d	d	d	d	

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣр 1625 р.; все остальное

элементы.		Артиллерийское воору- жение и число минных аппаратов и боевых фонарей.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторный сигнал повторная ту и нагроминых нонштабах.	Скорость хода артиллерия и въ последнее па- раше.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерия и миного вооружения съ электри- ческимъ освѣ- щеніемъ.
4200	29—30	По II—47 мм. одн.	но 240,000 р.		6,673
d	d				19,126 <sup>(1)</sup>
d	d				d
d	d				d
d	d				d
d	d				d
d	d				d

электрич. освѣщ. включено въ стоимость корпуса миносна.

Флотские экипажи.	Ранги судов.	Названия судов.	Годъ спуска, материал, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машинные
				Длина по грузовой вѣсѣ W. Л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	
		<i>Миноносцы типа «Усури» и «Сутари»:</i>					
	3 III	№ 212 . . . . .	1902; ст; на Охт. верф. заводъ Крейтонъ.	171—9 17—3	4—10 навб.	186	2 тр. раст. К—6 типа Ярроу Т—12
	3 III	№ 213 . . . . .		d	d	d	d

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣрѣ 1625 р.; все остальное электр. освѣщеніе включено въ стоимость корпуса миноносца.



Ряды.	Названия Министерства.	Годъ спуска, материалъ и въсто постройки.	Длина по грунтовой в. л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носовъ и корпуса.	Возвѣшаніе.	Система машинъ и число котловъ — К, топоръ — Т, и винтовъ — В.	Индикатор, сила машинъ.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Скорость въ водахъ и машинъ.	Скорость артиллеріи и миннаго вооруженія.
III	2-10 флотск. экипажа (*).	1885; ст.; С.-Петербург, Варшавск.зав.	124—6 12—11	3—11 4—6	67.5	Верт. двойн. расп. съ мн. кол. дровозъ- м. Кларифика В-1; Т-1; В-2	450 472	Въ 92г. 14.5	По II—97 км. пятиств. пуш. на каждомъ.	II-нос. набв.	77,738.2р. (2)	8,450 17,000
III	№ 101(*)	1886; ст.; Англия, зав. Томсона.	142-6 1/2 17—0	3—6 7—0	150 166	Верт. двойн. расп. завода Томсона К-2. Т-2; В-2.	1300	20	II-нос. набв.	164,785 р. 70 к.	d	d
III	№ 105(*)	1886; ст.; С.-Петербург, Нов. Адмир.	127—7 11—7	2—8 7—2	73.5	Верт. двойн. расп. Изор. зав. К-1; Т-1; В-1	550 296.2	15.8	По II—97 км. пятиств. пуш. на каждомъ.	II-нос. набв.	76,824.4 71,717.2	8,450 17,000
III	№ 106(*)	1887; ст.; С.-Петербург, Нов. Адмир.	127—7 11—7	2—8 7—2	73.5	d	d	d	По II—97 км. пятиств. пуш. на каждомъ.	d	81,985.8р. 64,086 р. 67 к.	d
III	№ 107(*)	d	d	d	d	d	d	d	По II—97 км. пятиств. пуш. на каждомъ.	d	74,892.8 64,086 р. 67 к.	d
III	№ 111	1890; ст.; С.-Петербург, Путня. зав.	126—0 14—8	3—3 8—5	81 88.9	Верт. тройн. расп.; К-1; Т-1; В-1.	1100 1100	18.27	По II—97 км. пятиств. пуш. на каждомъ.	III-пов. набв.	108,000 р.	8,450 14,165



Ранг.	Название	Год выпуска материала	Имя по грузовой в. л.	и ширина съ обшивкою.	Удобствие носовъ и кормо.	Вознамѣненіе.	Система машинъ и число котловъ—К, топковъ—Т и вентиль—В.	Индикатор. силъ машинъ.	Скорость хода.	Артиллерія.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машинъ.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія.
III	№ 103 (1)	1892; ст.; Гагаръ, Нор-манъ.	187-9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	14—9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Верг. тройн. расм. К-2; Т-2; В-2.	Вентиль—В.	2000	26	I-нос. II-пов. всѣ надв.	I-нос. 192,224 р. II-пов. всѣ надв.	8,450 18,765	8,450 18,765
III	№ 104.	1893; ст.; Гагаръ, Нор-манъ.	118—0 ср. 8 ф.	13—0	79,6	Верг. тройн. расм. К-1; Т-2; В-1.		1300	23	II-над.	II-над. 145,084 р. (*)	8,450 16,256	8,450 16,256
III	№ 117	1890; ст.; Або, Крой-тона.	136—8	14—8	93,1 106	Верг. тройн. расм. К-1; Т-1; В-1.		1100 1244,55	20,03	I-нос. I-пов. всѣ надв.	I-нос. 106,250 р. I-пов. всѣ надв.	8,450 12,300	8,450 12,300
III	№ 119 (1)	1894; ст.; Або, Крой-тона.	137-9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	14—9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Верг. тройн. расм. К-2; В-2; Т-2		2000	21	I-нос. II-пов. всѣ надв.	I-нос. 162,145 р. II-пов. всѣ надв.	8,450 21,665	8,450 21,665

Б-обломская  
экстажа.

О II—37 мм. ПИЛІТІВЪ. ПУШ.



Рамы.	Названия Миннозольевъ.	Толъ чугуна, материалъ и мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормомъ.	Водозащитеніе.	Система машинъ и число котловъ—В, тономъ—Т, и вантовъ—В.	Индикаторъ силы машинъ.	Скорость хода.	Артилерія.	Минное вооруженіе.	Стойкость корпуса и машинъ.	Стойкость артилерій и миннаго вооруженія.
III № 108.	20-й флотск. экипажъ.	1886; ст.; 126—4 съ Зальцбургъ, Шнаухъ.	126—4 14—10	3—8 6—3	76.8	Верх. тройн. расш. Шнаухъ, К-1, Т-1, В-1.	900 640	20	По II—37 мм. патств. пуш. на каждомъ.	II-нос. набв. III-нос. набв.	Всѣ три 805882 р. 20 м.	8,450 17,000
III № 109.			d	d	d	d	d	19.8				d
III № 110.			d	d	d			20				d
III № 111(1).		1893; ст.; 128—2 Пугачовъ зав. 15—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	128—2 15—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—9 6—6	85	Верх. тройн. расш. сущ. Шнаухъ и К. В-2, Т-2, В-1.	1000	20		I-нос. I-корм. ВСБ набв.	120,000 р.	8,450 15,624



Название механизма	Литье чугуна, материалы и место построения	Длина по грузовой W. L. и ширина с обшивкою	Углубление носовъ и кормовъ	Возможныя высоты	Система машины и число котловъ—K, топковъ—T и винтовъ—H.	Индикатор, сила машины	Скорость хода	Артиллерія	Минное вооруженіе	Стоимость корпуса и машины	Стоимость артиллеріи и минного вооруженія
III № 127	1896; ст.; Ижорск. зав.	187-95/8 4-31/8 11-91/8 6-85/8	4-31/8 6-85/8	120	Ворг. тройн. расп. K-2, B-21, T-4, K. Нормана.	2000	21	По II—87 мм. патростр. пуш. на качкомъ.	I-нос. II-пов. всѣ наѣв.		
III № 129	1897; ст.; Ижорск. зав.										
III № 130											

17-й флотск.

экипажъ.



№ дѣла миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе.	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Сила: номиналь-ныхъ и факти-ческихъ котловыхъ.	Тоннѣ водониз-мѣщенія.	Длина по ватеръ-ли-ни, шири-на съ об-шивкою.		Углубле-ніе форъ-и ахтеръ-штенвей.		
	<b>Миноноски (*):</b>							
1(2)	Пост. возд. ашпар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ. Нов. кѣт. уст. въ 1889 году.
2	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ (**).
3	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корп. изъ стали, въ Петербур.—11,967 р., механизмъ на заводѣ Берда—30,000 р. (**).
4	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали, въ Петербургѣ — 11,967 р., механизмъ на заводѣ Берда—30,000 р. (**)
5	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали, въ Петербургѣ — 11,967 р.; механизмъ на зав. Берда—30,000 р. (**)
6	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механ. (**).
7	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р., съ механизмомъ (**).
8	Тоже . . . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механизмомъ. (**)

(\*). Прик. Е. И. В. Ген.-Адм. 1878 г. № 37 миноноски въ рангъ не зачисляются.

(\*). На основаніи приказа по Морскому вѣдомству 1887 г. 7 Марта за № 32 всѣ миноноски Балтійскаго флота зачисляются въ одинъ экипажъ (въ настоящее время 8 экип.), и сформирована при этомъ экипажѣ постоянная команда для 45 минонос.

(\*). Скорость всѣхъ миноносокъ слѣдуетъ считать отъ 12½ до 13 узловъ; миноноска № 16 съ водотрубнымъ котломъ Ярроу дала 15 узловъ.

(\*\*) Нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897.

(2) Нов. кот. установленъ въ 1904 году. Брянскимъ заводомъ.

№№ миноносцевъ.	Минооски и ихъ вооруженіе:	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и габаритовъ корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силы: конныхъ и паровыхъ двигателей.	Тоннажъ водоизмѣщенія.	Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерштевней.	ф.	д.	
9	Пост. возд. ашпар. 19 ф м.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механ. (***)
10	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали, въ Петерб. — 11,967 р., механизмъ на зав. Берда—30,000 р. (***)
11	Тоже . . .	40 220	28	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,883 р съ механизмомъ (***)
12	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ (***)
13	Тоже . . .	40 220	23	72 10	4	3 5	6 1	1878 г., на Балтійск. зав., корпусъ изъ стали — 41,833 р. съ механизмомъ
14	Тоже . . .	40 220	28.1	71 9	7 10	3 5	3 9	1878 г., по чертежу К. 1 р. Алымова на Балт. зав.—41,833 р. съ механизмомъ
15	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ
16	Тоже (1) . . .	40 220	23,5	80 10	6 4	3 6	3 4	1878 г., по чертежу Флиг.-Адъют. Макарова на Балт. заводѣ,—41,833 р. съ механизмомъ. Нов. водотруба кот. уст. въ 1892 г.
17	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балтійск. зав., корпусъ изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ
18	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балт. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ (***)

(\*\*\*) Въ 1902 году поставлены новые котлы локомотивнаго типа, изготовленные по образцу старыхъ Ревельскихъ чугуно-литейнымъ заводомъ.

(1) Капитально исправляется.

№ миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе:	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и тѣмберовки корпуса и механизма судна, вѣсто постройки и стоимость.
		Слѣд. поминильныхъ и видикаторныхъ.	Тоннъ: водонмѣщени.	Длина по ватеръ-линіи, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.		
19	Пост. возд. апар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	1878 г., на Балтійскомъ зав., корпусъ изъ стали—41,833 р. съ механизмомъ.
20	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	1878 г., на Балтійск. зав., корп. изъ стали—40,833 руб. съ механизм. Нов. кот. уст. въ 1891 г.
(1) 22	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав., корпусъ изъ стали—41,125 р. съ механизмомъ.
(*) 23	Тоже (***) .	— 250	—	81 10	—	2 6½	2½ 3	1878 г., на зав. Вулканъ, корпусъ изъ стали—25,050 р. съ механизм. (**)
(1) 24	Тоже . . .	— 250	—	81 10	—	2 6½	2½ 3	
25	2 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав. корпусъ изъ стали—41,125 р. съ механизмомъ.
26	Пост. возд. апар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали, на Балт. зав. — 9,805 р.; механизмъ на Крон. зав.—19,758 р.
27	Пост. порох. апар. 14 ф. м.	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	Построены въ 1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали; стоимость каждой миноноски съ механизмомъ 41,680 рублей.
(1) 28	Повор. порох. апар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	
29	Тоже .	40 220	23	71 9	6	ф. 3 д. 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корпусъ изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.

(\*) На № 23 нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.

(\*\*) Въ 1902 г. поставлены новые котлы локомотивнаго типа.

(\*\*\*) Капитально ремонтируется.

(1) Нов. котель установленъ въ 1904 г. Брянскимъ заводомъ.

№ микносокъ.	Микноски и ихъ вооруженіе.	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и timberованія корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силъ: номиналь- ныхъ и факти- ческихъ.	Тоннъ: водоиз- мѣщенія.	Длина по ватеръ-ли- ній, шири- на съ об- шивкою.	Углубле- ніе форъ- и актеръ- штевней.	ф.	д.	
30	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., кор. 11,967 р. изъ стали, въ Петерб., механизмъ на зав. Берда— 30,000 р.
(*) 31	Повор. порох. аппар. 19 ф. м.	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	
32	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., въ Кроншт., на заводѣ Бритнева. корпуса изъ стали—12,309 р., мех. на Кроншт. заводѣ— 19,758 р. (**)
33	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	
34	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., на Невск. зав., корпусъ изъ стали — 41,954 р. съ механизмомъ.
35	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	
(1) 36	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., на зав. Крей- тона, въ Або—42,000 р. Нов. кот. уст. въ 1890 г.
37	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., на Балтійск. зав., корп. изъ стали—40,838 р. съ механизмомъ.
39	Повор. порох. аппар. 15 ф. м.	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., на Балтійскомъ заводѣ, корпусъ изъ стали— 40,838 р. съ механизмомъ.
40	Тоже . . . .	40 220	23	71 9	6 6	3 3	3 3	1878 г., назав. Крейтона, въ Або—42,000 р. съ ме- ханизмами. (**)
								1878 г., на Ижорскихъ зав., корпусъ изъ стали— 10,253 р. 70 к.; меха- низмъ—25,878 р. 70 к.

(\*) На № 31 нов. водотр. котель сисст. Ярроу къ 1897 г.

№№ миннооскъ.	Миннооски и ихъ вооруженіе.	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и timberовки корпуса и механика судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силъ: номиналь-ныхъ и вѣдъ-моторныхъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Длина по ватеръ-линіи, шири-на съ об-шивкою.		Углубле-ніе форъ-и килеръ-штевней.		
(*) 42	Повор. пор. апар. 15 ф. м.	40 220	23	ф. 71 д. 9	д. 6	ф. 3 д. 5	д. 3 7	1878 г., на Валтійскъ заводѣ, корп. изъ стали—40,833 руб. съ механизмомъ.
43	2 мет. апар.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ стали—8,641 р., на Балг. заводѣ, механизмъ въ Кроншт.—20,898 р.
44	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кроншт., корп. изъ стали—16,986 р., механизмъ—20,837 р.
45	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ. (***)
46	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балг. зав. корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ. (***)
(**) 47	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балг. зав., корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ (2).
48	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Балг. зав., корп. изъ стали—40,833 р. съ механизмомъ. (2)
(1) 49	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали въ Петерб.—11,967 р., механизмъ на заводѣ Берда—30,000 р.
50	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Шихау, корпусъ изъ стали, съ механизмом.—25,050 р.
51	Тоже . . .	— 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.

(\*) Въ практическомъ плаваніи водоизмѣненіе ея опредѣлено въ 25 тоннъ.

(\*\*) Въ практическомъ плаваніи водоизмѣненіе ея опредѣлено въ 21,8 тоннъ.

(\*\*\*) Нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.

(1) Нов. водотр. котлы въ 1899 г.

(2) Въ 1892 г. поставлены новые котлы локомотивнаго типа.

№ миноноски.	Миноноски и ихъ вооруженіе:	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силъ: номиналь-ныхъ и подкатриныхъ.	Толщъ водонмѣщени.	Длина по ватеръ-линіи, шири-на съ обшивкою.		Углубле-ніе форъ-и ахтеръ-штевней.		
				ф.	д.	ф.	д.	
52	3 мет. ап.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на зав. Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.
53	2 мет. ап.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р. съ механизмомъ.
54	Тоже	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., Корпусъ изъ стали въ Петерб.—11,967 р., механизмъ на зав. Берда—30,000 р. (*)
55	Тоже	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корпусъ изъ стали—41,680 р. съ механизм. (*)
56	Тоже	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корп. изъ стали—41,680 р., съ механизмомъ.
57	3 мет. ап.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Невск. зав., корп. изъ стали—41,954 р. съ механизмомъ. (*)
58	2 мет. ап.	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Крейтона, въ Або—42,000 р.
59	Тоже	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Невск. заводѣ, корпусъ изъ стали — 41,954 р. съ механизм.
60	Тоже	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., корпусъ изъ стали въ Петерб.—11,967 р.; механизмъ на зав. Берда—30,000 р.
61	Тоже	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на заводѣ Берда, корпусъ изъ стали — 41,680 р. съ механизм. (?)

(\*) Нов. водотр. котлы смет. Ярроу въ 1897 году.

№ миноносца.	Миноноска и ихъ вооруженіе.	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и гнмберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силы: номиналь- ныхъ и действительныхъ.	Тоннажъ: водоиз- мѣщ. и гнмберовки.	Длина по ватеръ-ли- нии, шири- на съ об- шивкою.	Углубле- ніе форъ- и ахтеръ- штевней.	Ф.	Д.	
62	2 мет. ап. . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ ста- ли, въ Петерб., —11,806 р.; механизмъ въ Англїи, на за- водѣ Ярроу—36,114 р. (*)
63	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ ста- ли, въ Петерб., —11,806 р., механизмъ въ Англїи, на за- водѣ Ярроу—36,114 р.
64	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1877 г., корпусъ изъ ста- ли въ Петерб., —9,654 р., механизмъ въ Англїи, на зав. Ярроу—36,026 р. (**).
65	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кроншт. на зав. Бритнева, корп. изъ стали, —12,309 р., мех. на Кроншт. зав.—19,758 р.
66	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., въ Кроншт., на зав. Бритнева, корп. изъ стали, —12,309 р., механис. на Кроншт. зав.—19,758 р.
67	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	3 5	3 7	1878 г., на Ижорск. зав., корпусъ изъ стали— 9,838 р.; мех. 25,904 р. 33к.

(\*) Нов. водотр. котлы сист. Ярроу въ 1897 году.

(\*\*) Въ 1902 г. поставлены новые котлы локомобильнаго типа.

№ миноносокъ.	Миноноски и ихъ вооруженіе	Число.		Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, исправленія и тимберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силъ: поминутныхъ и индикаторныхъ.	Тоннъ: водоизмѣненіе.	Длина по ватеръ-линии, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.		
68	2 мет. ап..	40 220	23	71 9	6	Ф. 3 Д. 3	1878 г., на Ижорск. зав., корпусъ изъ стали,—41,125 р. съ механизмомъ. (**)	
69	Тоже . . .	40 220	23	71 9	6	Ф. 3 Д. 3	1878 г., корп. изъ стали въ Петерб., —10,076 р., механ. на Ижорск. заводъ—27,552 р.	
70	Тоже (**)	40 220	23	71 9	6	Ф. 3 Д. 3		
71	3 мет. ап. .	40 220	23	71 9	6	Ф. 3 Д. 3	1878 г. на зав. Крейтона, въ Або—42,000 р.	
72	2 мет. ап. .	— 220	23	71 9	6	Ф. 3 Д. 3	1878 г., на заводѣ Крейтона, въ Або—42,000 р.	
73	Тоже	40 220	23	71 9	6	Ф. 3 Д. 3	1878 г., на Ижорск. зав., корп. изъ стали—10,264 р. 70 к.; мех. 25,797 р. 73 к. (**)	

Флотские экипажи.	Части судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Водоизм. на 1 дн. осажен.
				Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Ф. д.	Ф. д.		
		<b>Учебныя суда.</b>							
11	II	<b>Морякъ . . . . .</b>	1892; ст.; С.-Петербургъ Невскій зав.	Ф. д. 180—0 34—0	Ф. д. 13—0 15—4	1045	10,5		
		Паров. категъ № 694. типа Крейтона.	1892; г.; дерев. Кронштадтъ.	28—0 6—11½	4—7				
11	II	<b>Воинъ . . . . .</b>	1893; ст.; Швеція зав. Мотала.	203—0 36—0	12—6 14—6	1282 1285	12,4		
		Паров. категъ № 93.	1893 г.						
11	II	<b>Вѣрный . . . . .</b>	1895; ст. Балтійскій заводъ. 1896 г.	204—3 36—0	12—6 14—6	1287	12,4		
		Паров. категъ	С.-Петербургъ.						
У.М. О.	II	<b>Двина . . . . .</b>	1871; дер. С.-Петербургъ. Выш. яхта «Держава».	310—11 42—0	17—2 18—0	3113	—		
		Пар. кат. бездейств. № 1164.	1901 г.; дер. Кронштадтъ.	34—0 7—4	4—6	—	—		
		— — — № 896.	1897 г. дер. Кронштадтъ.	d	d	—	—		
19	I	<b>Океанъ . . . . .</b>	1902 зав. Гавальдтсверке въ Килѣ.	470—0 57—0	25—0 ср.	11.897	45,4		

Машинные элементы.			Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная:		
Система и место постройки ма-шины. Место постройки. К-го года—Г и мес-тозв.—В.	Надлежащая сила по проекту и на приемных испытаниях.	Скорость хода приемная.		Корпуса	Машины с котлами.	Артиллерия и минного вооружения.
Парусный.	—	узлы. —	VI—4 фн. обр. 1877 г.; II—37 мм. пятств. I—2¼".	255,000 р.	Кр. руб. 82715	
Верг. тройн. расш. зав. Мотал. К-2; Т-2; В-1.	400 480	8,5 9,5	VI—4 фн. обр. 1877 г.; II—37 мм. пятств.; I—2¼". м. а. I—борт. надв.	48,000 ф. ст. 429,785 р.	32715 16240	
Верг. тройн. расшир. на Балт. зав. К-4, Т-2, В-1; Котлы Бель-вилл.	500 612.4	8,5 11.12 Въ 1896 г.	IV—75 мм; II—47 мм. одн.; II—37 мм. одн.; I—2¼". м. а. I—борт. надв.	808,712 р.	42836 40191	
Верг. 4-хъ цил. тройн. расш. К-17; Т-; В-2.	11,000 (2)	18	II—4 фнт. обр. 1867 (1)	2,800,000	—	

1) Для производства сигналовъ.

2) Бельвилл—6; Никлоса—6; Ярроу—3; Шульца—2.



Машинные элементы.			Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и место установки машин.	Индикаторы силы поворотного механизма.	Скорость хода прикладная к посадке плава.		Корпуса.	Машины с котлами.	Артиллерия и минного вооружения.
Горна, двойн. расш. Б-4; Т-12; В-1.	1,500 1,675	узлы. 12.9 10 5 Въ 1894г.	II-9 фр. обр. 1877 г.	663,042 р. 43 к.	234,004 р. 43 к.	Кр. руб. 84,868 39,623
Горна, двойн. расш. Б-4; Т-12; В-1.	1,500 1,528	12 10,9	VI-37 мм. пятиств. I-2 1/2"	601,468 р. 6 к.	243,836 р. 4 к.	—
Верг. Коши. Б-6; В-1; Т-12 (*).	2000	18.5	IV-47 мм. од. м. а. II-борт. надв. I-подв.	1.404,596 р. первоп. стоим.	—	—
парусный	—	—	—	—	—	—

(\* Новые котлы изготовлены на Балт. заводъ въ 1896 году.

Флотские единицы. Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное	Водоизмѣн. на 1 дм. осади.
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кораблю, дѣйствительное.	Ф.	Д.		
	<b>Транспорты:</b>		Ф.	Д.	Ф.	Д.	тоннъ.	
7 III	<b>Красная Горка . . . . .</b>  Два паров. кат.	1861; ж.; Англія, заводъ Самьюда.	178—8 26—6	9—9 10—6	956 720	—		
15 III	<b>Бананъ . . . . .</b>  Паров. кат. № 25 типа «Пгичка»	1896 ст.; на Невскомъ заводѣ въ СПб.  1896 г. дер. въ СПб.	165—6 32—5	10—0 12—0	885,2			
3 II	<b>Амуръ . . . . .</b>  Два паров. катера.	1898. ст.; на Балтійскомъ заводѣ въ С.-Петербургѣ.	300—0 44—0	15—0 18—0	2652.7 3154.7	21		
13 II	<b>Енисей . . . . .</b>	1899. ст.; на Балтійскомъ заводѣ въ С.-Петербургѣ.	d	d	2652.7 3154.7	21		
8 II	<b>Намчатна . . . . .</b> (для перевозки войскъ и угля).	1903 г. ст. Въ Новомъ Адмиралтействѣ въ С.-Петербургѣ.	380—0 49—6	22—0 22—0	7207	34,8		

Машинные элементы.			Артиллерийское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.	
Система и место постройки машин. Число котловъ. К; топовъ. Т и винтовъ. В.	Индикаторная сила по контрасту в нагретыхъ испарителяхъ.	Скорость хода причная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.
Вертикальн. двойн. расп. Ижорск. зав. К-1; Т-4; В-1. (**)	360	8	II-4 фн. обр. 1867 г.	105,529 р.	5,002
Вертикальн. тройн. расп. котлы Бельвильдв. К-4 Т-4, В-1.,	750 800	11 11,19	II-47 мм. одн. II-37 мм. одн.	320,000 р.	
2 Верт. тройн. расп. на Балт. зав. К-6 Бельвильбезъюн. Т-12.	4700 4890	17,5 17,4	V-75 мм. VII-47 мм. одн.	895,000 1,005,800	90162 65620 *)
d	d 4958	17,5 18,0	V-75 мм.; VII-47 мм. одн.	895,000 1,005,800	90162 65620 *)
Зав. Сермово 2 верт. маш. гр расп Котлы Бельв.-6, безъ эк. Т-18. В-2.	2800	12	VI--47 мм. одн. 2 боев. фонаря.		

\*) Стоимость электрическаго освѣщенія.

\*\*\*) Въ 1904 году установлены новые котлы.

Флотские экипажи. Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
			Длина по грузо- вой вѣ. л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.
4 III	Хабаровскъ . . . . .	1895 ст.  Ньюнастель, зав. Гауторнъ Лесли и Ко.	ф. л. 250—0 36—0	ф. л. 14—6	тонны. 2,760
14 III	Волга . . . . .	Стр. ст.  Новое Адмиралъ.	212-6 35—6	—	1,453

Машинные элементы.		Скорость хода прямая и в последнее пла- вание.	Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Система и место постройки ма- шин. Число котловъ. К. Ф. козловъ. Т и мин- холодильн. В.	Видъ топлива салахъ котла и паровыхъ машинъ.			Корпуса.	Машинамъ с котлами.	Артиллеріи и минного вооруженія
Гр. расш. К--3; В--2	1,800	12 5	—	Приобрѣтенъ покуп- кою у Д. бровольнаго флота въ 1902 г. за 284,636 р.		
Фр. рус. з. Гр. расш. К--4; В--2	1,600	18	IV—47 мм.			

Флагосніе знамяки.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
				Длина по гнуво- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Возмѣзжаніе по проекту и дѣйствительное.
<b>Пароходы.</b>						
18	III	Нева . . . . .	1862; ж. Бельгія, зав. Кокериль	ф. д. 165—0 16—3	ф. д. 5—0 5—6	тоннъ. 138 211
Г.	III	Онега . . . . .	1852; ж. Ливерпуль.	163—6 20—6	4—6 4—9	170 209
8	III	Славянка . . . . .	1874; Гуль, зав. Ермъ и К <sup>о</sup> .	103—0 18—6	5—1 10—2	182 175.7
12	III	Петербургъ . . . . .	1862; ж. Англія; купленъ отъ Почто- ваго Вѣд.	152—0 16—0	5—0 5—6	235.7 288.4
20	III	Ильмень . . . . .	1852; ж. Антверпенъ. Зав. Кокериль.	162—4 17—6	5—4 5—6	247 318
18	III	Описной . . . . .	1901 г.	124—0 24—0	7—0 9—0	356

Машинные элементы.			Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и видeto построен ма-шина. Число котлов.—К; го-лова.—Г и вин-тов.—В.	Индикаторны силы по контра-ту и на фактиче-ских испытаниях.	Скорость хода артема и въ последнее пла-вание.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллери и миннаго вооруженія.
Качающаяся прост. расш. Кокериль. К—2; колесн. Т—6.	80 н. 320	11 10.2	II—24 лотов. фалко-нета.	28,925 р.	30,000 р. Новые котлы въ 1893 г.	—
Качающаяся прост. расш. куплена въ Ливерпулѣ. К (*)—1; ко-лесн. Т—4.	100 н. 300	9.5 9	II—4 фн. мѣдн.	33,673 р.	16,327 р. Машина ис-правл. 1882 г.	—
Вертикальная двойн. расш. Пещна. К—1; В—1; Т—2.	238 45 н.	10.75 10	II—37 мм.	55,000 р.	50,000 р. Въ 1883 г. нов. котель.	—
Качающаяся прост. расш. Ижорск. зав. К—1 дв; Т— колесн.	80 н.	10 9	—	18,025 р.	19,500 р.	—
Качающейся прост. расш. зав. Кокериль К—2; Т—4.	90 н.	9.7 9.7	II—1 фн. мѣдныя.	15,153 р.	15,929 р.	—
Вертикальн. К—8; В—1.	500	10	—	Приобрѣтень въ 1902 г покупкою за 72,000 р. отъ Выборгскаго завода.		—

(\*) Въ 1899 г. поставленъ новый котель изготовленный Невскимъ заводомъ. 12

Флагенні знаменки.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.					
				Длина по грузовой В. Л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	Ф.	Д.	Тоннѣ.
18	IV	Копчиль (*)	1873 дерев.; Англія, зав. Уайта. Корпусъ timberованъ въ 1891 г. въ С.-Петербургѣ.	64—11 13—0	4—6 5—6	28.3 42.5			
1	III	Чайна . . . . .	1873; дер.; Англія, зав. Уайта.	64—11 13—0	3—10 4—6	28.3 34.1			

(\*) Паровой котель капитально справленъ въ Новомъ Адмиралтействѣ въ 1902 г.

Машинные элементы.				Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и способ построения машины. Число цилиндров — К, топочных дверей — Т и выходов — В.	Индикаторная сила по контракту и на приемных испытаниях.	Скорость хода приемная и в действительном плаванье.	Корпуса.		Машины с котлами.	Артиллерия и миного вооружения.	
<p>Верт: выс. димл. 2-хъ цилиндр. прост. дйст. Въ Бирмингамѣ на зав. Белисъ и К<sup>о</sup>. К—1; Т—1; В—</p> <p>Заказанъ новый котелъ на зав. «Везувій» въ Ливербѣ.</p>	40	—	I—4 фн. мѣдн.	20,839 р.	—		

Флотські знаменки.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріаль, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
				Длина по грузовой В. Л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе по-сому и коромо, дѣйствительное.	Возможное по проекту и действительное.
8	III	<Дозорный> . . . . .	Стр. ст. Або. О-во Крейтонъ К°.	ф. д. 101—0 16—5	— — 5—6	99,55
8	III	<Развѣдчикъ> . . . . .	d	d	d	d

Машинные элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и многопостройки машин. Число котлов. — К, топка — Т и выхлоп — В.	Индикаторная сила по котламъ и на паровыхъ двигателяхъ.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерия и минного вооружения
2 маш. 3-го расш. 0-во Крейтонъ и К <sup>о</sup> Або. Котлы Ирроу-2; Т-2; В-2.	690	16		84,000 руб.	
307 d	116-0-8-0	d		d	
321	130-0-8-2				
130-00	32-10-13-2				

Флотскіе экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
				Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомъ и кормою. дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Тоннѣ.
6	III	Въ Вѣломъ морѣ.  Пахтусовъ . . . . .  Паровой катеръ.	1898; ст.; въ Англій на зав. Harless въ Миддлсборо.	160—0 25—6	12—0 ср.	1043	
6	III	«Лейтенантъ Овцынъ» . . . . .	1893; ст.; въ Англій на заводѣ Denny въ Думбортонѣ.	116—0 23—6	8—0 ср.	307	
6	III	«Лейтенантъ Смуратовъ» . (Бывшій транспортъ Баканъ).	1857; жел.; Англій, заводъ Самьюда;	126—0 20—0	8—5 8—5	294	
		Соломбала (*) . . . . .	—	156—00 25—10	Средн. 12—2	—	

(\*) Комплектуется вольнонаемной командой.

Система и место и постройки маши- нн. Число кот- лозъ.—Е, тоно- локъ. Давленіе Т и выгоръ.—Е. Имя завода Ссылка по контра- ту и въ разрядъ машинъ, въ разрядъ Скорость хода врильная и въ послѣднее пла- ваніе.	Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
		Корпуса.	Машины съ котлами,	Артиллеріи и миннаго оружія.
Маш. троиц. расп. на заводѣ White въ Девидъ. К-2; В-1.	8	11.740 фн. стерл.	—	—
Гориз. тр. расп., зав. Самьюда, Англія. К-1; Т-2; В-1.	114.4 7.5	9.500 фн. стерл. 3.500 фн. стерл.	— —	— —
Compaund К-2.	—	Приобрѣтенъ поку- кою въ 1902 г; за 50.250 р.	—	—

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина ст. об- шивковъ.	Углубленіе но- совъ и кормовъ, дѣймовъ сальнос.	Ф.	Д.	Тонны.
<b>Портовые суда.</b>							
Крон.	Полезный. (*) . . . . .	1879; ж.; Финляндія, Бьернеборгъ.	74—0 15—3	7—3 9—0	78.96 101.8		
Крон.	Нолдунчикъ . . . . .	1863; ж.; С.-Петербургъ, зав. Берда.	83—3 13—0	5—2 5—3	45.22 59.35		
Крон.	Посылный . . . . .	1864; ж.; Финляндія, зав. Крейтона.	91—7 16—0	4—6 6—0	77 76.1		
Крон.	Работникъ . . . . .	1865; ж.; Камско-Воткинскій зав.	180—3 22—6	5—0 5—0	281		
Крон.	Старшина (*). . . . .	1874; ж.; Або, зав. Крейтона.	73—3 14—0	3—6 7—0	58 82		
Крон.	Помощникъ (*). . . . .	1892; ст.; Кронштадтъ.	82—10 14—10	4—6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 6—7	86.41		
Крон.	Рыбна. . . . .	1883; ж.; Кронштадтъ.	76—0 14—0	5—0 6—6	52.2 67.9		

\*) Комплекуются вольнонаемными командами. Прик. по Мор. вѣд. 12-го Ноября 1895 г. № 131 и 2-го Юня 1889 г. № 61.

Машинные элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.		Стоимость контрактная и действительная:	
Система и число построенных машин. Число котлов—К, топков—Т и винтов—В.	Индивидуальная сила по проекту и на приспичках испытанных.	Скорость хода при полной и в послѣднее плавание.	Корпуса.	Машин	Артиллерия
				съ котлами.	и минного вооружения.
Верг. двойн. расш. Бьернеборгъ.	50 нар.	10 узлы.	—	39,000 р.	—
Наклонная прот. расш. К-1; Т-; В-1.	20 нар.	7	—	15,000 р.	—
Верг. прот. расш. К-1; Т-2; В-1.	25 нар.	8.5	—	30,000 р.	—
Качающаяся прот. расш. Крейтоль. К-2; Т-8 кол.	140 нар.	10	—	79,923 р.	56,331 р.
Верг. вмс. дав. Кроншт. зав. К-1; Т-; В-1.	35 нар.	8.5	—	24,400 р.	—
Верг. двойн. рас. Кроншт. завода К-1; Т-; В-1;	150 нар.	7	—	106,000 р.	—
Верг. двойн. рас. Кроншт. завода К-1; Т-; В-1;	22 нар.	10.5	—	19,670 р.	—

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
			Длина по грузовой W, Л. и ширина ст. обшивковъ.	Углубленіе носы и кормы, дѣйствительное.	Возможныя по проекту и действительное.	
			Ф. Д.	Ф. Д.	Тонны.	
Петер.	Мойка *).	1852; ж; Англія, Робинсонъ.	88—6 18—6	5—0 6—9	139	
Петер.	Фонтанка *).	1861; ж.; Англія, зав. Митчелл.	115—0 21—0	3—6 4—6	126	
Петер.	Механикъ *).	1862; ж.; Ижорскій зав.	75—0 12—0	2—0 3—10	52	
Крон.	Ижора.	1861; ж.; Зав. Митчелл.	115—0 21—0	4—0 4—6	126 152	
Петер.	Охта *).	1880; ж.; Зав. Аронъ и Тольно въ Штеттинѣ.	77—0 17—0	4—0 8—0	92	
Крон.	Водолей (*).	1881; ж.; Бѣ Чудск. зав.	96—9 18—5	6—0 7—1	215 222	

\*) Комплектуется вольнонаемными командами. Прик. по Морск. вѣд. 12 Ноября 1885 г. № 113, 2-го Іюня 1889 г. № 61

(\*\*) Паровой котель капитально исправленъ въ 1902 г. Бельгійскимъ заводомъ.

Система и место постройки ма-шин. Число котлов — К, то-пок — Т и вы-товок — В.	Индикаторная сила котлов — туна паровых, испаряющих.	Скорость хода прирван и въ-посрѣе пла-ваніе.	Артиллерійское воору-женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.	
				Корпуса.	Машины съ котлами. Артиллерія и минного вооруженія
Качающ. пр. расш.; зав. Робинсонъ, Англія К-1; Т-2; колесн.	120	7,5	—	14,570 р.	42,430 р.
Качающ. пр. расш.; зав. Митчелл. К-1; Т-2; колесн.	150	9	—	17,484 р.	20,403 р. — 50 к.
Накл. прог. расш.; Ижор. зав. К-1; Т-; В-1 (**).	45	7,5	—	8,314 р.	7,307 р.
Качающ. пр. расш.; зав. Митчелл К-1; Т-; колесн.	60 нар.	6	—	37,883.5р.	—
Двойн. расш. Б-1; Т-2; В-1. Нов. котл. въ 1900 г.	60 нар. 200 инд. силъ.	8	—	30,000 р.	—
Верг. двойн. расш. Лбо зав. Крейт-тона, Б-1; Т-1; В-1.	240	6	—	125,747 р. — 69 к.	51,609 р.

\* На суднѣ имѣется 10-ти сильный пожарный насосъ.

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ, слуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина ст. об- ливной.	Углубленіе по- сомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	тонны.
Крон.	Лоцманъ	— 1887; ж.; С.-Петербур. Охтенск. зав.	84—5 14—0	4—0 5—0	76.28 82.3	
Крон.	Кузнечиха <sup>1)</sup>	1871; ж.; Або, зав. Крейтона.	82—0 13—0	3—0 4—3	44.65	
Петер.	Вѣстовой <sup>*)</sup>	1880; ж.; Зав. Аронъ и Ко въ Штеттинѣ	60—0 14—6	4—0 7—0	85	
Петер.	№ 3 <sup>*)</sup>	1895; ж.; На зав. нов. акціон. общ. зав. Мотала въ Швеци.	69—0 15—6	5—0 7—0	—	
Крон.	№ 4 <sup>*)</sup>	1899; ст. На Варкоускомъ заводѣ въ Выборгѣ.	105—0	ср.	185.6	
Крон.	№ 5 <sup>*)</sup>		21—0	4—6		
Петер.	Иморскій № 1	— 1899; ст. Въ Выборгѣ, на Варкоускомъ заводѣ.	40—0 10—0	3—6	—	

<sup>1)</sup> Находится въ Архангельскѣ.

<sup>\*)</sup> Комплекуются вольнонаемными командами. Прик. по Мор. вѣд. 12 Ноября 1885 г. № 131 и 2-го Юня 1889 г. № 61.

Система и место постройки завода, тип, число котлов, К, топов, Т и винтов, — Б.	Индикаторная сила по котлам, турбинам, паровым котлам, — Б.	Скорость хода при полной и в последнем плавание.	Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная.	
				Корпуса.	Машины с котлами. Артиллерия и минного вооружения.
Верт. двойн. расш. С.-Петербургского Охтенск. зав. К-1.	130	7.5	—	26,800 р.	—
Верт. пр. расш. Або, заводъ Крейтона К-1 Т-2 В-2	25 нар.	—	—	17,500 р.	—
Компандъ, Верт. В-1. К-1. Нов. кот. въ 1900 г.	35 ном.	—	—	18,000 р.	—
Компандъ, Верт. В-1. К-1, Т,	150	10	—	24,421 р.	—
—	500	12	—	160,000 р.	—
—	35	—	—	—	—

Портъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
			Длина по грузовой W. L. и ширина ст. обшивков.	Углубленіе носовъ и кормовъ, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	Тоннѣ.
П.	Невка *).	Въ Гельсингф. на верфи машины и мостостроит. Общ.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	
Кр.	№ 2 *).	1901 г. ст. Або, Акционерное Общество Вулканъ.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	
Кр.	№ 1 *).	1901 г. ст. Варкаускій заводъ. Павелъ Валь и Комп. въ Финляндіи.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	
П.	Ижорскій № 2 *).	1903 г. ст. Екатерингофскій судост. зав.	40—0 10—0	max. 4—0	—	
П.	Колпино *).	1902 г.; ст. Варкаусскій зав.	70—0 15—0	— 5—0	—	

\*). Комплекуются вольнонаемными командами.

Машинные элементы.			Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.	
Система и мѣсто постройки машин. Число котловъ — К, топовъ — Т и винтовъ — В.	Индикаторная сила по контракту или приѣмныхъ испытанияхъ.	Скорость хода приемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.
Комп. В-1.	200	—	—	40000 р.	
Комп. К-1. В-1.	200	—	—	38900 р.	
Комп. К-1. В-1.	200	—	—	41100 р.	
Комп. К-1. В-1.	35	—	—	7680 р.	
Комп. К-1. В-1.	225	—	—	Приобрѣтенъ отъ завода въ 1902 г. для Ижорскихъ заводовъ за 19000 р.	

Ранги.	Названіе судовъ.	Тоннѣ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.			Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
			Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевеней.		
		Ф. Д.	Ф. Д.	Ф. Д.		
<b>ПЛАВУЧІЕ МАЯКИ:</b>						
IV	<b>Невскій . . . .</b>	126.4	80—0 23—2	7—0 7—3		1862 г., изъ желѣза, на Ижорск. завод.—46,300 р.
	<b>Елагинскій . . . .</b> Сданъ къ С.-Петербург. порту.	122.6	85—0 21—3	2—10 3—3		1865 г., изъ желѣза, на Воткинск. зав.
IV	<b>Лондонскій . . . .</b> (Поставлены 2—3фунтовія мѣдныя пушки)	186.42	86—10 21—0	7—9 8—7		1867 г., изъ желѣза, на Ижорск. завод.—40,167 р.

Ранги.	Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
			Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерштевней.	
III	Стvero-Двинскій .	201	ф. д. 86—0 24—0	ф. д. 9—3 9—6	1881 г., изъ дерева, въ Арханг. 66,430.
	Запасный для Бѣлаго моря . . . . .	100	115—0 20—0	8—0	Бывш. баржа Лейт. Скуратовъ. Ст. заводъ Денни, 3500 фунт. стерлинговъ.
	Плавуцій маякъ для банки «Вульгуръ». (портовой).		120—0 24—0	10—35	Стр. Ревельскимъ Мет. Зав. Скор. хода — 9 узл. Стоимость—127.000 р.

Названіе судна.	Тоннаж водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форы и ахтерштевеней.		
<b>ПЕТЕРБУРГСКАГО ПОРТА.</b>						
<i>Барказы:</i>						
<b>Самоваръ</b> (винтовѣй) № 16. . Машина 10 ном. силъ.	7.4	ф. д.	ф. д.	ф. д.		<b>Корп.</b> 1845 г., жел. въ Швеціи—2,650 р.; капитально исправленъ 1890 г. въ Новомъ Адмиралт. Мех. тамъ же 2,500 р.;—1882 г., устан. котель съ катера минной части на Ижорок. зав.—1885 г., машина перебр. въ С.П. портъ. Новый котель въ 1901 г.
		87—10 7—0	2—6 3—0			
<b>Пожарный</b> Машина 30 ном. силъ.	31.4	78—5 13—0	2—7½ 4—0			<b>Корп.</b> 1867 г., жел., въ Петерб.,—19,967 р. капитально тембированъ въ С.П. въ Новомъ Адмиралтействѣ въ 1895 году. Поставлена въ тамъ же году новая машина Compoind, завода «Мотала», въ Швеціи, въ 30 ном. силъ за 4950 р. Паровой котель исправленъ въ 1902 г. Бельгійскимъ заводомъ.
<i>Катера:</i>						
№ 1. . . . Министра Внутреннихъ Дѣлъ.	—	—	—			Постройки 1889 года въ Кронштадтѣ.
№ 2. . . . Команданта гор. С.-Петербурга.	—	—	—			Постройки 1891 года въ Кронштадтѣ.
№ 3. . . . Командира С.-Петербургскаго порта. Машина 5 ном. силъ.	7	32—0 7—5½	4—¼			<b>Корп.</b> 1877 г. желѣзн. въ Петерб.—9,784 р. <b>Механ.</b> 1867 г. въ Кроншт.—4,487 р. Новый котель въ 1889 г.

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра-линии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форт. и вѣтра-пиковой.	
№ 4 . . . . . Нач. Гл. М. Шт.	—	ф. д.	ф. д.	Построенъ въ Кронштадтскомъ порту; нов. котель въ 1902 году.
№ 6 . . . . .	6	27—10 7—0	2—6	Завода Крейтона, въ Або, въ 1878 г.—корп. 2,181 р. 62 к. Маш. съ котлами—4803 р. 54 к.
№ 9 . . . . . Гл. Мор. Шт.	—	—	—	Построенъ въ Кронштадтскомъ порту. Паровой котель капитально исправленъ въ 1902 году.
Катеръ съ электр. двигат.)	—	—	—	Построенъ въ Англии.
№№ 5, 7 и 8. Маш. 5 ном. силъ.	6	27—10 7—0	2—6	1878 г., дерев., зав. Крейтона въ Або; 7,396 р. за каждый; новые котлы— на № 8-й въ 1890 году, на № 7-й въ 1902 г.
№ 17 . . . . . Рѣчной позиціи. Машина 25 силъ.	—	39—0 8—0	3—6 4—8	Купленъ въ 1882 г. на заводѣ Эльдеръ и К <sup>о</sup> въ Англии—16,012 т.
№ 18 . . . . .	—	—	—	Съ яхты «Царевна», находится при маякѣ Большаго Невскаго фарватера.
№ 19 . . . . .	—	—	—	Съ броненосца «Адмиралъ Сенявинъ» для порт. надобностей.
Копье . . . . .	23	65—2 8—3	2—5 4—0	Изъ миноноски «Копье», постро. 1878 г. въ Германіи, на заводѣ Шихау; корпусъ стальн.—6,541 р. 50 к. Механ.—16,242 р.
Стрѣла . . . . .	d	d	d	Изъ миноноски «Стрѣла», постро. 1878 г. въ Германіи, на заводѣ Шихау; корпусъ стальн.—6,541 р. 50 к.; механ.—16,392 р. 75 к.

Названія судовъ.	Тоннажъ водоизмѣщенія.	Разные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватер-линии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
3 катера для съѣмки Балтійск. моря. . . . .	10,2	47—0 8—6	1—10 4—10	1903 г. Невскій заводъ. Пар. мех. въ 120 видъ силъ. Стоим. кажд. — 17500 р.
Булава . . . . .	23	65—2 8—3	2—5 4—0	Изъ миноноски того же наименованія; постр. 1878 г. въ Германіи, на зав. Шихау. Корп. стальн. — 7,362 р. 22 к. Мех. — 16,753 р. 98 к.
Шлепъ . . . . .	d	d	d	Изъ миноноски «Лукъ», на зав. Шихау за 25,050 р. съ механ.
Пима . . . . .	d	d	d	Изъ миноноски «Штыкъ» (№ 80) того-же завода.
№ 25 . . . . . Министр. Иностр. Дѣлъ.	—	—	—	Перечисленъ изъ Кронштадтскаго порта (№ 645), съ Императорской яхты «Держава»; новый котель установленъ въ 1889 году.
№ 66 . . . . . Л.-Гв. Преобра- женскаго полка	—	—	—	Перечисленъ изъ Кронштадтскаго порта (№ 678).
№ 80 . . . . . Паровая шестерка съ Император. яхты «Царевча».	—	—	—	

Названія судовъ	Тоннаж водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра-деки, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтера-палубы.	
<b>Землечертательныя машины:</b>				
№ 1 (въ 25 силъ).	119,0	ф. 83—10 д. 17—6	ф. 3—6 д. 6	Построена въ 1863 г., въ Данцигѣ; корп. жел.—28,966 р. Механизмъ въ Берлинѣ, —14,000 руб.; новый котелъ въ 1902 г.—Металлическимъ заводомъ.
№ 2 (въ 35 силъ).	224,2	100—0 26—2	4—0 4—0	Построена въ 1857 г., изъ желѣза, въ Лондонѣ. чрезъ лейт. Пенчурова; корп.—58,484½ р., механизмъ—21,000 р. Нов. кот. по образцу стараго въ 1900 г.
<b>Подъемныя краны:</b>				
№ 46 (мех. 17 силъ) подъемн. сила 50 тон.	329	66—3 40—0	5—0 5—0	Построенъ въ 1883 г., жел.; въ Петерб.—на Невскомъ зав.—92,373 р. 60 к. Механизмъ новый на томъ же заводѣ—1883 г.,—14,975 р.
№ 47 (подъемная сила 70 тоннъ) .	617	110—0 55—0	3½ 3½	Желѣзный, построенъ въ 1894 г. С.-Петербург. Металлическимъ заводомъ за 179.000 р.
№ 48 (подъемная сила 50 тоннъ) .	330	66—3 40—0	5—0 срѣдн.	1903 г. ст.; на Галерн. Островкѣ. смѣтная стоимость 76.712 р.
<b>Желѣзныя баржи:</b>				
№ 1 . . . . .	11,000 пуд.	130—0 28—6	1—6 2—0	Построена въ 1862 г., въ Англии—12,390 руб.
№ 2 . . . . .	11,000 пуд.	130—10 28—6	1—6 2—0	Построена въ 1862 г., въ Англии—12,390 руб.

## Плавучія средства С.-Петербургскаго порта.

Названія судовъ.	Тоннаж водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ стѣнней.	
№№ 3, 4, 5 и 6	2,500 пуд.	ф. д. 75—0 17—6	ф. д. 1—3 1—6	Построены въ 1861 г., на Воткинск. заводѣ—10,439 руб. каждая.
№№ 7 и 8 . . .	1,700 пуд.	60—0 14—6	1—3 1—6	Построены въ 1860 г., на Воткинск. заводѣ—5,569 руб. каждая.
№ 9 . . . . .	—	130—0 28—0	1—6 2—0	Куплена у Тура 1863 г.—12,390 р.; 1884 г. новый котель на Ижорск. зав.
№ 11 . . . . .	—	85—0 21—6	1—6 1—9	Построена въ 1857 г., на Воткинск. зав.—9215 р.
№ 12 . . . . .	—	80—0 22—6	1—3 1—6	Построена въ 1863 г., изъ желѣза на Ижорск. заводѣ—15,068 р.
№№ 13 и 14. . } 10 и 21 . }	—	90—0 22—6	1—6 1—9	Построены въ 1865 г., изъ желѣза; въ Петербургѣ—25,356 р. №№ 10 и 21 постр. въ 1899 г.
№№15,16,17и18.	—	80—0 22—0	1—3 1—6	Первыя двѣ построены въ 1865 г., изъ желѣза на Воткинск. зав.— по 1,923 руб., а послѣднія 1866 г. тамъ же, по 13,413 р.—каждое.
№№ 19 и 20 . .	—	80—0 22—6	1—3 1—6	Построены въ 1867 г., на Воткинск. заводѣ—13,023 р. каждое.
<i>Жельзные полу-баржи:</i>				
№ 22 . . . . .	—	52—3 12—0	1—0 1—3	Построены въ 1861 г., на Ижорскихъ заводахъ; — первая — 5,035,2—7,450, а 3—8,495 рублей.
№ 23 . . . . .	—	65—0 14—0	1—0 1—3	
№ 24 . . . . .	—	70—0 14—0	1—6 1—3	

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватер-линии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ-и ахтеръ-штевелей.	
№ 26 . . . . .	—	ф. л. 70—0 14—0	ф. л. 1—3 1—6	Постр. въ 1865 г., на тѣхъ же заводахъ—11,348 р.
№ 27 . . . . .	—	70—0 14—0	1—3 1—6	Построена въ 1867 г., на Воткинскихъ зав.—8,030.
№ 28 . . . . .	—	60—0 15—0	2—0 2—0	Построена въ 1884 г., въ Новомъ Адмиралтействѣ—22,635 р. 65 к.
№ 29 . . . . .	—	60—0 15—0	2—0 2—0	Построена въ 1884 г., въ Новомъ Адмиралтействѣ—22,641 р. 87 к.
<i>Олишхоутъ:</i>				
№ 30—для орудій въсомъ въ 6,000 пуд.	150	62—0 26—0	3—6	Построены въ 1879 г., изъ желѣза, въ Петербургѣ.—38,032 р.
<i>Пароходныя при-стани:</i>				
№ 31 . . . . .	—	60—0 15—0	2—6	Построена въ 1884 г., на Ижорск. зав.; изъ желѣза—34,105 р. павильонъ—9,437 р. Павильонъ въ Новомъ Адмиралтействѣ—9,437 р.
№ 33 . . . . .	150.80	115—0 30—6	2—0	Построена въ 1863 г., изъ желѣза, на Ижорск. зав.—32,058 <sup>1</sup> р.
№ 34 . . . . .	152.67	110—0 30—0	2—2	Построена въ 1875 г., изъ желѣза; въ Петерб.—82,312 р.
№ 35 . . . . .	77.42	63—2 23—0	1—6	Построена въ 1865 г., изъ желѣза; въ Петербургѣ—18,199 руб.

Названіе судовъ	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевой.	
<b>Понтонъ:</b>				
№ 36 (для варки пиши чинамъ портовыхъ судовъ) . . .	10.2	ф. л. 27—6 13—0	ф. л. 1—3	Построенъ въ 1864 г., изъ желѣза; на Ижорск. заводѣ—4,296 р.
№ 37 (ботапортъ эллинга Новаго Адмиралтейства) . . .	60	63—4 22—0	7—0	Построенъ въ 1862 г., изъ желѣза, на заводѣ Макферсона—48,754 р.
№№ 39 и 40 (при землечерпательной машинѣ) . . .	до 4 куб. саж. пла	60—0 18—0	1—2	Построены въ 1864 г., изъ желѣза, на Ижорск. заводѣ № 39 — 11,298 руб., и 40—13,337 руб.
№№ 41, 44 и 45 (при землечерпательной машинѣ) . .	Тоже.	62—0 19—0	1—2	Построены въ 1864 г., изъ желѣза; на заводѣ Крейтона—8000 руб. каждыи.
№№ 43 и 44 (при землечерпательной машинѣ) . . .	Тоже.	60—0 18—0	1—2	Построены въ 1865 г., изъ желѣза, на Ижорскомъ заводѣ—13,967 р. каждыи.
Ботапортъ для эллинга Новаго Адмиралтейства. . .	509	100—0 22—0	17—9 Сред.	Стр. ст. на Галерномъ островѣ.

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра-леннѣ, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевеней.	
<p><b>Суда, отданныя въ порту:</b></p> <p>Голландскій буеръ № 1-й . . . . .</p> <p>—</p>	—	26—2 10—4	2—3	<p>Построенъ въ 1810 г., изъ дерева, въ Голландіи—8,000 р.; тимберов. 1833 и 1870 г.г. въ Петербургѣ — 4,790¼ руб. каждый разъ.</p>
<p><b>Въ Гатчинѣ:</b></p> <p>Пар. яхта «<i>Малая</i>» . . . . .</p> <p>11.22</p> <p>Кат. «Боржомка», подаренный Его И. В. В. К. Александромъ Михайловичемъ Его И. В. Наслѣднику и В. К. Михаилу Александровичу.</p>	11.22	25—9 8—9	2—6	<p>Построена въ 1859 г., изъ дерева, въ Гатчинѣ—1,940 р.</p>

## Плавучія средства Бронштадтскаго порта.

Названіе судовъ.	Тоннажъ водоизмѣщенія.	Главныя размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтерштегна.	
<b>КРОНШТАДТСКІЙ ПОРТЬ.</b>				
Ботикъ <i>Горлица</i> .	92.28	ф. д. 84—0 19—8	ф. д. 6—6 9—8	Построенъ въ 1874 г., часть новаго и часть стараго дуба отъ разбора судовъ, въ Кроншт.; 34,864 р. 88 к.
Приспособленъ въ пристань для Начальствующихъ лицъ.				

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣсудлинн, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актеръ-штевей.	
<i>Блокшивы судовъ, исключенныя изъ списка.</i>				
№ 2 . . . . . (Внутренняя брантвахта, II ранга).	—	Ф. Д. 165—0 24—6	Ф. Д. 8—6	Изъ корп. парохода «Волга», постр. 1853 г. изъ дерева; въ 1885 г. передѣланъ въ брантвахту.
При ней: Стальной паровой барказъ.		48—9 10—10	3—6	1901 г. въ Кронштадтѣ.
катеръ № 942 въ 6 с	—	28—0 6—11½	4—7	1879 г., французской системы, изъ дер., въ Кроншт.—6,478 р. 22 к.
— № 94 въ 10 с.	—	42—0 41—6	5—0	1878 г. въ Кронштадтѣ.

## Плавучія средства Кронштадтскаго порта.

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою		Углубленіе форъ и ахтерштевней.		
№ 12.	146,5	Ф. 155 Д. 16 31 съ кожу- хами.	Ф. — Д. —	—	Изь корпуса яхты «Стрѣльна» постр. 1857 г. изъ желѣза.	
№ 15. . . .	219	138—2 18—0	4—6 5—6		Изь корпуса порт. судна «Невка» 1838 г. жел.	

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по вѣр- тлени, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
<i>Плавучіе доки.</i>				
Двѣ части №№ 1 и 5. . . . . Сданы въ вѣдѣніе порта.	1514.4	ф. д. 110—0 110—0	ф. д. 4—0 8—0	<b>Корпусъ</b> — 1860 г., изъ дерева; въ Петербургѣ, съ подряда Кудря- цевымъ — 498,930 р. Капитально испр.: 1 част. — 14,381 р. 32 к., 2 часть — 14,606 р. 71 к. Башни срѣзаны на 14 ф. <b>Механизмъ</b> — 1860 г., на заводѣ Макферсона—33,020 р. Новые котлы 1876 г. на Кроншт. зав.—19,527 р. 91 к.
Пять частей ( <i>же- льнякъ</i> ) каждая. Сданы въ вѣдѣніе порта.	857.7	325—0 110—0	4—3	— Въ Петербургѣ, 1 часть на верфи Кожериль 1867 г.—389,285 р. съ передѣлками; остальные четыре на заводѣ Макферсона 1867, 1869 и 1871 г.г.—по 282,000 р. каждая, съ при- пяткою за дополнительныя работы 2-й части 481,800 р. Въ 1889—90 г. казит. испр. машина и сдѣланы нов. котлы Кроншт. пар. зав.—23,000 р. Общая стоимость 1.999,085 р. На 2 и 5 части въ 1890 г. постав. новые котлы.
При немъ котель № 68.	—	28—3 6—0	2—6	1878 г., изъ жѣлѣза, купленъ отъ завода Верда—5,000 р.
<i>Малыя плавучіе доки:</i>				
№№ 1 и 2 кажд.	691	124—0 41—6	4—6	<b>Корп.</b> — 1856 г., изъ дерева; въ Петербургѣ—8779 р. 70 к.

Название судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>чертежа судна.</i>		
		Длина по вѣрному плану, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерштегна.			
<b>Плавающие краны:</b>	подъем. сна	ф.	д.	ф.	д.	
№ 2 . . . . .	1800	49—10	8—0	8—0	18,970 р. 37 к.	Построенъ въ 1878 г. въ Кронштадтѣ, —
№ 3 . . . . .	800	30—7	2—0	2—0	12,411 р. 85 к.	Построенъ въ 1880 г. въ Кронштадтѣ, —
№ 4 . . . . .	5000	28—5	6—2	3—6	32,777 р. 87 к.	Построенъ въ 1862 г. въ Кронштадтѣ, —
		38—0				Передѣланъ изъ флэшхута № 6 бывшій подъ водолазнымъ колоколомъ.
№ 5 (гидравлич.).	100 т.	170—0	4—0		1903 г. на Невск. механич. заводѣ за 195,000 руб.	
№ 50 Плавуч. паров. . . . .	50 т. высота под. 60 футъ.	60—0		10—0		СПБ. Металлич. заводъ—96,000 р.
		70—0				
		40—0				
<b>Коллекторы:</b>						
№ 3 паровой (для подъема якорей)	135.18 40 силъ.	72—10	4—10½	4—10½		Построенъ въ 1886 г., изъ желѣза, въ Кроншт. Машинны и котель сдѣланы на Кроншт. парох. заводѣ. 125,677 р. 48 к.
Паровой № 2 . . . . .	225,4	82—0	5—4¾	7—1¼		Построенъ въ 1901 г. изъ стали въ Кронштадтѣ.
		27—10				
<b>Землечерпательныя машины:</b>						
Землечерп. машина № 1 (въ 650 силъ).	—	163—0	9—0	ср.		Постр. въ 1901 г. въ Ренфрю на зав. В. Саймонсъ и К <sup>о</sup> , съ жех.—24950 ф. с.
		33—0				

Название судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии, широта съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтерштевней.	
Землечерп. машина № 2 (въ 35 силъ).	200 т.	ф. 120—0 д. 20—0	ф. 3—9	Построена въ 1833 г. на заводѣ Ренн въ Англии, съ мех. — 9,000 ф. с. (93,750 р.) и сборжою въ Кронш. — 24,112 р. 47 к.
Дер. землечерп. въ 6 силъ. . . . .	—	27—3 16—0	1—9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 2—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Построена въ 1878 г. въ Кронштадтѣ.
<i>Катера:</i>				
Безд. кат. №№ 18 и 20 . . . . .	10	—	—	1880 г., зав. Крейтона, съ крейсера «Миния».
№ 27 (Мальчикъ).	—	38—6 9—10	2—7 4—1	Построенъ въ 1872 г., изъ желѣза, въ Кронштад. на зав. Бритнева—4,000 р. Маш. въ 8 ном. силъ.
Минный катеръ № 121, при стрѣлочной станціи. . .	—	35—0 8—7	4—1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Построенъ въ 1883 г. изъ стали, на зав. Франко-Русскаго Общества, — 10,822 р. Маш. въ 60 ном. силъ.
№ <sup>2</sup> / <sub>14</sub> . . . . . (съ коры «Глякъ») при описной баржѣ № 2.	—	26—6 6—0	3—0	Построенъ въ 1872 г. изъ дерев. въ Кронштадтѣ 5,536 р. 96 к. Машина въ 3 номин. силы.
№ 52 . . . . . (съ клшера «Джигать») при описной баржѣ № 10.	—	28—3 7—3	2—0	Построенъ въ 1875 г. изъ дер. на зав. Крейтона 4,500 р. Машина въ 5 номин. силъ.
№ 104 . . . . .	—	—	—	Построенъ на заводѣ Крейтона.

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актера-штегна.	
№ 134. . . . .		ф. д. 48—0 8—3	ф. д. 4—7	Построенъ въ 1884 г. изъ стали, бездействующій, на заводъ Крейтона—12,500 р. Машина въ 60 силъ.
№ 117 . . . (въ промѣрѣ)		35—10 10—0	2—8	Построенъ въ 1882 г., изъ дерева; доставленъ изъ Англіи. —12,356 р. 75 к. Маш. въ 6 номинальныхъ силъ.
№ 1152 бездейств.		34—0 7—4	4—6	Постр. 1901 г. дер. въ Кронштадтѣ.
№ 1142 . . . . типа Крейтона.		28—0 6—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4—7	Постр. 1901 г. дер. въ Кронштадтѣ.
№ $\frac{95}{115}$ . . . .		30—0 7—7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3—8	Построенъ въ 1878 г., изъ дерева, въ Филадельфій, на зав. Крампфа. Машина въ 5 номин. силъ.
№ 37. . . . . 61	—	—	—	Постр. въ 1888 г., во Франціи изъ стали (съ крейсера «Мининъ»).
№ 139. . . . .	—	—	—	Постр. на зав. Крейтона.
№ 73 . . . . .	—	—	—	Постр. въ 1878 г., въ Кронштадтѣ.
№ 926 бездейств.	—	34—0 7—0	4—6	Съ эск. бр. «Гангудъ».
№ 104 . . . . .	—	27—10 7—0	4—0 2—6	1880 г. съ кр. «Герцогъ Эдинбургскій».
№ 101 . . . . .	—	27—10 7—0	4—0 2—6	1880 г. съ бр. «Адмиралъ Грейгъ».
№ 105 . . . . .	—	27—10 7—0	4—0 2—6	1880 г. съ уч. судна «Опричникъ».

Названіе судовъ	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость постройки судна.
		Длина по вѣтро- ленію, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форъ и ахтеръ-штевой.		
№ 284 . . . . .	—	Ф.	Д.	Ф.	Д.	Постр. въ 1880 г., въ Кроншт. изъ дерева.
№ $\frac{46}{678}$ } при СПБ. портъ.	—	—	—	—	—	Постр. въ 1891 г., въ Кроншт. изъ дерева.
№ 645 )	—	—	—	—	—	Постр. въ 1891 г., въ Кроншт. изъ дерева.
№ $\frac{120}{474}$ . . . . .	—	—	—	—	—	Постр. въ 1884 г., въ Кроншт. изъ дерева.
№ $\frac{45}{64}$ . . . . . (съ кр. Кн. Но- жарскій).	—	—	—	—	—	Постр. въ 1877 г. типа Птички изъ дер. въ Кроншт.
№ 66 . . . . .	—	—	—	—	—	Постр. въ 1878 г., въ Кроншт. изъ дерева.
№ 1039 . . . . .	—	—	—	—	—	1898 г. во Франціи стальной. Сданъ съ крейсера «Свѣтлана».
№ 123 . . . . .	—	—	—	—	—	Съ крейсера «Владиміръ Мономахъ».
№ 131 . . . . . типа «Птичка».	—	—	—	—	—	
Электрич. каторъ «Перначъ» № 858.	—	40—0 7—4	4—6			1896 г. дер. въ Кронштадтѣ.

Названіе судовъ.	Топль вокозвѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по вѣтра- лини, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ- и ахтера-штегней.	
№ 2 (107). . . . . При парох. заводѣ.	19.14	53—9 12—0	Ф. Д. 3—6	Корп.—1882 г. изъ желѣза, въ Кронш. Корп.—13,210 р. 3 к. Механизмъ—8,928 р. 50 к.(съ барказа № $\frac{218}{107}$ ). Машина въ 12 силъ.
№ $\frac{76}{217}$ . . . . . (находится въ Ли- бавѣ).	—	42—0 11—0	Ф. Д. 5—4	Корп.—1879 г. дерев. въ Кронштадтѣ— 11,698 р. 57 к.
№ 92 . . . . .	—	—	—	1884 год., дерев. зав. Крейтона
<b>Барказы:</b>				
№ 128 Флюгарна	19.14	53—9 12— $\frac{3}{8}$	Ф. Д. 3—9	Корп.—1885 г., изъ желѣза, въ Крон- штадтѣ — 18,530 р. 27 к. Маш. въ 12 силъ.
№ 28 Лидія . . . . .	12	54—4 9—9	Ф. Д. 4—0	Построенъ въ 1878 г. изъ желѣза, въ Свеаборгѣ, на заводѣ; купленъ за—7,874 р. Корп. -- 1884 г.; новый котелъ на Кр. пароходн. зав.—3,905 р.
№ 141 . . . . .	12.86	45—9 10—0	Ф. Д. 4—6	Построенъ въ 1885 г. изъ желѣза на Кроншт. пароходномъ зав.—5,870 р.
№ 91 . . . . .	22.8	48—8 11—1	Ф. Д. 3—0 4—0	Построенъ въ 1879 г. изъ желѣза, на зав. Крейтона, въ А60—21,698 р.
Стальн. паровой.	23	48—9 10—10	Ф. Д. 3—6	Постр. въ 1901 г. въ Кронштадтѣ.
таранный № 1. . . . .	17.4	51—0 10—0	Ф. Д. 3—3 4—6	Корп.—1872 г., изъ желѣза на заводѣ Крейтона—9,930 р. Машина въ 8 силъ.
таранный № 2. . . . .	17.4	51—0 10—0	Ф. Д. 3—3 4—6	Корп. и машина 1872 г., изъ жел. на заводѣ Крейтона—9,930 р. котлы поставл. въ 1884 г. Машина въ 8 силъ.

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра-лицѣ, ширина съ обшивкою.	Ф.	Д.	Ф.	
№97 пожар. указ. (*) Машина въ 12 силъ.	16.5	48—0	3—6	11—6		Корп.—1880 г., изъ желѣза; въ Кр.—27,407 р. 75 к. Пожарная пом-па—776 р. Новый кот. 1891 г., на Кронш. пар. зав.—3,692 р.
<b>Флашсоуты.</b> (Съ откидн. люк. при землечерн. машинѣ).						
№№ 1, 2, 3, 4. (однолучные).	110.57	60—0	5—6	тоннъ до 4.1 куб. саж. пла.		Построены въ 1885 г. на заводѣ рус. общ. механич. и горныхъ заводовъ, изъ желѣза, по 11,220 р. каждый.
№№ 5, 6, 7, 8. (однолучные).		18—0				
№№ 9, 10, 11, 12. (двучные).	113 тн.	60—0	5—6	до 4.5 кубичес. саж. пла		Построены въ 1885 г., въ Кронштадтѣ изъ желѣза.
№ 13, 14, 15, 16. (однолучные).		50—0	2—4	до 5000 пуд. до 3.5 куб. саж. пла.		Построены въ 1858 г., изъ желѣза, на заводѣ Главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по 2,868 р. каждый. №№ 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 капитально исправлены въ 1884—85 г., въ Кронштадтѣ.
№ 17, 18, 19, 20. (однолучные).	—	17—0	2—9			
№№ 21, 22. (однолучные).	74.0	48—8	5—6	до 3.5 куб. саж. пла.		Построены въ 1884 г. въ Кронштадтѣ изъ желѣза.
№ 18 и 19—4-хъ угольных жел.	21.0	—	—			1900 г. на Екатеринбург. зав. Пульмана.

(\*) Комплектуется вольнонаемными командами.

Наименование судовъ.	Подъемная сила.	Главные размеры по чертежу.		Годъ изготовления, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣсортлинѣ, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и актера-штегала.	
№ 23 . . . . . (двучный).	до 4 куб. саж. пла.	62—0 18—0	ф. д. 5—6	Корп.—1864 г., на заводъ Крйтона—3,000 р.
№ 24 . . . . . (двучный).	до 4 куб. саж. пла.	60—0 18—0	5—6	Корп.—1865 г., на Ижорскомъ зав.—13,967 р.
№ 25 . . . . . } желѣзные.	8 куб.с.	89—6	5—→	Въ 1896 году приобретены покупкою отъ инженеровъ Борейша и Максимо-вичъ по 8,500 р за каждый.
№ 26 . . . . . } . . . . .	d	d	d	
№ 27 и 28 съ откид. дномъ желѣз. . . . .	102	—	—	1900 г. на Екатеринбург. зав. Пульмана.
Флашхоты—БЕЗПАЛУБНЫЕ: (желѣзные). №№ 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, и 33.	5000 пуд.	61—0 22—4	1—0	Построены въ 1864 с., на Воткинск. заводъ—11,057½ р. каждый.
Флашхоты - ПАЛУБНЫЕ: (желѣзные).				
№ 74 . . . . .	3000 п. 184	66—0 24—6	4—6	Построены въ 1872 г., на Воткинскомъ заводѣ, № 74—14,358 р., а № 75—5,859 р.
№ 75 . . . . .	1500 п.	42—8 16—4	4—6	
№№ 76 и 77 . . . . .	184 6000 п.	70—0 23—5	4—6	Построены въ 1872 г. на зав. Бритнева, по 9,500 р. каждый.
№№ 78, 79 и 80 . . . . .	184 6000 п.	70—0 23—5	4—6	
№№ 81 и 82 . . . . .	184 6000 п.	70—0 23—5	4—6	Построены въ 1874 г. на зав. Бритнева, по 10,750 р. каждый.
д, в. . . . .	10.000	—	—	
ж, з, в, і, к . . . . .	5.000	—	—	1903 на Екатеринбург. зав. Пульмана. Постр. въ 1901 г. на Камско-Воткинскомъ заводѣ.

Названіе орудъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>шортуха</i> судна.
		Длина по вѣтровой линіи, вѣтрена съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтерштевета.	
Флашкоуты—остроконечные: (деревянныя).		Ф. Д.	Ф. Д.	
№ 54. . . . .	3000 пуд.	54— 0 24— 0	3— 0	Построены въ 1848 г., въ Кроншт.—715 руб.; тимбер. 1864 г.
Флашкоуты 4-хъ угольные ординарные: (деревянныя).				
№№ 87, 88 и 89 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ Кроншт. первые 2—1831 г. и тимбероч. 1847 г.; а послѣдніе 1832 г. и тимб. 1848 г.
№№ 106, 112 и 113.	3000 п.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1885 г. въ С.-Петербургѣ на Охтѣ по 2,631 р. каждый.
№№ 92, 93 и 97 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1830 г., въ Кроншт.—469 руб. каждый. Тимб. 1854 г.—350 р.
№№ 98, 99, 100 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1831 г., въ Кроншт.—469 руб. каждый. Тимбар.: перемы 3—1854 г., а послѣдній 1857 года по 350 р.
№№ 103 и 104 .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1832 г., въ Кронштадтѣ 469 руб. каждый. Тимбар.: 104—1852 г. за 350 р.
№ 108 . . . . .	3000 пуд.	28— 0 24— 0	3— 6	Построены въ 1848 г., въ Кроншт.—469 руб. Тимбар. 1858 г.—350 р.
№№ 114, 115, 116 и 117. . . . .				Въ 1899 г. приобретены въ Кроншт. отъ купца Волкова за 2000 руб.

## Плавучиі средства Бронштадтскаго порта.

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.		
		Длина по вѣтра- линіи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штегной.			
<b>Железные баржи:</b>		ф.	д.	ф.	д.	
№ 1 . . . . .	пуд. 12000	140—0 20—0		3—0	0	Корпусъ 1850 г., на Воткинск. зав.—изъ пар. «Графъ Вронческо». — 9,628 р. 63 к.
№ 2 при пристрѣ- лочной станціи . . .	до 15,000 пуд.	130—0 29—0		9—0	0	Корпусъ 1881 г. на заводѣ Бритнева. Стоим. 33,950 р.
№ 3 при портѣ . . .	12,000 пуд.	130—0 28—6		4—6	6	Построена въ 1863 г., въ Англіи.— 12,390 р.
№ 10. . . . .	333 т.	135—0 28—6		4—6	6	Построена въ 1864 г.; куплена на заводѣ Макферсона за 20,000 р.
Три—для артиллерій- ской части порта № 14.	6200 пуд.	70—0 16—0		5—0	0	Построены въ 1878 г., изъ желѣза на заводѣ Росеплевъ и К <sup>о</sup> . — 28,500 руб. за всѣ
№ 12 . . . . .	4500 пуд.	60—0 14—0		5—0	0	
№ 13 . . . . .	3000 пуд.	50—0 12—0		4—6	6	

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра- лини, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтера-птенной.	
№ 11 при описи . . .	11,000 пуд.	ф. д. 130—0 28—6	ф. д. 4—6	Куплена у Тура 1863 г. за 12,390 руб.
№№ 4, 6 и 7 . . .	до 7000 пуд.	85—0 21—0	2—4 2—9	Построены въ 1857 г., на Воткин- скомъ заводѣ—9,215 руб. каждая.
№№ 8, 9, 10 и 11.	до 9000 пуд.	90—0 22—0	4—0	Постр. въ 1862—1864 гг., на Воткинскомъ зав. Стоим. 19,236 руб.
№ 53 . . .	11,000 пуд.	130—0 28—6	4—6	Куплена у общества Петербургово- Волжск. пароходства 1863 г.—12,390 р. Передѣлана изъ плавучей бани въ 1893 г.
№№ 2 и 5 . . .	2000 пуд.	75—0 18—0	2—0	Постр. въ 1899 г. изъ стали на Невскомъ мех. заводѣ.
№ 23 . . .	10,000 пуд.	95—0 28—0	—	Постр. Екатеринбург. зав. Пульмана въ 1901 г.
№№ 123, 124, 125, и 126 . . .	10,000 пуд.	120—0 22—0	4—2	Построены въ 1867 г., на Воткинск. зав.—26,541 руб. каждая.
№ 127 . . .	—	—	—	Перед. въ 1901 г. изъ корпуса бывшаго пар. барказа «Флюгарка».
№ 128 . . .	302.7 тоннъ.	95—5 21—0	5—0 7—0	Передѣлана изъ коммерческ. шхуны «Якобъ».
№ 129 . . .	200.4т. до 9000 пуд.	90—0 25—6	5—0	Построена въ 1886 г. въ Крон.— 60,461 р. 12 к.
№ 16 } № 17 }стальные.	10,000 пуд. кажд.	95—0 28—0	—	1900 г. купцомъ Серебреннико- вымъ на Петровскомъ зав. по 25,000 р. за каждую

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размеры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣрному обшивкамъ.	Глубина по вѣрному обшивкамъ.	
№ 19 } № 20 } стальные.	4000 пуд. кажд.	75—0 16—0	ф. д. 3—0	Постр. 1901 г. Екатеринбург. зав. Пульмана.
№ 24 } № 25 } стальные.	4000 пуд. кажд.	75—0 16—0	ф. д. 3—0	Постр. на Воткинскомъ заводѣ въ 1901 г.
№ 26. . . . .	до 7000 пуд.	85—0 21—0	ф. д. 2—4 2—9	Построены въ 1857 г., на Воткинскомъ заводѣ.
<i>Железные полу-баржи.</i>				
№ 21 (груз. судн.).	3571 пуд.	80—0 22—6	ф. д. 1—3 1—6	Построена въ 1866 г. на Воткинск. зав. 13.413 р.
№ 15 . . . . .	1537 пуд.	70—0 14—1	ф. д. 3—0 4—0	Построена въ 1861 г. на Ижорск. завод, 8,495 р.
№ 52 . . . . .	2000 пуд.	75—0 16—0	ф. д. 2—6	Въ 1878 г. куплена у Бритнева за 8,800 р.
№№ 58 и 59 . . . . .	2000 пуд. 47.08 тоннъ.	70—0 14—0	ф. д. 3—0	Построены въ 1875 г. на заводѣ Бритнева, по 7,000 р. каждая.
№№ 18, 20, 22 . . . . .	2000	75—0 18—0	ф. д. 2—0	Постр. Екатеринбург. зав. Пульмана въ 1900 г.
<i>Брда.</i>				
Пожарный ботъ № 5.	28.3 тоннъ.	59—0 16—0	ф. д. 1—6	Корпусъ.—1847 г., изъ жѣлѣза—6,755 р.
Водоотлив. ботъ № 1.	56.4 тоннъ.	70—0 14—0	ф. д. 3—0	Построенъ за 3,030 р. на Воткинскомъ зав. въ 1867 г.

Названіе судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра-ланги, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтерштевней.	
Водоотливный боть № 2 . . . . .	3000 пуд.	ф. д. 54—0 24—0	ф. д. 3—0	Построенъ въ 1859 г. въ Кронштадтѣ за 715 руб.
Водоотливный боть № 3 (плавучая мастерская) . . . . .	147 тоннъ.	54—0 33—0	4—0	Построенъ въ 1882 г., изъ желѣза; въ Кроншт. Стоим. 93,407 р. 9 к.
Мусорный боть № 1.	7.44 до 300 п.	25—0 9—0	2—4	Построенъ въ 1886 г. изъ жел. въ Крон. Стоим. 4,826 р. 86 к.
Тоже № 2.	7.44 до 300 п.	25—0 9—0	2—4	Построенъ въ 1886 г. изъ жел. въ Крон.—4,834 р. 1 к.
<i>Грузовые бота.</i>				
№№ 35 и 37 . . . . .	до 10000 пуд.	95—0 28—0	4—6	Построены изъ дерева, въ Кроншт. перв. въ 1891 г.—26,100 р. 9 к., втор. въ 1892 г.—27,450 р. 11 к.
№ 36.	до 10000 пуд. 228.63 т. воды.	95—0 28—0	4—7	Построенъ въ 1890 г. изъ дерева, въ Кронштадтѣ;—28,515 р. 36 к.
<i>Тягачки.</i>				
№№ 83 и 84 . . . . .	—	67—6 15—6	—	Изъ дерева, по 200 руб. каждая куплены въ 1899 г. въ С.-Петербургѣ.
2 стальн. шаланды . . . . .	—	—	—	Стр. Верфь Конрада.

Название судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовления, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватер-линии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевеней.	
<i>Бота перевозочныя— безпалубныя.</i>		ф. д.	ф. д.	
№№ 40, 41 и 49 . . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1871 г., въ Кронштадтѣ. № 40—2,029 р. № 41—2,115 р. 49 к. и № 49—1,533 р.
№№ 42 и 44 . . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1861 г., въ Кронштадтѣ — 2,115 руб. каждый.
№№ 47 и 48 . . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1864 г., изъ дерева, въ Кроншт.—7,314½ р. каждый.
№ 63. . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1880 г. въ Кроншт.—3,425 р.
№№ 115 и 116 . . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Постр. въ 1866 г., въ Кроншт.—1-ый 2,163 руб., а 2-й — 2,215 р.
№ 118 . . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1867 г., въ Кроншт.—2,155 руб.
№№ 119 и 120 . . . . .	до 700 пуд.	46—0 13—0	3— 6	Построены въ 1872 г. въ Кроншт.—1,533 р. каждый.

Название судовъ.	Подъемная сила.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.	
		Длина по ватер-лини, паруса съ обшивкою.	ф.	д.	ф. д.		
<i>Паискія лодки:</i>							
№ 55 . . . . .	до 1500 п. 362 тонна.	100—0 30—0	ф.	д.	ф.	д.	Построена въ 1875 г. на зав. Брит-нева, желѣз.,—25,900 р.
<i>Ботанорты:</i>							
№ 1 (Никол. дока)	397.6 тоннѣ.	62—0 28—10	ф.	д.	ф.	д.	Построенъ въ 1856 г., изъ дерева, въ Кронштадтѣ; тимб. въ 1875 г. Стоим.—60,220 р.
№ 3 (Никол. дока)	397.6 тоннѣ.	62—0 28—10	ф.	д.	ф.	д.	Построенъ въ 1852 г., изъ дерева; въ Кронштадтѣ; тимб. въ 1880 г.
№ 4 (Петровск. дока)	532.1 тоннѣ.	76—2 32—0	Высота		ф.	д.	Построенъ въ 1862 г., изъ желѣза, на заводѣ Полетики—70,000 р.
Константин. дока № 1.	709.8 тоннѣ.	75—0 18—0	Высота		ф.	д.	Построенъ въ 1875 г., изъ жел.; на заводѣ Русскаго Общ.—по контрак. 169,000 р. и отъ казны 1,370 р. 62 к.
Константин. дока № 2.	716	75—0 18—0	ф.	д.	ф.	д.	Построенъ въ 1897 г. изъ желѣза;—321,981 р. 28 к.
<i>Копотные плоты:</i>							
6 большихъ.. . . .	37.6 тоннѣ.	49—6 19—0	ф.	д.	ф.	д.	Построены изъ дерева, въ Крон-штадтѣ.

Ранги судовъ.	Названіе судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.				
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомъ и кормою дѣйствиельное.	Водонмѣщеніе по проекту и дѣйствиельное.		
			ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.
<b>РЕВЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.</b>							
<b>Транспорты:</b>							
III	Компасъ . . . . .	1859; ж., Англія, заводъ Самъюда.	125—3 20—0	7—8 9—7			266 286
III	Сенстанъ . . . . .	1859; ж., Англія, заводъ Мера.	125—3 20—0	7—6 9—4			284 267
III	Артельщикъ . . . . .	1858; ст., Англія, заводъ Самъюда.	153—6 24—0	10—0 12—6			692 632
III	Самоѣдъ . . . . .  Два паров. катера.	1895; ст., Англія, заводъ Thames Iron Works.	170—0 33—0	11—6 средн.			983

Машинные элементы.		Скорость хода прямая и въ послѣднее пла- ваніе.	Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.	
Система и число постройки ва- лины. Число котловъ — К; то- пиль — Т и ви- говъ — В.	Индикаторная сила по контрак- ту и на прѣмыхъ легкихъ.			Корпуса.	Машины съ котлами.
Вертикальн. двойн. раст., на Балт. зав. въ С. П. Б. К—1; Т—2; В—1.	200 278	— 9.25	I—1/2 фн мѣдн.	54950 р.	1884
Вертикальн. двойн. (*) раст.; на зав. Росль и Ду- каль, въ Глаз- говѣ. К—1; Т—2; В—1.	200 177.6	9.3 8.5	II—1/2 фн мѣдн.	55475 р.	243
Вертикальн. двойн. (**) раст., Крей- тона. К—1; Т—4; В—1.	360 370.3	11.5 10.5	II—1/2 фн мѣдн.	88552 р.	951
Тройн. раст. К—2; Т—6; В—1. На томъ же зав.	1050 1304.8	11.5 11.4	(***) VIII—47 мм. одн.	24607 фн. ст. 232263 р. 50 к.	23480

(\*) Новый котель и машины установлены въ 1895 г. (\*\*) Новый котель уста-  
новленъ въ 1895 г. (\*\*\*) Изъ нихъ поставлено только IV.

Ранга судовъ.	Названіе судовъ.	Годъ спуска, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
			Длина во грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- р. об.	Углубленіе по- сомъ и кормою дѣйствительное.	Возможное по проекту и дѣйствительное.
			ф. л.	ф. л.	тоннъ.
III	Могучій . . . . .	1892; ст., С.П.В. Невскій Механическій заводъ.	157—6	11—7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	748
			27—6	14—0	854 8,3 т. на 1 <sup>в</sup> .
IV	Бригитовна . . . . .	1875; ст., Або. заводъ Брейтона.	64—1	4—6	24.42
			12—8.5	6—0	1,4 т. на 1 <sup>в</sup> .
IV	Лагъ . . . . .	1868; ж., Ижорскій заводъ.	70—4	4—6	62
			10—0	4—10	1,5 т. на 1 <sup>в</sup> .
	Молодецъ (*) . . . . .	1900; ст., въ Гельсингфорсъ, на верфи машинно и мостостроительнаго Общества.	74—1 17—4	5—9 7—4	108.6 2,29 т. на 1 <sup>в</sup> .
	Карлосъ (*) . . . . .	1902; ст. Варкаусскій заводъ.	80—0 17—6	6—0 7—4	108,6 2,29 т. на 1 <sup>в</sup> .

(\* Комплектуется вольнонаемной командой.)

Машинные элементы.				Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная.		
Система и место постройки машины. Число козлов—К; топов—Т и винтов—В.	Индикаторная сила по контрагенту и на промежуточных испытаниях.	Скорость хода полевая и в последнем плавании.	Корпуса.		Машины котлами.	Артиллерия и минного вооружения.	
		узлы.					
Вертикальн. тройн. расш. завода Мотала К—2; Т—6; В—1.	$\frac{1000}{889}$	$\frac{11,46}{10,85}$	II мѣдн. 6 фн. единор.	215000 р.			
Верт. про ст. дѣйств. зав. Брейтона К—1; Т—2; В—1.	15 нар.	$\frac{7\frac{1}{2}}{7\frac{1}{2}}$	—	19600 р.			
Накл. про ст. расш. Ижорский завод К—1; Т—В—1.	45	6	I—4 фн. мѣдн.	9511 р.	9557 р.		
Вертикальн. двойн. расш. Копп. К—1. Т—2; В—1 в Гельсингфорсѣ нѣтомъ же заводѣ.	$\frac{200}{232}$	$\frac{10,31}{10,3}$	—	45000 р.			
Вертикальн. двойн. расш. Варкауский зав. К—1; Т—2; В—1.	$\frac{200}{347}$	$\frac{10,85}{10,5}$		39000 р.			

Названіе судовъ.	Главные размеры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
	Тоннажъ водозмѣръ. цѣни.	Длина по вѣтер- лини, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форъ-и ахтеръ-штевенъ.	
<b>РЕВЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.</b>					
<b>Плавуціе маяки.</b>					
		ф.	д.	ф.	д.
Ревельстейнскій № 1 . . . Запасный.	186,42 174	86—10 21—0	7—6 8—6	1863 г., изъ желѣза, на заводѣ Полетики, съ фонарями и аппара- тами—18,670 р. 1½ к.	
Ревельстейнскій № 2 . . .	180	61—0 21—0	7—0	1871 г., изъ желѣза, на Ижор. заводахъ. К—13,611 р. 88½ к. фо нари и аппараты—13,873 р. 49½ к., всего 27,476 р. 38 к.	
Немангрундскій . . .	272	100—0 22—6	8—3 ср.	Паров. съ маш. Копп. въ 200 инд. силъ, ходъ 8 узл. В—1; К—2. Пост. 1898 г. въ Финляндіи на зав. Акц. Обш. въ Гельсингфорсѣ. за 96000 кр. руб.	
Паровой катеръ № 1 . . .	8,97	28—0 6—11½	4—7	Поднятъ изъ воды 1884 г. на Ревельской рейдѣ. Корпусъ изъ дерева—1,500 р. Механизмъ— 1.000 р.	
» » № 2 . . .	—	—	—	Построенъ въ 1892 г., изъ дерева, Машина въ 5 силъ.	
» » № 3 . . .	—	—	—	Построенъ въ 1895 г., изъ дерева, Машина въ 5 силъ.	
Таранный барказъ № 3 . . .	17,4	51—0	3—3	Корп. — 1872 г., изъ желѣза, на заводѣ Крейтона, а машина съ 24 ф. потовки—9,930 р. Машина въ 8 силъ.	
» » № 4 . . .		10—0			

Названіе судовъ.	Главные размеры по чертежу.			Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
	Тонна водозмѣщеній.	Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актеръ-штеваней.	
<b>Флашбуоты:</b>				
№ 4 (шестиугольный) . . .	до 1400 пуд.	ф. д. 37— 0 17— 0	ф. д. 3— 6	1852 г., изъ дерева, въ Ревелѣ— 371 р. Капитально исправл. 1878 г.
№ 6 (коробчатый) . . .	до 2000 пуд.	28— 0 14— 0	3— 0	1860 г., изъ дерева, въ Ревелѣ— 218 р.
№№ 7 и 8 (шести-угольные).	до 2000 пуд.	44— 0 12— 0	3— 4	1863 г., изъ дер., въ Ревелѣ— 193 р. каждый. Капит. исправ. въ 1879 г.
<b>Баржи угольные:</b>				
№ 1 . . . . .	Подъемная сила до 6200 пуд.	75— 0	7— 9	1901 г. ст. на Рижскомъ заводѣ «Ланге и Смыъ», по 11408 р. 60 к. каждая.
№ 2 . . . . .		16— 0	7— 9	
№ 3 . . . . .	до 6200 пуд.	75— 0	7— 9	1901 г. ст. на Ревельскомъ заводѣ Лаусманъ, по 11113 р, 20 к. каждая.
№ 4 . . . . .		16— 0	7— 9	
№ 5 . . . . .	6200	75— 0	7— 9	Стр. на Ревельскомъ заводѣ Виганда, ст., № 5 стоитъ 10805 р., а № 6 — 10290 р.
№ 6 . . . . .		16— 0	7— 9	
№ 7 . . . . .	6000	65— 0	4— 6	1889 г. въ Гельсингфорсѣ на заводѣ Эклунда, жел., съ дер. блисами, по 2241 р, 50 коп. каждая,
№ 8 . . . . .		16— 0	4— 6	

Ранги судовъ.	Названіе судовъ.	Годъ спуска. матеріалъ. мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			
			Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и коромо- действительнае.	Возможнаго по проекту и действительно	
	<b>СВЕАБОРГСКІЙ ПОРТЪ.</b>					
IV	Пароходъ «Снатудень» .	1901 г. ж. Мал. и мостодр. заводъ Анц. Общ. г. Гельсингфорсъ.	115—0 20—6	8—0 сред.	251	
IV	Пароходъ «Бунсиръ» . . .	1885; ж. Общества Корабельнаго дова.	61—0 15—9	7—9 7—8	68 55	

Машинные элементы.			Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная:		
Система и место постройки ма-шин. Число двигов.-К; то-двов.-Т и мн-гоов.-В.	Индикаторы и сила по контра-кту и на практике.	Скорость хода приемная и въ последнее пл-ваніе.		К—корпуса и Б—брони.	Машин-сь котлами.	Артиллерия и минного вооружения.
Сист. Ком-паундъ съ по-вержи. холод. маш. и мосто-стронт. зав. Анц. Общ. въ Гельсингф. К—1; В—1.	300	10	—	38920	31440	
Вентиляци-двойн. расц. Гельсингфор. доль. К—1; В—1;	186	8 9	—	15000 р.	9332 р.30к	

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщеніи.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣстерлинн, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форы и ахтерштегна.		
<b>СВЕБОРГСКИЙ ПОРТЪ.</b>						
<i>Паровые катера:</i>						
Удача . . . . .	11.55	40—10	4—9	2—3	4—0 $\frac{1}{2}$	<p>Корп. 1864 г., желѣз., на заводѣ Сура-Гаммаръ—3,400 р.</p> <p>1886 г., машина сист. «Компундъ», зав. Стейнберга, въ Гельсингфорсѣ, — 1245 р. 70 к.</p> <p>Въ 1900 г. паров. кот. сист. «Ранидъ» на зав. Гедергольма, въ Гельсингфорсѣ—1187 р.</p>
Стрѣла . . . . .	7.5	39—8	0—6	2—3	0—1	<p>Корп. 1864 г., желѣз., на заводѣ Сура-Гаммаръ—2,250 р.</p> <p>Мех. 1890 г. въ Финляндіи, на зав. Стенберга—1,100 р. Паров. кот. 1900 г., сист. «Ранидъ», на заводѣ Гедергольма, въ Гельсингфорсѣ—1,050 р.</p>
Скорый . . . . .	10	38—7	0—6	2—3	6—6	<p>Корп. 1890 г. дерев. Кронштадтск. порта—4500 р.</p> <p>Мех. 1890 г. на Кронштадтскомъ пароход. зав., 5 нариц. силъ—2300 р.</p> <p>Паровой котель въ 1901 г. на Гельсингф. Сандв. докѣ 898 р.</p>
№ 57. . . . .	8	28—6	0—11 $\frac{1}{2}$	4—4	7—7	<p>Корп. въ 1878 г., зав. Крейтона—5,831 р. 36 к. машин. 5 номин. силъ.</p> <p>Паров. котель въ 1900 г. постр. зав. Гедергольма, въ Гельсингф. 812 р. 50 к.</p>
<i>Паровой барказъ:</i>						
Буль . . . . .	23.6	55—11	6—6	3—4	3—3	<p>Корп. 1903 г. ст., въ гор. Гельс. на маш. и мостостр. зав.—6500 р.</p> <p>Мех. и пар. кот. 1898 г. въ Гельс. на зав. Сандвикскаго дока—4775 р.</p>

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.	
		Длина по вѣтер-ляжи, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-шпаней.		
<i>Баржи:</i>	подъемн. силъ.	Ф.	Д.	Ф.	Д.
№ 1. Описная . . . . .	10000 200 т.	135—0 23—0	4—6 4—6	1863 г. въ Англіи; жельз. куплена у общества Петербурго-Волжскаго пароходства за 12390 р.	
Съ приспособленіемъ для помѣщенія 40 человекъ кадетъ Морского Корпуса.					
№ 3. Описная . . . . .	пуд. 11000 200 т.	146—0 27—10	3—2 4—2	1899 г. изъ стали, построена въ Финляндіи въ г. Гельсингфорсъ на заводѣ машино-мостостр. Корпусъ безъ деревян. отдѣлки и дѣльн. вещей 32460 р. 47 к.	
При ней паровые катера № 52 . . . . .	8	28—0 6—11½	4—7	1878 г. на заводѣ Крейтона, деревянный, механ. 5 нариц. силъ 5881 р. 86 к.	
№ 117 . . . . .	8	35—10 10—0	2—8	1882 г. дер., Крон. порта; машина въ 6 нариц. силъ 12.358 р. 7½ к. Паровой котель въ 1903 году; построенъ зав. Сандвикскаго дока—751 р.	
№ 926 . . . . .	8	28—7 7—6	2—4½	1892 г. изъ Англіи дерев.; мех. 8 нарицат. силъ—7065 р. 75 к.	

## И давуція средства Свеаборгскаго порта.

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтер-ливни, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ- и ахтеръ-пювовой.	
№ 4 для воспитанниковъ Морского Кадетскаго Корпуса . . . . .	11000 212 т.	135 28—3	2—8 3—2	Паров. котель въ 1903 г. на зав. Сандвикскаго дока— 620 р. 1900 г. изъ стали въ Финляндіи г. Гельсингфорсъ на заводѣ машино-мостостр. 73279 р.
№ 6 десантная . . . . .	180	103—0 20—0	7	1900 г. капит. исправ; изъ стали въ Гельсингфорсъ на машино и мосто-стр. зав. за 25589 р. 95 к.
<i>Угольные баржи:</i>				
№№ 7, 10 и 11 . . . . .	84	65 16	4—6	1889 г. въ Гельсингфорсъ на заводѣ Эклунда, желѣзн. съ дерев. бимсами 2241 р. 50 к. каждая. 1902 г.—капитально исправленъ Свеаборгскимъ портомъ,—15000 р.
№ 12. Грузовая . . . . .	—	76—9 14—2	3—9 4—6	1864 г. желѣзн. изъ корпуса пар. «Ординарецъ» на заводѣ Сура Гам-наръ 30000 руб. Въ 1896 г. передѣланъ въ грузо-вую баржу за 3076 р. 25 к.
№ 13. Нефтян. и угольн.	180	109—0 20—0	7—0	Постр. въ 1900 г. въ Гельсингф. на машино и мосто-строит. заводѣ 26043 р. 74½ к.
Кранный флашгоуть . . . . .	146	73—0 36—6	3—4 3—6	1885 г. въ Гельсингфорсъ изъ дерева 6500 р.
Водоналивный боть . . . . .	8	34—0 10—6	6—0 4—6	1903 г. въ г. Гельсингф. на зав. Сандвик. дока, изъ стали,—2200 р.

Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра- льнымъ ширина съ оплывкою.	Углубленіе форъ и ахтера-штевеней.	
<p><i>Плавучій маякъ:</i></p> <p>Кальбодерунд- ский № 2 . . . .</p>	186	86—10 21— 0	7—0	<p>1858 г., изъ желѣза, на зав. Салуда въ Англии, — 38290 р. золот. Капитально исправ. на машинно и мостостроительномъ заводѣ Акціонернаго Общества въ Гельсингфорсѣ въ 1901 г. 25657 р 84 к. На томъ же заводѣ въ 1901 г. паровая звуковая сирена за 1500 р.</p> <p>Въ 1901 г. на заводѣ Сандвикскомъ паровой котель для отомленія, опрѣсненія воды и для сирены за 2545 р. 98 к.</p>

Названіе судовъ.	Тоннѣ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватер-лини, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форъ и ахтер-штевней.		
<b>ПОРТЪ ИМПЕРАТ. АЛЕКСАНДРА Ш.</b>						
<i>Пароходы:</i>						
		ф.	д.	ф.	д.	
Аванпортъ (*) . . .	—	80—0	15—6	6—6	8—0	1879 г. въ С.-Петербургѣ на заводѣ Берда. Стоимость 20,000 р.
Виндава (*) . . .	103,6	74—1	17—4	5—9	7—4	1900 г., заводъ Ланге въ Ригѣ, маш. 250 сил. Компаундъ.
Лмбава (*) . . .						
№ 1 (*), . . .	400	107—0	25—0	9—0	11—0	1895 г. изъ стали на заводѣ Мотала, 50 инд. силъ, машина Compound, 14500 ф. ст. или 137,750 р.
Тосмаръ (*). . .	211,8	101—3	20—9	7—0	9—6	1900г. Варкаускій заводъ въ Финляндіи за 84000 р. Маш. Компаундъ въ 500 силъ.
Буксирн. съ пожарн. помпой и приспособл. для откачив. воды изъ затонувшихъ судовъ.						
Инженеръ . . .	—	70—0	13—6	5—11	8—6	1891 г. изъ стали на заводѣ Кранъ въ Англии. Маш. Compound въ 157 сил.
Плавучій маякъ Либавскій (паровой) . .	—	100—0	26—0	9—0		1893 г., въ Або заводъ Крейтона—105.498 р.
Катеръ 76. . . .	23.0	65—2	8—3	2—5	4—0	Передѣланъ изъ миноноски.
Катеръ 78. . . .	23.0	d		d		d
<i>Землечерпательныя машины:</i>						
№ 1 (самоотвозн.) .	1000 2500	206—0	40—0	10—0	10—5	1892 г. на заводѣ Саймонса въ Шотландіи. Стоимость 33,000 ф. ст.

Въ графѣ водоизмѣщ. верхнія цифры показыв. водоизм. безъ груза, а нижнія— съ грузомъ. \*) Компл. вольнонаемными командами.

Название судовъ.	Тоннажъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.		Углубленіе форъ и ахтеръ-штевелей.		
№ 2 . . . . .	—	ф. 120—0 д. 31—3	ф. 6—5 д. 6—6			1892 г. на заводѣ Сатръ въ Лионѣ. Стоимость 465, 325 фр.
№ 9 . . . . .	—	—	—	—	—	1893 г. на зав. Саймонса въ Шотландіи, стоимость № 9—19,240 ф. ст., а № 10—20,240 ф. ст.
№ 10 . . . . .						
<i>Землесось.</i>						
№ 3 . . . . .	500 1125	146—7 28—7	3—4 9—8			1892 г. на заводѣ Werf Conrad въ Гарлемѣ. Стоимость каждаго 156,847 голл. гульдена.
№ 4 . . . . .	500 1125	146—7 28—8	3—4 9—8			
№ 5 . . . . .	—	133—8 26—2	3—6 10—6			1892 г. на заводѣ Смюльдерса въ Утрехтѣ. Стоимость каждаго 132,000 голл. гульдена.
№ 6 . . . . .	—	133—8 26—2	3—6 10—6			
№ 7 . . . . .	300 1025	144—6 28—0	3—0 7—6			1892 г. на заводѣ Саймонса въ Шотландіи. Стоимость 11,800 ф. ст.
№ 8 . . . . .	525 1250	146—3 26—3	5—11 8—0			1892 г. на заводѣ Сатръ въ Лионѣ. Стоимость 305,825 фр.

Названіе судовъ.	Тоннаж водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по вѣтер-лицы, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актер-штевел.	
№ 11 . . . . .	225,4	ф.	д. ф.	1863 г. тамъ же, стоимость 325,000 фр. каждый.
№ 12 . . . . .		д.	д.	
№ 13 . . . . .		147—9	11—6	
№ 4 . . . . .		23—2		
Паровой килектор.	82—0	5— $4\frac{3}{4}$	1902 г. На зав. Ланге въ Ригѣ, за 85.000 р. съ механизмомъ.	
<i>Паровыя шаланды .</i>	27—10	7— $1\frac{1}{4}$		
№ 15 . . . . .	—	154—3	11—6	1893 г. на заводѣ Werf Conrad въ Гарлемѣ; стоимость каждой 133,047 голл. гульдена.
№ 16 . . . . .		28—2		
№ 17 . . . . .				
Дер. шаланда № 18.	70—0	1—6	Стоимость 600 р.	
» » № 19.	21—4	1—0	Стоимостью въ 262 р.	
» » № 20.	43—0	1—6	Стоимостью въ 600 р.	
Паровой кранъ (плавучій).	14—5	5—5	1901 г. на СПБ. металлч. заводѣ за 198,000 р.	
Баржъ жел. палубн. 2, на 15000 п. груза каждая	100	120—0		
	—	55—0		
Тоже 2, на 6200 п. каждая	—	130—0	Заказаны Рижск. зав. Ланге по 32,400 р. за штуку.	
	—	28—0		
	—	72—0	Тамъ-же, по цѣнѣ 13,500 р. за штуку.	
	—	16—6		
2 водоналивн. бота .	30	45—0	2—10	1900 г. въ Або на зав. Вулканъ.
		14—0		
4 шаланды мусори.	43 $\frac{1}{2}$ подъем. сила	48—0	4—0	Стр. въ Ревелѣ на зав. Лаусмана .
		17—0		

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевеней.	
Плавучій докъ подъемн. силы 1600 тоннъ. . . .	—	ф. д. 199—0 71—6	—	Стр. въ С.-Петербургѣ Металлическимъ заводомъ за 192.000 руб.



# Черноморскій флотъ.

Экипажъ. Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действитель- ной готовности.	Элементы кораблей						
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормомъ действитель- ное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действитель- ное.	Водоизм. на 1 дм. осажен.	Число якорей. Матросы команды.	
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	тоннъ.			
	<i>Эскадренные броненосцы:</i>								
29 I	«Екатерина II» . . . . .	1886	339—6 69—0	331—0 69—0	27—10 27—10	10100 11048	41,8	1	
	Николаевъ. Казенное Адмиралт.								
	Два безд. катера дерев. . . .		—	34—0 7—6	2—0 3—6	7.5	—	—	
	Катеръ типа «Птички» . . . .		—	32—0 7—6	2—0 3—6	7	—	—	
33 I	«Чесма» . . . . .	1886 1888	339—5 69—0	331—6 69—0	28—5 28—9	10100 11396	41,8	1	
	Севастополь, Верфь Русскаго общ. Пароход, и торговли.								
	Два безд. дерев. катера . . . .			34—0 7—6	—	7.5	—	—	
	Катеръ типа «Птички» . . . .			32—0 7—0	—	7	—	—	

Количественные.				Машинные элементы.						
Число башенных марсов.	Число башенных рубок.	Система и число бабень.	Погруженная площадь миделя по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установлен число и система колесъ и топчаныхъ дисковъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.	Димонхъ, трубъ.		
			кв. ф.				Число шланговъ, салькаторъ, саль.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	—	1541	2 вертика. Тр. расш. СШБ. Балтійскій заводъ.	1902 К-18. Бель- виля съ экон. Т-54	2	9000 9101	— 86	— 15	2
1	1	—	1541	2 вертика. Сопраппд. г. Серенгъ (Бельгія) заводъ Кокериль.	18 Бель- виля безъ эк. Т-54	2	9000 9053	— 94	— 13.5	2

		Б О Е В Ы Е Э Л Е												
		Распределение артиллерии.							Толщина брони					
Артиллерійское вооруженіе		Казематъ.	Башни.	Верхняя палуба.	Багабейная палуба.	Мостикъ.	Боевое марс.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/>	Корма. <input checked="" type="checkbox"/>	Казематъ.	Башни.
«Екатерина II».	VI — 12" вѣ 30 кал.	—	6	—	—	—	—	—	—	8			верх. 12	—
	VII — 6" » 35 »	—	—	—	7	—	—	—	—	16			нижн. борг. 12	—
	VIII — 47 мм. пят.	—	—	—	8	—	—	—	—	8			нос. трав. 10	—
	IV — 37 » »	—	—	—	—	—	(*) 4	1	—	—			корм. трав. 9	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	(2) 2	—	2	2				
«Чесма».	IV — 12" вѣ 40 кал.	—	4	—	—	—	—	—	—	8			верх. 12	—
	X — 6" » 45 »	—	—	—	10	—	—	—	—	16			нижн. борг. 12	—
	X — 47 мм одноств.	—	—	—	2	8	—	—	—	8			нос. трав. 10	—
	II — 37 » »	—	—	—	—	—	—	2	—	—			корм. трав. 9	—
	II — пулеметы . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—				
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	(1) 2	—	—	—	2	2					

(\*) Изъ нихъ одна идетъ на вооруженіе шлюпокъ.

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

М Е Н Т Ы.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.	
въ дюйм.										Время и стоимость капитального ремонта.				
Палуба.	Боевая рубка.	Минные надстройки.	Аппараты подводных аппаратов.	Боевые фонари, судовые и шлюпочные.	Диам. шпр. на полн. средн. и макс. ходу.	Число офицеров и команды.	Десант: число офиц. и команды.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Минное вооружение.	рубли.	К. — Котлы.	Артилер. вооружение.	Арт. — 429758 р. Мин — 109158 р.
2 1/4	9	7	4	—	26	—	—	К. — 3700182 р.	—	А. — 1161200				
—	—	—	—	—	607	140	—	Б. — 2798858 р.	К. — 627700 р.	М. — 141526	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 1/4	9	7	2	—	26	—	—	К. — 3252266 р.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	607	140	—	Б. — 2816487 р.	1580481 р.	А. — 1615718	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	М. — 141885	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Знамя.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей					
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. В. Л.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Воронка, на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.
						Ф. Д.	Ф. Д.	Ф. Д.	тоннъ.		
31 I		«Синопь» . . . . .	1887	339—6 69—0	331—0 69—0	28—1 28—5	10100 11230	41,8	1		
		Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароход. и торговли.									
		Два безд. дерев. катера . . . . .	—	—	—	34—0 7—6	—	7.5	—	—	—
		Катеръ типа «Птички» . . . . .	—	—	—	32—0 7—0	—	7	—	—	—
34 I		«Двѣнадцать Апостоловъ» . . . . .	1890	342—0 60—0	331—3 60—0	26—9 27—6	8076 8709	36,2	2		
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.									
		Два стальн. безд. катера . . . . .	—	—	—	42—0 7—8	2—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6.7	—	—	—
		Дерев. безд. катеръ . . . . .	—	—	—	34—0 7—6	—	—	—	—	—

роительные.				Машиные элементы.						
Число боковых марсов.	Число боковых рубовь.	Система и число бабень.	Потруженная площадь миделя по проекту.	Система и мьсто постройки машины.	Годъ установлен число и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Выгоны.	По контракт. и на приемныхъ испытаняхъ.		Димонахъ грубь.	
			кв. ф.				Число выдвигател. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	—	1541	2 верт. тройн. расш. Глазговъ. Заводъ Нетера.	1902 г. 20 Бельв. съ экон. Т—60	2	12600	100	16.5	2
							12807	100	16.5	
1	1	2 барб. прик.	1251	2 верт. тройн. расш. Балгійск. заводъ.	— 4 дв. 4 орд. Т—36	2	8500	83	16	2
							8758	83	15.7	

Имя корабля	Артиллерійское вооруженіе.	Распределение артиллеріи.							Толщина брони.			
		Вашни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мосты.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Полюсъ G. W. L.			
									Носъ.	Корма.	Казематъ.	
«Синобль».	VI — 12" въ 30 кал.	6	—	—	—	—	—	8	верх.	12	нижн.	борт.
	VII — 6" » 35 »	—	—	7	—	—	—	16	носъ.	12	гръв.	10
	VIII — 47 мм. пят.	—	—	8	—	—	—	8	корм.	10	гръв.	9
	IV — 37 » »	—	—	—	—	(1) 4	2	—	—	—	—	—
	II — 2½" . . . . .	—	—	—	2) 2	—	2	1	—	—	—	—
«Дѣян Апостоловъ».	IV — 12" въ 30 кал.	4	—	—	—	—	—	12	нижн.	12	борт.	12
	IV — 6" » 35 »	—	—	4	—	—	—	14	гръв.	10	и 9	10
	XII — 47 мм. одн.	—	6	6	—	—	—	12	верх.	5	—	5
	X — 37 » »	—	—	4	—	6	—	10	Нос. гр.	10	—	10
	IV — 37 » пятис.	—	—	—	—	(3) 4	—	3	Корм. гр.	9	—	9
II — 2½" . . . . .	—	—	—	—	(2) 2	—	2	2	—	—	—	

(1) Изъ нихъ 2—для вооруженія шлюпокъ.

(2) Онъ же для вооруженія шлюпокъ и десантъ.

(3) Изъ нихъ 3—для вооруженія шлюпокъ.

М Е С Я Ц Ы.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
Полуб.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводи.	Боевые фонари, судовые и шлюпочн.	Диам. шпр. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант: число офиц. и команды.	Время и стоимость капитального ремонта.						
							К. — Корпус.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.				
							Б. — Броня.	К. — Котля.	Минное вооружение.				
2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12	7	2	—	26	—	К. — 3159601 р.	1626600 р.	А. — 1223596	рубли.			
—	—	—	—	—	606	103	Б. — 2823661 р.	—	—	Арт. — 429758 р. Мин. — 109158 р.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2	8	6	2	—	26	—	К. — 2782043 р.	1482500 р.	А. — 861111	—			
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	573	110	Б. — 1396707 р.	—	М. — 177290	—			
—	—	—	—	314	—	—	—	—	—	Арт. — 323774 р. Мин. — 100823 р.			

Экипажъ.	Рангъ судна.	Свойства судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйстви- тельной готовности.	Элементы кораблест								
							Наибольшая длина и ширина		Длина и ширина по С. В. Л.		Углубленіе носомъ и кормомъ дѣйстви- тельное.		Водоизмѣненіе по чертежу и дѣйстви- тельное.		Водоизм. на 1 дж. осади.
							ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.		
28 I			«Георгій Побѣдоносецъ» . . .	Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и торговли.	Три безд. дерев. катера . . .	1892 1896	339 69	6 0	331 69	0 0	27 28	8 6	10230 11032	41,8	1
									34 7	0 6					
30 I			«Три Святителя» . . . . .	Николаевъ. Казенное Адмиралт.	Три безд. дерев. катера . . .	1893	377 73	9 0	371 73	0 0	28 28	5 5	12480 13318	49,5	2
									34 7	0 6					

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бабень.	Потраженная площадь лифта по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установи число и система котловъ и топчыхъ дверей.	Винтовы.	По контракт. и на приемныхъ испытаняхъ.			Димовыхъ трубъ.
							Число иди-каторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	3 барб. прик.	1576	2 верт. тройн. расп. Лондонъ. Заводъ Maudslay.	— 16 цил. Г-48	2	10600	95	17	2
1	1	2 вращ. закр.	1788	2 верт. тройн. расшир. Лондонъ. Зав. Гамфрейса.	— 14 цил. Г-42	2	10600 11308	82 92	17 17	2

Артиллерійское вооруженіе.		Распределение артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Возвратная палуба.	Мостики.	Боевые марки.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.
«Георгій Побѣдоносецъ»	VI — 12" въ 35 кал.	6	—	—	—	—	—	—	8	верх. 12 нижн. борт. 12	12
	VII — 6" > 35 >	—	—	7	—	—	—	—	16	носос. грав. 10 корм. грав. 9	—
	VIII — 47 мм. одн.	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—
	XII — 37 > >	—	—	—	(1) 2	10	2	—	—	—	—
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
«Три Святителя».	IV — 12" въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	16	нижн. 16	16
	VIII — 6" . 45 .	—	(3) 8	—	—	—	—	—	18	верх. 5	—
	IV — 120 мм. . . . .	—	—	—	4	—	—	—	16	—	—
	X — 47 > одн.	—	—	4	6	—	—	—	16	носос. грав. 16 корм. грав. 14	—
	XXXIV — 37 > >	—	—	(4) 12	4	16	2	—	14	—	—
IV — 37 > автом.	—	—	16	4	—	—	—	—	—	—	
II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(1) 2	—	2	2	—	—	—	

(1) Онтъ же для вооруженія шлюпокъ и десанта.

(3) Въ казематъ.

(4) Въ жилой палубъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
въ дюйм.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палубы.	Боевая рубка.	Минные аппараты подрыви.	Боевые фонари, сумки и шлюпочи.	Дим. прор. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команд.	Дессант: число офиц. и команд.	К. — Корпусъ. Б. — Броня.	Гл. Машины. К. — Котлы.	Артиллер. вооружение. Минное вооружение.	рубл.
2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12	7	4	—	26	—	К. — 3029261 р. Б. — 1547463 р.	1565482 р.	А. — 1427790 М. — 161466	
2	12	4	4	—	26	—				
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	—	—	705	—	К. — 3744000 р. М. — 1952465 р.	1254355 р.	А. — 1289482 М. — 386718	Арт. — 476629 р. Мин. — 109158 р.
3	—	—	—	—	—	—				

Экипажъ.	Размѣръ судна.	Название судовъ.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей												
				Наибольшая длина и ширина		Длина и ширина по С. W. L.		Углубленіе носомъ и кормою действительное.		Водоизмѣненіе по чертѣмъ и действительное.		Водоизм. на 1 дн. осадки.		Число мачтъ. Матголове осемфорн.		
				Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОННЪ.						
35 I		«Ростиславъ» . . . . .	1896	351—10 68—0	—	345—0 68—0	—	Проект. 22—0 22—0	—	8880	42,5	2				
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.														
		Два катера . . . . .	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 I		«Кн. Потемкинъ-Таврической» . . . . .	1900	378—5 73—0	—	371—3 73—0	—	Проект. 27—0 27—0	—	12582	49,7	2				
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.														

роительные.				Машинные элементы						
Число боевых зарядов.	Число боевых рубок.	Система и число балов.	Погруженная площадь лифта по проекту.	Система и место постройки машины.	Годь установки число и система котлов и топочных дверец.	Винтов.	По контракт. и на приемных испытаниях.			Дневных руб.
			кв. ф.				Число гид-кагора, сил.	Число оборот.	Скорость в узлах.	
1	1	6 вращ. закр.	1346	2 верт. тройн. расш. Балтійскій заводъ.	4 орд. 4 дв. цилин. Нефт. Т-36	2	8500 8700	—	16 15.6	2
2	1	2 вращ. закр.	1788	2 верт. тройн. расш. Николаев. заводъ.	— 22 Бельв. Т-22 уг.— 14 к. неф.— 8 к. съ экон. Т-44	—	10600	—	16	2

Артиллерійское вооруженіе.										
Артиллерійское вооруженіе.	Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони		
	Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Военное ядро.	Шлюпки.	Дессантъ.	Полеъ Г. W. L.	Казематъ.	Башни.
IV — 10" . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	10	ниж. 5	Для 10" ор.
VIII — 6" въ 45 кал.	8	—	—	—	—	—	—	14 1/2	—	Для 6" ор 5
XII — 47 мм. одн. .	—	4	8	—	—	—	—	10	—	—
XVI — 37 » » .	—	—	2	4	8	2	—	Нос. тр. 9	—	—
II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(1) 2	—	2	2	Борм.тр. 8	—	—
IV — 12" въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—	8	верх. 5	10
XVI — 6" » 45 .	—	(3) 4	(3) 12	—	—	—	—	9	ниж. 6	—
XIV — 75 мм. . . . .	—	6	4	4	—	—	—	8	—	—
VI — 47 » одн. .	—	—	—	2	4	—	—	Носов. и борм. тр. 7	—	—
II — 37 » » .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	(1) 2	2	—	—	—
IV — 3 лин. пулем.	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—

«Ростиславъ».

«Кв. Подем. Тварическій».

(1) Оубъ же для вооруженія шлюпокъ и дессанта.  
 (2) Изъ нихъ двѣ въ жилой палубѣ. (3) Въ казематахъ.

М Е Н Т Ы.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
въ дюйм.										Время и стоимость капитального ремонта			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты.	Аппараты подводн.	Боевые фонари, су-ловые и плавучи.	Диам. цирк. на попл.; стреди. и мал. ходу.	Число офицеровъ и вождей.	Десант; число офиц. и командн.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	рубл.	Арт. — 391834 р. Мин. — 109158 р.	
								Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе			
2	6	4	4	—	26	—	—	К. — 3057764 р.	1445000 р.	А. — 1272127			
2 1/2	—	2	—	—	606	—	—	Б. — 1120150 р.		М. — 379622	(1)		
3	—	—	—	—	—	—	—						
1 1/2	9	5	6	—	26	—	—	К. — 3361580 р.	2226000 р.	А. — 1523750			
2 1/2	—	—	—	—	705	—	—			М. — 201300			
3	—	—	—	—	—	—	—			Устройство электр. осв. еще не закончено.		Арт. — 57773 р. Мин. — 108194 р.	

(1) Въ эту сумму не вошла стоимость магистральной электрической проводки.

Экипажъ. Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей								
					Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G.W.L.	Углубленіе носовъ и кормовъ действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Возвзм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.	Маховые снаряды.		
					ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.		
32 I	«Евстафій» . . . . .	Стр.			378—5	73—6	377—0	73—0	27—0	27—0	12582	49,7	2
	Николаевъ. Казенное Адмиралт.												
32 I	«Юаннъ Златоустъ» . . . . .	Стр.			d		d		d		d	d	d
	Севастополь. . . . .												

руководительные. Э. Б. Н. В. Н. О. М. И. М. а. ш. и. н. н. е. э. л. е. м. е. н. т. и.

Число боевых марсов, рубель.	Число боевых рубель.	Система и число баллонов.	Погруженная площадь выдел.	Система и место постройки машины.	Роль установи число и система котлов и топоч. дверец.	По контракт. и на приемных испытаниях.		Скорость в узлах	Длинные труб.
						Число марсов, сил.	Число оборот.		
2	2	2	1788	2 верт. тропн. расшир.	22 Бельв. Т-22	10600	16	2	
d	d	d	d	d	d	d	d	d	

		Распределение артиллерии.							Толщина брони					
Артиллерійское вооруженіе.		Ванни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Десантъ.	Полы. G. W. L.	Носъ. 	Корма. 	Казематъ.	Банни.	
«Евстафій».	IV — 12" въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—						
	IV — 8" въ 50 кал.	—	4 <sup>(4)</sup>	—	—	—	—	—						
	XII — 6" въ 45 кал.	—	—	12 <sup>(5)</sup>	—	—	—	—						
	XIV — 75 мм. . . . .	—	6	4 <sup>(2)</sup>	4	—	—	—						
	VIII — 47 мм. одн. . . .	—	2	—	—	6	—	—						
	II — 47 » » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—						
	VI — пулеметовъ . . . .	—	—	—	2	4	—	—						
	II — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	2 <sup>(1)</sup>	—						
	«Іоаннъ Златоустъ».	IV — 12" въ 40 кал.	4	—	—	—	—	—	—					
		IV — 8" въ 50 кал.	—	4 <sup>(4)</sup>	—	—	—	—	—					
XII — 6" въ 45 кал.		—	—	12 <sup>(5)</sup>	—	—	—	—						
XIV — 75 мм. . . . .		—	6	4 <sup>(2)</sup>	4	—	—	—						
VIII — 47 мм. одн. . . .		—	2	—	—	6	—	—						
II — 37 » » . . . . .		—	—	—	—	—	2	—						
VI — пулеметовъ . . . .		—	—	—	2	4	—	—						
II — 2 1/2" . . . . .		—	—	—	—	—	2 <sup>(1)</sup>	2						

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ и десантъ.

(2) Изъ нихъ двѣ въ жилой палубѣ.

(4) Въ отдѣльныхъ казематахъ.

(5) Въ общемъ казематѣ.



Знамятъ.	Рангъ судна.	Служба.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест.							
							Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормою действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	
							Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	Тоннъ.	
			<i>Крейсера I ранга:</i>											
37	I		«Багуль» . . . . .	1903 г.			439— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 54—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	433—1 54—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20—7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		6675		2	
			Николаевъ. Казенное Адмиралт.											
32	I		«Очаковъ» . . . . .	1902 г.			439— 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 54—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	433—1 54—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20—7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		6675		2	
			Севастополь.											

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число башонъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установки числа и система котловъ и топочныхъ дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Димовыхъ трубъ.
							Число надкачатори, силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	2	817,5	кв. ф.	2 машины тройнаго расширения Механ. заводъ въ Николаевѣ.	К-16 Норм. Т-32	2	19500	—	—	3
1	2	817,5		2 машины тройнаго расширения на заводъ Сормово.	К-16 Норм. Т-32	2	19500	—	—	3

Углубленіе д.к.	Б О Е В Ы Е Э Л Е										
	Артиллерійское вооруженіе.	Распреѣленіе артиллеріи.						Толщина брони			
		Вашни.	Верхняя палуба.	Багажный палуба.	Мостики.	Боевое марс.	Шлюпки	Десант.	Пояс. С. W. L. Носъ. Корма.	Казематъ.	Вашни.
«Багуль».	XII — 6" въ 45 кал.	4	(1) 8	—	—	—	—	—	—	Отд. к. для 6 дм. оруд. 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> и 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5
	XII — 75 мм. . . . .	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 » одн. . . . .	—	4	—	4	—	2	—	—	—	—
	II — 37 » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
«Очковые».	XII — 6" въ 45 кал.	4	(1) 8	—	—	—	—	—	—	Отд. к. для 6 дм. оруд. 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> и 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5
	XII — 75 мм. . . . .	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
	VIII — 47 » одн. . . . .	—	4	—	4	—	2	—	—	—	—
	II — 37 " . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—

(1) Изъ нихъ 4 въ отдѣльныхъ казематахъ.

(2) Изъ нихъ 2 шлюпочныхъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			
ДЮЙМ.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минное надводн. аппаратъ подводн.	Боевые фонари, су-дьяе и шлюпочн.	Дѣлм. шпрѣ. на поин.; средн. и глас. жоду.	Число офицеровъ и команд.	Десант., число офиц. и команд.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
				сак.			Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
13/8	5 1/2	2	6	—	—	—				
23/16	—	—	—	—	—	—				
23/4	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—				
13/8	5 1/2	2	6	—	—	—				
23/16	—	—	—	—	—	—				
23/4	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—				

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спущена и дѣйстви- тельной готовности.	Элементы кораблей				
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. В. Д.	Углубленіе носомъ и кормомъ дѣйстви- тельное.	Водозмѣненіе по чертежу и дѣйстви- тельное.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
						Ф. Д.	Ф. Д.	Ф. Д.	ТОННЪ.	
32	II	«Память Меркурія» . . . . .	1879	—	295—3 40—8	14—4 19—7	2997	—	3	
		Тулонъ. Forges et Chantiers de la Mediterrannée.								
		Безд. катеръ . . . . .	1886	—	42—0 7—8	2—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6.7	—		
		Катеръ «Ласточка» . . . . .	1884	—	40—4 7—0	2—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6.2	—		
		» № 2 . . . . .	1880	—	28—10 7—8	1—11 2—10	5.7	—		
		» «Удачный» . . . . .	—	—	42—0 8—0	2—2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5.7	—		



		Б О Е В Ы Е							Э Л Е				
		Распределение артиллерии.							Толщина брони				
Артиллерійское вооруженіе.		Банни.	Верхняя палуба.	Батарейная палуба.	Мостики.	Боевые марш.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ.	Корма.	Казематъ.	Башни.
«Память Меркурія»	VI — 6" въ 28 кал.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 47 мм. одн.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 37 » »	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 37 • пят.	—	—	—	(1) 2	—	2	—	—	—	—	—	—
	II — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . .	—	—	—	(1) 2	—	(2) 2	2	—	—	—	—	—

(1) Онѣ же для вооруженія шлюпокъ.

(2) Онѣ же для десанта.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
Диаметр дула.	Боеная рубка.	Минные наводки.	Аппараты подрыва.	Боевые фонари, сигналы и сигналы.	Дым. кирк. на ноги, средн. и макс. ходу.	Число офицеров и команд.	Время и стоимость капитального ремонта.			
							К. — Корпус.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.	
—	—	2	4	—	—	—	610009 р.	276269 р.	Ар. — 132972	рубл.
									М. — 113430	

Экипажъ.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей							
						Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по С. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	
						Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОННЪ.	
		<i>Минные крейсера:</i>											
29	II	«Капитанъ Сакенъ» . . . . .	1889	235—0 24—4	227—9 24—0	10—3 10—3	600 742					2	
		Николаевъ. Казенное Адмиралт.											
33	III	«Базарскій» . . . . .	1889	197—6 24—3¼	187—9 23—0	—	400					2	
		Эльбингъ. Заводъ Шихау.											
32	III	«Гридень» . . . . .	1893 1895	197—6 24—3¼	187—9 23—0	6—10 10—0	400					2	
		Николаевъ.											

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число балов.	Погруженная площадь мидель.	Система и место постройки машины	Годь установки число и система котлов и топчаных дверец.	Винтов.	По контракт. и на приемных испытаниях.			Дамповых труб.
							Число индикатор. сил.	Число оборот.	Скорость в узлах.	
—	1	—	148	2 верт. тройн. расш. Балтийский завод.	— 3 цилин.	2	3500 2341	— 223	21 18.3	1
—	1	—	—	1 тройн. расш. вертик. Завод Шихау.	— 2 ЛОКОМ. Т-4	1	3500	—	—	1
—	1	—	—	1 тройн. расш. вертик.	— 2 ЛОКОМ. Т-4	1	3500	— 218	21 22.5	1

		Б О Е В Ы Е Э Д Л Е											
		Распределение артиллерии.							Толщина брони				
Артиллерийское вооружение.		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Военно-марс.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L.	Носъ. 	Корма.	Казематъ.	Ватни.
«Каштанъ Саконъ».	VI — 47 мм. одн.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	IV — 37 » пят.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
«Базарскій».	VI — 47 мм. одн.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III — 37 » »	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
«Гридень».	VI — 47 мм. одн.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III — 37 » »	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

М Е Н Т Ы .										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряжения.
в дюйм.										Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные выходы.	Аппараты подрывн.	Боевые фонари, су-ловые и сигналич.	Диам. прор. на полн.; средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команд.	Десант.: число офиц. и команд.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.	К. — Котлы.	Минное вооружение.	
1/2	—	3	2	—	7	—	—	396021 р.	337752 р.	А. — 37515 р.			—
—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	М. — 40384 р.	—	—	—
—	1/2	2	2	—	7	—	—	203937 мет. руб.	—	А. — 19375 р.	—	—	Арт. — 36090 р. Мин. — 16660 р.
—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	М. — 20037 р.	—	—	—
—	1/2	2	2	330	7	—	—	179732 р.	218916 р.	А. — 19375 р.	—	—	Арт. — 36090 р. Мин. — 16660 р.
—	—	—	—	300 280	57	—	—	—	—	М. — 23738 р.	—	—	—

Знамя.	Рангъ судна.	Название судовъ.	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест								
						Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по С. W L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизмѣн. на 1 дж. осадк.	Число ямъ.	Матгоные семафоры.	
						ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннѣ.		
		<i>Мореходная канонерскія лодки:</i>												
29	II	«Запорожець» . . . . .	Николаевъ. Казенное Адмиралт.		1887 1888	220 40	— —	6 —	— —	10 12	— —	1224 1224	12,5	3
		Катеръ дерев. . . . .			1887	—	—	28 7	— —	— —	— —	5	—	—
32	II	«Донецъ» . . . . .	Николаевъ. Казенное Адмиралт.		1887 1889	220 40	— —	6 6	— —	10 11	— —	1224 1237	12,5	3
		Катеръ дерев. . . . .			1888	—	—	28 7	— —	— —	— —	5	—	—
33	II	«Черноморець» . . . . .	Николаевъ. Казенное Адмиралт.		1887 1889	220 39	— —	6 —	— —	11 12	— —	1224 1393	12,5	3
		Катеръ дерев. . . . .			—	—	—	28 7	— —	— —	— —	5	—	—

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число бабачек.	Погруженная площадь вала по проекту	Система и место постройки машины.	Годъ установк. число и система котлов и топч. лухъ Дизель.	Винтовъ.	По контракт. и на приёмныхъ испытаніяхъ.			Диаметръ трубъ.
			кв. ф.				Число вращающ. агторн. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
—	—	—	340	2 гориз. тройн. расшир. Глазго. Заводъ Нетера.	4(*) Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1515	150 162	— 12	—
—	—	—	340	2 гориз. тройн. расшир. Глазго. Заводъ Нетера.	4(*) Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1515	150 136	—	—
—	—	—	340	2 гориз. тройн. расшир. Глазго. Заводъ Нетера.	4(*) Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1515	—	—	—
—	—	—				2				

(\*) Изготавливаются

		Распределение артиллерии.							Толщина брони				
Артиллерійское вооруженіе.		Вашни.	Верхняя палуба.	Багабродная палуба.	Мосты.	Боевые яры.	Шлюпы.	Десантъ.	Поясъ. G. W. L.	Носъ. <input checked="" type="checkbox"/>	Корма. <input checked="" type="checkbox"/>	Казематъ.	Вашни.
«Запорожець».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
«Донецъ».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
«Черноморець».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—

М Е Н Т Ы.								СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снаряженія.
Полуба.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочн.	Диам. црр. на погл. среды и мал. ходу.	Число офицеровъ и команд.	Десант: число офиа. и команд.	Время и стоимость капитальнаго ремонта.				
							К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.		
							Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.		
3/8	—	2	1	—	11	2	К. — 417203 р.	266306 р. <sup>(1)</sup>	Ар. — 182219	рубля.	
—	—	—	—	—	169	26			М. — 43953		Ар. — 102168 р. Мин. — 22705 р.
3/8	—	2	1	—	11	2	К. — 558789 р.	332767 р. <sup>(1)</sup>	Ар. — 151104		
—	—	—	—	—	169	26			М. — 50474		Ар. — 111358 р. Мин. — 22705 р.
3/8	—	2	1	130	11	2	К. — 417203 р.	266306 р. <sup>(1)</sup>	Ар. — 182719		
—	—	—	—	100	169	26			М. — 38622		Ар. — 102168 р. Мин. — 22705 р.
—	—	—	—	70	—	—					

(1) Кромѣ того установка механизмовъ стоила 67,417 р.

Экипажъ.	Галръ судна.	Название судовъ	Мѣсто постройки.	Паровые катера.	Годъ спущена и действительна- и обготовности.	Элементы кораблей								
						Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по С. В. Л.		Углубленіе носомъ и кормомъ действитель- ное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действитель- ное.	Возможн. на 1 дм. осажен.	Число ватт. Мощность электр.
					ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ.			
30	II	«Терець» . . . . .	Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и Торговли. . .	Стальной катеръ . . . . .	1887 1888	220—6 39—6	210—0 35—0	10—10 12—1	1224 1293	12,5	3	5,75	—	—
28	II	«Кубанецъ» . . . . .	Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и Торговли.	Стальной катеръ . . . . .	1887 1888	220—6 40—0	210—0 35—0	10—9 12—0	1224 1280	12,5	3	5,75	—	—
31	II	«Уралець» . . . . .	Севастополь. Верфь Русскаго общ. Пароходства и Торговли.	Стальной катеръ . . . . .	1887 1888	220—6 40—0	210—0 35—0	10—6 11—10	1224 1249	12,5	3	5,75	—	—

роительно.		М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .										
Число боевых марсов.	Число боевых рубок.	Система и число баннел.	Погруженная часть мачты по проекту.	Система и место постройки машины.	Годъ установкн число и система котловъ и топчпкъ дверей.	Выгошь.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ.			Скорость въ узлахъ.	Давоныхъ грубъ.	
							Число-миди-катори силъ	Число оборот.				
—	—	—	кв. ф.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340	2 гориз. Com- paund. Швеція. Заводъ Мотала.	1901 г. 4 Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1229	115 102	— 11.0	—	—	1
—	—	—	340	2 гориз. Com- paund. Швеція. Заводъ Мотала.	1900 4 Бельв. съ экон. Т—12	2	1522 1522	115 122	13.5 13.25	—	—	1
—	—	—	340	2 гориз. Com- paund. Швеція. Заводъ Мотала.	1900 4 Бельв. съ экон. Т—12	2	1500 1571	— 110	— 14.3	—	—	1

		Б О Е В Ы Е Э Л								
		Распределение артиллерии.						Толщина брони		
Артиллерійское вооруженіе.		Башни.	Верхняя палуба.	Ватерлейная палуба.	Мостики.	Боевые ящики.	Шлюпки.	Десантъ.	Полъ G. W. E. Носъ.  Корма.	Казематъ.
«Тероць».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—
	I — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	I — 37 мм. одноств.	—	( <sup>2</sup> ) 1	—	—	—	1	—	—	—
«Кубанецъ».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—
	I — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	I — 37 мм. одноств.	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	II — 6" въ 45 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	I — 120 мм. . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	II — 75 » . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	II — 47 » одн. . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	II — 47 » пят. . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—
«Уралецъ».	I — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 1	—	—	1	—	—
	2 — 37 мм. одност.	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1 — пулеметь. . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—

(1) Она же для десанта.

(2) Она же для вооружения шлюпокъ.

ИМЕНТЫ.										СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
Имя.										Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные выходы.	Минные аппараты подвод.	Боевые фонари: судовые и палубные.	Диаг. парк на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеров и команды	Десант: число офиц. и команды.	К. — Корпусь.	Гл. Машины.	Артиллер. вооружение.			
								Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооружение.			
3/8	—	2	1	2.4	11	1	1	К—411463 р.	217737 р.	рубли. Ар.—153310			
—	—	—	—	1.8	169	26				М.— 47651			
				1.7						Ар.—102168 р. Мин.— 22705 р.			
3/8	—	2	1	—	11	1	1	К—417078 р.	191827 р. съ установк.	Ар.—182719			
—	—	—	—	—	169	26				М.— 39012			
										Ар.—102168 р. Мин.— 22705 р.			
3/8	—	2	1	—	11	1	1	К—412447 р	226943 р.	Ар.—152688			
—	—	—	—	—	169	26				М.— 38311			
										Ар.—102168 р. Мин.— 22705 р.			

		Б О Е В Ы Е Э Л И М Е Н Т Ы							Толщина брони		
Устройство судна	Артиллерійское вооруженіе.	Распределение артиллеріи.							Толщина брони		
		Башни.	Верхняя палуба.	Багабейная палуба.	Мостики.	Боевые марсы.	Шлюпки.	Дессантъ.	Поясъ G. W. E. Поясъ. Корма.	Казематъ.	Башни.
«Терещъ».	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
	I — 2 1/2" . . . . .	—	(2)	—	—	—	—	1	—	—	—
	I — 37 мм. одност.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	II — 8" въ 35 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" » 35 »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	VI — 47 мм. пят.	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
	I — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	I — 37 мм. одност.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
«Кубанецъ».	II — 6" въ 45 кал.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 120 мм. . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	II — 75 » . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 47 » одн. . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	II — 47 » пят. . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	I — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(1)	—	—	1	—	—	—
	2 — 37 мм. одност.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	1 — пулеметь. . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Она же для дессанта.

(2) Она же для вооруженія шлюпокъ.

МЕНТЫ.										СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ДѢЙМ.										Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палуба.	Боевая рубка.	Минные аппараты подъёмн.	Боевые фонари: су-дошные и иллюминац.	Диам. шпр. на полн. средн. и мал. ходу.	число офицеровъ и командъ	Десантъ: число офиц. и командъ.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
3/8	—	2	1	2.4	11	1	К—411463 р.	217737 р.	рубли. Ар.—153310	—	—	—	Арт.—102168 р. Мин.—22705 р.
—	—	—	—	1.8	169	26			М.—47651				
				1.7									
3/8	—	2	1	—	11	1	К—417078 р.	191827 р. съ установк.	Ар.—182719	—	—	—	Арт.—102168 р. Мин.—22705 р.
—	—	—	—	—	169	26			М.—39012				
3/8	—	2	1	—	11	1	К—412447 р	226943 р.	Ар.—152688	—	—	—	Арт.—102168 р. Мин.—22705 р.
—	—	—	—	—	169	26			М.—38311				

Флотные экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Машины
				Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормы.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ, Т и паровъ, В.	
		<b>Пароходы.</b>						
85	II	<b>Эрикликъ</b> . . . . .	1866; ж.; Англія, зав. Митчелл. купленъ у Руск. Общ. Пар. и Тор. Капит. исправл. 1891 г.	Ф. 217—0 Д. 28—9	Ф. 9—10 Д. 9—0	ТОННЫ. 1145.2	Наклон. прост. рас. Купл. у Руск. Общ. Пар.; Торг. К—2 Т—8; колесн.	
29	III	<b>Колхида</b> . . . . .	1866; Англія, зав. Romage and Ferguson.	Ф. 160—0 Д. 22—6	Ф. 9—11 Д. 9—0	535	Верг. дв. рас. зав. Ромажъ и Фергюсонъ. К—1; Т—3; В—1.	
		<b>Транспорты.</b>						
34	II	<b>Бугъ</b> . . . . .	1891; ст.; Швеція, зав. Мотала. Линдгольмская верфь. Паров. катера: № 1. № 2.	Ф. 204—0 Д. 34—0	Ф. 14—15 Д. 0—3	ТОННЫ. 1380.7 1385 На 1 д. осадки. 11,4	Верг. тр. рас. зав. Мотала. К—4; Т—8; В—2.	
				Ф. 31—11 Д. 7—4	Ф. 2—3 Д. 3—3	5.7	—	
32	II	<b>Дунай.</b> . . . . .	1891; ст.; Швеція, зав. Мотала. Линдгольмская верфь. Паров. катера; № 1. № 2.	Ф. 204—0 Д. 34—0	Ф. 15—16 Д. 9—3	ТОННЫ. 1380.7 На 1 д. осадки. 11,4	Верг. тр. рас. зав. Мотала. К—4; Т—8; В—2.	
				Ф. 31—11 Д. 7—4	Ф. 2—3 Д. 3—3	5.7	—	

ЭЛЕМЕНТЫ.		Артиллерійское воору- женіе и число мнвнхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторная схема по контра- ту или промѣнхъ исполненихъ.	Скорость хода принятая и въ последнее па- ваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и мнвнго вооруженія съ электри- ческимъ освѣ- щеніемъ.
180 пар.	узлы. 10.25 10.5	II-47 мм. пятиств.	300,000 руб.	Тамбер. маш. и пост. пов. котлы въ 1892 г.	7,331 р. 13,458
70 н. с	11.5	II 37 мм. пятиств.	11,492 фн. стерл. 103,856 руб.		3,204 р.
1,400	13.1	VI - 47 мм. одн.	39,000 фн. стерл.		48,224 р.
1,972	13	IV-37 мм. пятиств. Боев. фон.—2.	418,640 руб.		28,611 р.
6 н. 6 н.	— —	— —			
1,400	13.4	VI - 47 мм. одн.	39,000 фн. стерл.		48,244 р.
1,509	12	IV-37 мм. пятиств. Боев. фон.—2.	418,309 руб.		45,970 р.
6 н. 6 н.	— —	— —			

Флотские экипажи.	Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Машинные
				Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубление носовъ и кормовъ дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и число построекъ за-шина. Число котловъ—К, то-ровъ—Т и вин-товъ—В.	
32	III	Пендеракля . . . . .	Бывш. пар. «Мерсина» призъ-взятый Флигель-Адъютантомъ Барановымъ. 1877 г.	ф. д. 190—6 30—6	ф. д. 12—6 14—0	тонн <sup>ы</sup> . 1005 1100	Верт. прост. рас. зав. Маккаба и Кларка Грин-овъ. К.—2; Т—6; В—1	
34	III	Казбекъ . . . . . Капитально ремонтируется въ Ни-колаевскомъ Адмиралт.	1854; жел.; Лондонъ. Строит. Мэръ.	172—6 25—6	7—5 9—3	692.3	Накл. прост. расш. Гум-фрейса. К—1; Т—4; В—1.	
37	III	Ингуль . . . . .	1872; жел.; на Воткинскомъ заводѣ. Собранъ въ Ни-колаевѣ.	180—0 26—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9—6 12—6	745	Вертикальн. двойн. расш., Або зав. Крейтона. К—1; Т—; В—1.	
40	III	Гонецъ . . . . .  Паров. катеръ Веста.	1878; жел.; Николаевъ.  1876 дер. Николаевъ.	180—0 26—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  29—0 7—0	9—10 12—8  — 2—6	745   3.73'	Вертикальн. двойн. расш. съ поповки «Вице-Адми-ралъ По-повъ». К—3; Т—9; В—2.  —	
30	III	Пезуане . . . . .	1857; жел.; Тулонъ, зав. Варманъ.	127—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 20— <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7—5 10—6	334.8	Накл. прост. расш. Бурдена Марсель К—1; Т—3; В—1.	

элементы.		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов и боевых фонарей.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индивидуальные шты по контракти на приёмахъ пеллганыхъ.	Скорость хода приемная и вт. последнее значение.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерия и минного вооружения съ электрическимъ освещениемъ.
591	узлы. 9 1/2	П-47 мм. пятиств. П-37 мм. одн.	140,000 руб.	Маш. тимбер. въ 1895 г.	11,237 р
280	8.5	П-37 мм. одн. П-37 мм. пятиств.	—	Маш. съ транс. Родуть-вале въ 1892 г.	7,331 р.
400	9	П-47 мм. пятиств.	167,619	53,100 Нов. кот. въ 1895 г.	11,237 р.
469	8	П-37 мм. одн.			
1,120	11.5	П-47 мм. пятиств. Г.	290,502	140,206 Маш. тимбер. и котли съ Забияки пост. въ 1891 г.	11,237 р.
1,022		П-37 мм. одн. I—нос. подв. I—траверзн. поворотн. Боев. фон —1.			
4.5	—	—			
210	10	П-47 мм. пятиств.	71,872 руб.		11,237 р.
216	8,6	П-37 мм. одн.			

№ инвентаря	Ранг	Название	Год выпуска, материал, место постройки	Длина по грузовой W. L. и ширина с обшивкою	Углубление носов и кормою	Водозащитные	Система машин и число котлов — К, топков — Т и якорь — Я.	Индикатор, сила машин	Скорость хода	Артиллерия	Линное вооружение	Стоимость корпуса и машин	Стоимость артиллерии и минного вооружения
36 III		Завидный	Стр.; ст.; Ник. сталебр. заводъ.	ф. л. 210—0 21—0	ф. л. 8—6	3:0	Тройн. расш. 2 маш. К-4. водотр.-дрож. В Я.	5500	26	По 1—75 мм. и V—47 мм. оян.	в осов. II повор. паяв.	450.000	—
III		Задорный	р	р	р	р	р	р	р			р	р
36 III		Завѣтный	р	р	р	р	р	р	р			р	—
III		Звонкий	р	р	р	р	р	р	р			р	р
III		Зоркий	р	р	р	р	р	р	р			р	р
34 III		Живой	Стр.; ст.; Николпорг.	р	р	р	Рисевский заводъ. Данго	р	р			—	—
34 III		Живучий	р	р	р	р	Гельсигф. машинн. стр. Общ.	р	р			—	—

36 III	Жутый	d	d	d	Метал. зав.	d	d	d	290,000	—
37 III	Жарый	d	d	d	Метал. зав.	d	d	d	290,000	—
38 III	Строгий	1901 г. ст. зав. Крейтона (на Охтенской марфе).	190—0 18—6	8—3	240	Зав. Крейтона.	3800	26.5	300,000 р.	21,209 16,469
39 III	Сваржый.	d	d	d	d	d	d	d	d	d
31 III	Сытамыый	d	d	d	d	d	d	d	d	d
38 III	Стреми- Тельный	d	d	d	d	d	d	d	d	d

По I—75 мм. в V—47 мм. буб.

По I—75 мм. в III—47 мм. о.м.

II-пов.  
издв.

I —

Ранги.	Названія машинно- носителей.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. T. и ширина съ обшивкою.	Глубокие носомъ и корпусомъ.	Пономарѣвщенте.	Система машины и число котловъ—Н, топковъ—Т и винтовъ—В.	Индикатор, силы машины.	Скорость хода.	Архитектура.	Машное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машинъ.	Стоимость артиллеріи и машинато вооруженія.
III № 253 28 янв.	1892; ст.; Одесса. Большо Фондерику.	126—0 14—8	3—1 4—9	81 91.5	Верг. тройн. расп. Бел- дино фехде- рихъ. К-1; Т-1; В-1.	1000	19.03	II-37 (пяти- ств.)	I—нос. I—пов. траверзн. всѣ надв.	115,000 р.	8,480 17,825	
III № 254	1884; ст.; Франція, ав. Кляна- реда.	120—7 13—4.3	2—9 6—6	80	Верг. двойн. расп. Кляна- реда. К-1; Т-1; В-1.	520 574.11	17.8	I-37 (пяти- ств.) II-37 (одн.)	II—нос. надв.	104,650 р.	2,670 17,498	
III № 255	1884; ст.; ав. Forges et Chantiers de la Mediterranée.	122—8 12—5	3—0 7—0	70.43	Верг. двойн. расп. Forges et Chantiers. К-1; Т-1; В-1.	520	18	I-37 (пяти- ств.) II-37 (одн.)	II—нос. надв.	119,219р.	10,342 16,066	

III № 256	1891; ст.; Або, Юрьев- толь.	153—5 12—10	4—1 8—0	101 104	Верг. тройн. расп. К-1; Т-1; В-1.	1000 1005	19	II-37 (пяти- ств.)	I—нос. I—пов. траверзн всѣ надв.	136,543р. 17,882	8,450 17,882
III № 257	1888; ст.; Англы, зав. Торин- крафтъ.	112—11 12—6	2—3 6—6	66.22 64	Верг. двойн. расп. зав. Торинкрафтъ. К-1; Т-1; В-1. Нов. мор. въ 1896 г.	520 704	17.98	II-37 (один.)	II—нос. надв.	96,569 р. 11,841	1,740 11,841
III № 268	1888; ст.; Гарь, зав. Норманъ.	124—7 10—0	2—7 6—8	63	Верг. двойн. расп. Нор- мана. К-1; Т-1; В-1.	575	18.5	II-37 (один.)	II—нос. надв.	99,987 р. 12,891	1,740 12,891
III № 259	1890; ст.; Зальницъ, зав. Шихау.	153—10 <sup>1/2</sup> 16—7	4—3 6—8	134.5 164.2	Верг. тройн. расп. Шихау. К-2; Т-2; В-2.	2000	26.7	II-37 (пяти- ств.)	I—нос. II—пов. траверзн. всѣ надв.	142,707р. 24,404	5,792 24,404
III № 260	1889; ст.; Зальницъ, зав. Шихау.	126—6 15—8 <sup>1/2</sup>	3—2 6—10	86.3 100	Верг. тройн. расп. Шихау. К-1; Т-1; В-1.	1100	21	II-37 (пяти- ств.)	I—нос. I—пов. траверзн. всѣ надв.	104,054р. 16,529	4,246 16,529

Названіе машинъ.	Годъ постройки, матеріалъ, мѣсто постройки.	Длина на грядовой ш. и ширина съ обшивкою	Удобленіе носовъ и кормы.	Вооруженіе.	Система машинъ.	Индикаторъ силъ машинъ.	Скорость хода.	Архитектр.	Минное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машинъ.	Стоимость артилеріи и миннаго вооруженія.
29 жин.											
III № 261	1886; ст.; Эльбиль, Шахай.	126—6 15—0	3—5 6—5	87	Верг. тройн. расм. Шихай. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (цвѣт- ств.)	II—нос. Издв.	94,298 р.	8,450 18,765
III № 262	1886; ст.; Эльбиль, Шахай.	126—6 15—0	3—3 6—6	85.6 90	Верг. тройн. расм. Шихай. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (цвѣт- ств.)	II—нос. Издв.	94,298 р.	8,450 18,405
III № 263	1886; ст.; Эльбиль, Шахай.	126—6 15—0	5—0 6—2	87.5	Верг. тройн. расм. Шихай. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II-37 (цвѣт- ств.)	II—нос. Издв.	94,298 р.	8,450 24,929
III № 264	1886; ст.; Эльбиль, Шахай.	128—6 15—0	3—7 6—2	88.2	Верг. тройн. расм. Шихай. К-1; Т-1; В-1.	900	20.8	II-37 (цвѣт- ств.)	II—нос. Издв.	94,298 р.	8,450 19,885

III № 265	1886; ст.; Эльбигъ, Шиху.	126—6 15—0	3—5 6—9	88.3	Берг. тропи. расп. Шиху. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II—37 (пяти- ств.)	94,293 р.	6,886 19,065
III № 266	1886; ст.; Эльбигъ, Шиху.	126—6 15—0	3—6 6—6	85.6	Берг. тропи. расп. Шиху. К-1; Т-1; В-1.	900	20	II—37 (пяти- ств.)	94,293 р. 30 к.	8,450 19,567
III № 267	1886; ст.; Николаевъ, ваз. средства.	127—6 11—7	3—0 7—6	76.5	Берг. двойн. расп. Нико- лаевъ. К-1; Т-1; В-1.	520	17.5	II—37 (пяти- ств.)	102,183 р.	8,450 12,370
III № 268	1895; ст.; Никол. Адм.	126—6 15—8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3—2 6—10	86.3	Берг. тропи. расп. К-1 Т-1; В-1.	1000	21	II—37 (пяти- ств.)		15,810
III № 270	1895; ст.; Никол. Адм.	137—0 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 14—9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Берг. тропи. расп. К-2; В-2. К. водогр. Дю-Тампая въ 1896 г. Т-4	2000	21	II—37 (пяти- ств.)		23,320
III № 271	18.5; ст.; Никол. Адм.	137—0 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 14—9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Берг. тропи. расп. К-2; В-2 К. водогр. Дю-Тампая въ 1896 г. Т-4	2000	21	II—37 (пяти- ств.)		21,314

Разн.	Названіе мино- носцевъ.	Годъ постройки.	Мѣсто постройки.	Длина по грузовой в. л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носовъ и кормы.	Водоизмѣщеніе.	Система машинъ.	Индикатор. сила машинъ.	Скорость ходъ.	Артиллерія.	Линное вооруженіе.	Стоимость корпуса и машинъ.	Стоимость артиллеріи и миннаго вооруженія
III	№ 272	1896; ст.; Никол. Адм.	1896; ст.; Никол. Адм.	137—95 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 14—91 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Верг. тройн. расп. К-2, В-2 К-одотр. Дю- Тампла въ 1896 г. Т-4.	2000	21	II-37 (одно- ств.)	I—нос. II—пов. трверзн. всѣ надв.		27,996
III	№ 273  30 эмп.	1896; ст.; Никол. Адм.	1896; ст.; Никол. Адм.	137—95 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 14—91 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Верг. тройн. расп. К-2; В-2. К. одотр. Дю-Тампла въ 1896 г. Т-4.	2000	21	II-37 (одно- ств.)	I—нос. II—пов. трверзн. всѣ надв.		25,403
III	№ 251	1820; ст.; ав. Ядроу.	1820; ст.; ав. Ядроу.	96—6 11—1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2—5 6—3	42.89	Верг. двоин. расп. Ядроу. К-1; Т-1; Т-1.	500 500	15.25	I-37 мм. (пяти- ств.)	II—нос. надв.	73,696 р.	4,225 14,065
III	№ 252	1891; ст.; ав. Балливо Фондасулъ.	1891; ст.; ав. Балливо Фондасулъ.	126—0 14—8	3—6 6—0	81 96	Верг. тройн. расп. Балли- вофондасулъ. К-1; Т-1; Н-1.	1000 1100	17.2	II-37 (пяти- ств.)	d	115,000р.	8,450 15,060

Экипажи.	Минноносцы.	Число.	Главные размеры по чертежу.				
			Индикаторныхъ силъ, машины.	Тоннажъ, волюнзмощности.	Длина по ватерлинии, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерштевъ ей.	
<b>Миноноски и ихъ вооруженіе.</b>							
28	82	Пост. возд. аппаратъ 19 ф. м.	220	24.33	75 ф. 9	д. — 3 ф. 7	1888 г. поставленъ новый котель 6,763 р.
28	83	Тоже . . . . .	220	24.38	71 ф. 9	д. 6 — 3 ф. 3	1888 г. поставленъ новый котель 7,935 р.
28	86	Тоже . . . . .	220	25.42	65 ф. 10	д. 6 — 3 ф. 9	1878 г., въ Одессѣ, на зав. Беллино-Фендерихъ. 1888 г. поставленъ новый котель 9,910 р.
28	87	Тоже . . . . .	220	25.42	65 ф. 10	д. 6 — 3 ф. 9	
28	88	Тоже . . . . .	200	24.48	71 ф. 9	д. — 3 ф. 3	1877 г., въ Англии черезъ Кон.-Ад. Чихачева за 2,500 ф. с.; капитально исправлена въ 1880 г.

Флотские знамяки.	Раши судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машинныя		
				Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормы, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.		Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ — K, топелъ — T и цилиндровъ — B.	
		<b>Учебныя суда.</b>		Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОННЪ.	
УО I		<b>Березань . . . . .</b>	1870; ж. Гринокъ. Купанья въ 1893г. у Добровольнаго флота.	339—6 40—3	21—0 25—0	5096			Двойн. расш. Гринокъ. K-4; T-24; B-1.
		Пар. катера: № 1-й.	1888; ст. Беллино Фендерихъ.	28—10 7—6	1—10.7 2—9.7	5.74			—
		бывшій Штичка.	1887; дерев. въ Бронштадтѣ.	32—0 7—5.2	2—2 3—4	4.9			—
УО II		<b>Дятель . . . . .</b>	1868; ж. Гринокъ.	339—4 40—5	17—8 20—4	5185			Тройн. расш. Гринокъ. K-6; T-18; B-1.
		Паровой катеръ.	1895; зав. Крейтона.	—	—	—			—
УО II		<b>Путь . . . . .</b>	1879; ст. Глазговъ.	360—0 43—0	20—0 20—0	5459			Двойн. расш. Глазговъ. K-2; B-1. T-12. Нов. котлы 1897-98 г. и машина кап. ремонтъ.

элементы.		Артиллерийское воору-	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторный силы по контрак- ту и на основании испытаний.	Скорость хода прямая и в посадивше на- ване.	женье и число минных аппаратов и боевых фонарей.	Корпуса.	Машини съ котлами.	Артиллерий и миного вооружения съ электри- ческими освѣ- щеніемъ.
3200	14	III-6" вт. 28 кат.; I-9 фун. обр. 1877 г.; I-4 фун. обр. 1867 г.; I-37 мм. одност. I-2 1/2" (*) 2 боев. ф.	350,000	руб.	74,926
	12				91,467
5 н.	—	м. а. II-борг. надв.			
3000	13,5	VI-47 мм. пятств.	300,000	руб.	24,510
3127	12,5				
6 н. с.	—	(боев. фонарь).			
2628	13,5	VIII-47 мм. пятств. Г.	380,000	руб.	24,518
	14				

(\*) Может быть оставлено несколько 47 м.м. пятств. пушекъ.

Портъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки,	Кораблестроительные элементы.			Машинные
			Длина по грузовой палубѣ, в. в. л. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носовъ и кормовъ, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	
<b>Портовые суда.</b>						
Сев. 820,47	Сулинь <sup>(1)</sup> . . . . .	1848; ж. Англія. Мэръ.	75—6 19— $\frac{1}{2}$	7—0 8—0	94,54	Прост. раст. Мадвелъ. К-1; Т- колесный.
Ник.	Сестрица . . . . .	1857; ж. Англія. Купленъ въ 1877 г. отъ Русск. Общ. Шар. и Торг.	128—3 22—3	3—0 3—6	200	Прост. раст. Купл. у Русск. Общ. Шар. и Торг.
Сев.	Вѣха . . . . .	1893; ст. Николаев. Адмир.	180—0 27—6	6—0 Средн.	473.4 473 8	Двойн. раст. Белино- Фендерихъ въ Одессѣ. К-2; Т-4.
Сев.	Удалецъ . . . . .	1900; ст. Гельсингфорсъ.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	—
Сев.	Гидрографъ . . . . .	Стр. Николаевъ.	54—9 11—6	4—6 4—0	—	Компандъ. К-1; Т-1.
Сев.	Спасецъ . . . . .	Стр. Николаевъ.	72—0 18—3	6—2 7—3	90	—
Ник.	Пригодный <sup>(1)</sup> . . . . .	Стр. Севастополь.	80—6 17—6	7—4 5—6	100	Компандъ. К-1; Т-1.

(1) Комплектуется вольнонаемными командами. Приказъ по Морск. Вѣд. 12 Ноября 1885 г № 131  
-го Июля 1889 г. № 61.

элементы.		Артиллерийское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ и боевыхъ фонарей.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторныя силы по контрак- ту или приемышъ испытаныхъ.	Скорость хода приема и въ последнее пла- ваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія съ электри- ческимъ освѣ- щеніемъ.
60 180	7,5	II-1 фн. мѣдн.	4,647 р.—15,450 р. нов. кот. въ 1896 г.	323 руб.	
60вар.	8	—	49,498 руб.	—	
600 650	въ 94 г. 12 узл.	—	110.000 р —72.000 р.	—	
200	—	—	45,000	—	
—	9	—	20.500	—	
160	10	—	13.864	—	
200	—	—	—	—	

Экспедиц.	Ранги.	Названія судовъ.	Тоннаж водоизмѣщеня	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленя, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.		
				Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штегвей.			
		<b>ПЛАВУЧЕ МАЯКИ:</b>		ф.	д.	ф.	д.	
29	III	<b>Бѣглицной носы</b> . . . 2—1 фун. фалконета.	181.61	74—0 20—6	7—0			
29	—	<b>Песчаныхъ острововъ</b> . 1. 2—1 фун. фалконета. Сданъ въ Севастоп. порту.	181.61 152 г.	74—0 20—6	7—0			Изъ желѣза; въ Николаевѣ; первый 1854 г.—13,421½ р. 2 и 3—1857 г. по 13,352 р. за каждый.
37		<b>Адмигільскій</b> . . . Сданъ въ Николаевск. порту.	181.61	74—0 20—6	7—0			
		<b>Тузлинскій (Керченскій)</b> . Сданъ въ Севастоп. порту.	169.6	86—0 21—0	7—0			Изъ желѣза въ Николаевѣ въ 1891 г. 92,265 р.

Длина.	Ширина.	Названия судовъ.	Тоннаж водозмѣщенія.	Главные размѣры по чертёжу.			Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.	
				Длина по вѣр-тискамъ и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевня.	Углубленіе по вѣр-тискамъ.		
		<b>НИКОЛАЕВСКІЙ ПОРТЪ.</b>		Ф. д.	Ф. д.	Ф. д.		
		<i>Гальванеръ</i> (минный барказъ) . . . . . (Находится въ Одессѣ). Сданъ къ порту.	—	110-0	3—0	22-0	3—6	<b>Корпусъ</b> —1874 г., желѣз., въ Севастополѣ, по заказу Инженернаго вѣдомства.
		<b>Плавуцій кранъ</b>						
		<b>№ 2. 50 тоннъ и 15 силъ. . . . .</b>	740.	100-0	8—10	48-0	6—10	Построенъ въ 1873 г., изъ желѣза, въ Англіи, на заводѣ Истонъ и Андерсона; стоимость 141,937 р. 54 к.
		<b>Землечерпательная машина № 5.</b>						
		35 силъ . . . . .	262.	100-0	4—6	25-0	0—0	Построена въ 1874 г., изъ желѣза, въ Англіи на заводѣ Истонъ и Андерсона 136,000 р.; новый котель
		При ней четыре насоса №№ 16, 17, 18 и 19.	120.	67-3	4—6	18-0	0—0	
		<b>Землечерпательница и двѣ шаланды . . . . .</b>	—	—	—	—	—	Воткинскій заводъ 42,000 р.

Названія судовъ.	Тоннажъ водоизмѣщеня.	Главные размѣры по чертежу.				Годъ изготовленя, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии и паруса съ обшивкою, фт.		Углубленіе форъ и ахтера-птенной, фт.		
		Ф.	Д.	Ф.	Д.	
<i>Паровыя катера.</i>						
Катеръ № 1 (буксирный) . . . . .	28.	53—0 10—0	—	3—1	—	Построенъ въ Николаевѣ изъ стали Машина съ бывшаго пар. Боготъ.
№ 18. . . . .	7	33—3 8—7	—	2—3 2—10	—	1875 г. изъ дерева, въ Николаевѣ. Нов. котель въ 1885 г.
Ольга. . . . .	21.	51—3 9—0	—	3—6	—	Построенъ въ 1884 г. въ Николаевѣ. Машина и котель поставлены съ катера «Ольга». 1888 г. новый котель.
Пожарный . . . . .	9.42	40—0 8—0	—	2—0 3—0	—	1874 г., изъ желѣза, въ Англии зав. Уайта—34,681 р. Механ.—исправл. 1894 г.; котель въ 1895 г.
Керчь . . . . .	—	90—0 19—6	—	6—0 7—0	—	1900 г. Беллино - Фендерихъ за 75,000 р.

Названія судовъ.	Тоннажъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и старинность корпуса судна.
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтерштегвей.	
Красотна . . . . .	—	26—0 5—4	—	Построенъ въ 1875 г., изъ дерева на заводѣ Крейтона. Маш. пост. съ катера «Минерчикъ» въ 1895 году.
<i>Флажшхуты.</i>				
№ 57 . . . . .	61.	57—6 20—0	2—6	1876 г., въ Николаевѣ, изъ желѣза 11,505 р.
№ 58. . . . .	61.	57—6 20—0	2—6	1877 г., въ Николаевѣ, изъ желѣза; 10,399 р.
№ 50. . . . . (съ краномъ).	100	65—0 23—0	2—10	1878 г., въ Николаевѣ, изъ желѣза; 18,831 р.
№ 60 (съ жел. стрѣльчатымъ кран.) . . . . .	165	70—0 26—0	4—0	1880 г., въ Никол., изъ желѣза; 25,220 р.

Названия судовъ.	Тоннаж водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертѣжкѣ.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость аппарата судна.
		Длина по вѣтра-лицы и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и актера-позавей.	
<i>Баржи.</i>		ф. д.	ф. д.	
№ 3 . . . . .	17	54—0 9—3	3—3	1859 г., изъ желѣза, въ Николаевѣ 5,259 руб.
№ 7 . . . . .	191	116—0 22—7	4—0 4—6	Корн. изъ желѣза въ Англии въ 1858 г.; купленъ отъ Русского Общ. Пароход. и Торг. за 49,000 р. въ 1877 г.; передѣл. изъ парох. «Батюшка».
Водоливный ботъ №21.	63	48—8 12—0	4—0	1852 г., изъ жел.; въ Севастополѣ. Стоим.—3,173 р.
№ 22 водоливная .	90	90—0 18—6	2—10	Корн. изъ желѣза, во Франціи въ 1878 г.; бывшій парох. «Боготъ».
Водоливный лодочный № 29 . . . . .	80	42—10 5—00	3—0	1892 г. изъ желѣза въ Николаевскомъ адмиралтействѣ; — 5046 р. 10 к.
№ 35 . . . . .	175	119—6 16—0	9—3	Корн. изъ желѣза въ Англии, на зав. Самьюда въ 1857 году. Передѣл. изъ чугуна «Абинъ».
№ 43 . . . . .	239	105—0 26—6	4—0	1896 г. въ Николаев. Адмиралтействѣ изъ стали 85,173 р.
№ 44 . . . . .	—	—	—	—

Названія орудій.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость, корпусъ судна.
		Длина по вѣтра- лини и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ктеръ-штегелъ.	
		Ф.	Д.	
№ 45 . . . . .	—	—	—	—
Килекторъ № 46 . . . . .	165	70—0 26—0	4—0	1895 г. сталь., въ Николаев. Адмиралъ.
№ 61 . . . . .	108	90—0 15—6	3—3	Изъ желѣза.
№ 62 . . . . .	174	79—6 22—0	2—0	1872 г., изъ желѣза; въ Севастополь.
№ 63 . . . . .	287	78—0 34—6	5—3	1855 г., изъ жел.; въ Николаевъ 18,118 р. Капитально исправл. 1891 г.
№ 64 . . . . .	263	152—0 19—0	4—2	1878 г.; желѣзная.
№ 65 . . . . .	263	152—0 19—0	4—2	1878 г.; желѣзная, 80,000 фр.
№ 66 . . . . .	364	97—6 31—0	5—6 5—10	Корп. изъ желѣза, постройки 1868 г. Передѣл. изъ мон. -Систово-.
№ 68 (водоналивная).	81	60—1 17—6	3—0	Построена въ Николаевѣ въ 1874 г., изъ дерева; стоим.—785 р.
№ 69 . . . . .	390	131—4 29—6	2—6	1872 г., изъ дерева; въ Одессѣ.

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣщеня.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватер-линии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актеръ-штевней.	
<b>Въ Ватужѣ.</b>		Ф. Д.	Ф. Д.	
Паровой катеръ . . .	7	28—3 7—3	2—0	Желѣзный.
<b>Въ Константинополѣ.</b>				
Буюнъ-Дере . . .	—	61—2 11—0	5—10	1900 г. ст. Темзинскій желѣзодѣл. судостр. въ Орчардъ-Ярдъ Блекуезалъ за 5121—19—7 ф. ст.
<b>Пар. кат. Лодней-стерск. станцій.</b>				
Днѣстровской Цареградской . . . . .	26	54—9 11—0	4—0 4—0	Построенъ въ 1887 г. изъ стали въ Одессѣ, на заводѣ Беллино-Фендерихъ, за 12,000 р. Маш. и котлы испр. въ 1895 г.
Керченской . . . . .	26	54—9 11—6	4—6 4—0	} Построенъ въ 1887 г. на заводѣ Беллино-Фендерихъ въ Одессѣ. Стоим. съ машиной 20,000 р. 1890 г. Машина и котлы испр. въ 1894 г.
Очаковской . . . . .	26	54—9 11—6	4—10½ 4—0	
Керченской брандв. . . . .	26	54—9 11—0	4—10½ 4—0	} Построенъ въ 1887 г. на заводѣ Беллино-Фендерихъ въ Одессѣ. Стоим. съ машиной 22,000 р. 1890 г. Машина и котлы испр. въ 1894 г.
Керченской брандв. . . . .	26	54—9 11—6	4—6 4—0	

Дивизія. Эмпаки.	Названія судовъ.	Толщя водонепр.- щели,	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто по- стройки и стоимость <i>корпуса</i> <i>судна.</i>
			Длина по ва- теръ-линии и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе форъ и ах- теръ-позавей.	
	<b>СЕВАСТОПОЛЬСКІЙ ПОРТЪ.</b>		Ф. Д.	Ф. Д.	
48	Плавучій докъ. (Изъ трехъ частей).	5600	120-1)0 280-2)0	5-3)0 39-4)0	1877 г., желѣз. въ Англій, на заводѣ Кларкъ Станфильдъ. Стоимость съ механизмами — 852,639 р.
34	Донъ - мостъ: высота понтон. 11'3"	200	128—0 30—0	3—5	1888 г. С.-Петербур. мета- лич. завода за 105,000 р.
	100 тон. плавучій кранъ.	500	—	—	
29	Землечерпательная машина № 4. въ 30 сил.	230	120—0 20—0	4—0	Корпусъ стал. 1886 г. въ Николаевѣ. Стоим. 68,539р. Машина завод. Беллино-Фен- дерихъ въ Одессѣ 36,000 р., установлена средствами Адмир. 8,424 р. 15 к.
	При ней 9 понтоновъ: №№ 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.	120 162	67.3 18—0 77—0 18—11	4—6 4—11	Въ Николаевѣ изъ стали 1888 г.
	№ 15 . . . . .	—	—	—	Построенъ изъ стали въ 1900 г.
	<i>Катера:</i>				
	Типа «Китъ» . . . . .	14	48—0 11—4	2—7 4—2	Постр. въ 1908 г. въ Крои- штадтѣ; котель изготовленъ Невскимъ заводомъ.
	Голландія . . . . .	—	56—0 9—6	1—7 4—6	Постр. въ 1883 г. изъ дере- ва въ Англій на заводѣ Уай- та—34.681 р. Новый котель въ 1891 г.
	Нефаль . . . . .	15	57—0 9—6	1—3 3—4	1877 г. въ Англій на зав. Торникрафта 5008 р.
	№ 1 . . . . .	4.25	30—6 7—5½	2—3 3—5	1875 г., изъ дерева. Стоим. 2251 р.
	№ 2 . . . . .	5,9	29—8 7—6	2—4 3—5	Въ Англій дерев. 3712 р.
	№ 3 . . . . .	5	29—8 7—6	2—4 3—5	Изъ дер. въ Англій 1792 р.

Черноморская дивизія.

1) Для круглыхъ судовъ. 2) Для килевыхъ суд. 3) Спускное. 4) Наибольшее погруж.

Названія судовъ.	Тонна, водоизмѣ- щенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто по- стройши и стоимость корпуса судна.
		Длина по ва- тер-лини и ширина съ об- ширеномъ.	Углубленіе форы и катрур- фидельной.	
№ 4 . . . . .	14	Ф. д. —	Ф. д. —	Въ 1882 г.
№ 5 («Ласточка») . . . . .	6,2	34—0	2—10	Желтзний 5,635 р.
№ 6 . . . . .	6	6—8	4—4	Въ 1872 г. желтз. на заводѣ Крейтона. 3,584 р.
		30—0	1—8	
№ 7 . . . . .	5	7—0	2—10	1877 г. дерев., зав. Крейтона 1716 р.
		35—0	2—0	
№ 8 . . . . .	6,5	6—3 1/2	3—1	1877 г. дерев., на зав. Крейтона 2495 р.
		25—4	2—0	
№ 9 . . . . .	5,4	7—2	3—0	1877 г. дерев., зав. Крейтона 2961 р.
		28—10	2—0	
№ 10 . . . . .	4,5	8—4	3—1	1876 г. дерев., зав. Крейтона.
		28—0	1—8	
№ 11 (ув. типа «Птичка») . . . . .	6,5	7—4	2—10	1897 г. зав. Крейтона 11062 р. 50 к.
		42—0	3—3	
№ 12 . . . . .	5	8—6	3—0	1877 г., зав. Крейтона 4494 р.
		32—0	3—0	
№ 13 . . . . .	5	7—5 1/2	4—0	1877 г. зав. Крейтона дерев.
		27—0	2—4	
№ 15 (съ бенз. дв.) . . . . .	4,7	7—4	3—0	1894 г., зав. Форреста.
		30—0	3—0	
№ 16 (нефтяной) . . . . .	9,8	6—0	2—0	1891 г. желтз. зав. Крей- тона.
		32—0	—	
№ 17 («Звѣздочка») . . . . .	5,4	7—9	—	Купленъ у Севаст. Яхтъ- Клуба за 3500 р.
		—	—	
№ 18 . . . . .	5,4	—	—	Построенъ въ 1885 г.
№ 19 («Наваринъ») . . . . .	3,5	—	—	Дер.
№ 20 . . . . .	5,74	—	—	Дер.
№ 21 . . . . .	5,5	—	—	Дер.
№ 22 («Аюдагъ») . . . . .	6	26—8	2—6	Капитально исправленъ въ Николаевск. Адм. въ 1895 г. тогда же новый котель.
		7—4	—	

Названия судовъ.	Тоннаж водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ-и-ахтеръ-штегелъ.	
№ 23 («Мзбъ») . . . . .	10	48—6 6—6	—	1876 г. въ С.-ПБ. на зав. Берда—8,000 р. нов. котель въ 1899 г.
№ 24 . . . . .	5	—	—	Построенъ въ 1899 г.
№ 25 (Перевозъ)» . . . . .	15	65—0 8—6	1—1 2—3	1877 г. на зав. Шихау въ Эльбингъ—14,250 р.
Гостомысль . . . . .	21	42—6 9—11	3—1 6—2	Купленъ у Р. О. П. и Т. за 6000 р.
Водолазныи барказъ (Нико) . . . . .	67	71—10 15—0	1—6 4—6	1868 г. изъ желѣза въ Англии купленъ отъ Лозово-Севастопольской желѣзной дороги 1877 г. за 10,161 руб.
Перевозчикъ . . . . .	39	55—3 13—4	3—0 4—3	Купленъ у Р. О. П. и Т. за 4000 р.
Помощникъ . . . . .	67	62—0 12—6	4—3 3—8	1891 г. стал. построенъ въ Швеции завода Мотала за 3150 фунт. ст.
Барказы.				
№ 3 (рабочій) . . . . .	27	—	—	
№ 5 (водолазныи) . . . . .	10	—	—	

Названія судовъ.	Тоннаж водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.	
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актера-штеваней.		
		Ф.	Д.	Ф.	Д.
<i>Блокшивы судовъ, исключенныя изъ списка.</i>					
Военно-исправительная плавучая тюрьма Морского вѣдомства .	—	—	—		Изъ корпуса бывшаго корвета «Память Меркурія».
Запасный плавучій маякъ № 1 . . . . .	210	106-6 20-6	6-9 9-1		Изъ корпуса тендера «Бугъ», постр. въ 1849 г. изъ желѣза въ Николаевѣ; стоим. корп. 12,167 р.
Запасный плавучій маякъ № 2 . . . . .	115	80-6 20-0	4-3		Изъ корпуса тендера «Березань», постр. 1853 г. изъ желѣза въ Николаевѣ; стоим. корп. 12,167 р.
Бывшій «Опытъ» . . . . .	3920	230-0 153-0	6-6 16-0		Въ 1880 г. въ Англии, на заводѣ Эльдера, стальной.
№ 2 . . . . . Состоятъ Керченскимъ бригахтен. судномъ.	540	160 23-6	9-0 11-6		Изъ корп. шхуны «Радуга-Кале», постр. въ 1854 г. изъ желѣза въ Англии, на зав. Самьюда.
№ 3 . . . . .	90	90-0 18-6	2-10		Изъ корп. парох. «Брестовецъ», постр. въ 1878 г. во Франціи—59,500 мет. р.
№ 4 . . . . .	889	163-0 31-0	14-0 14-6		Изъ корп. парохода «Львица».
№ 5 . . . . .	505	173-0 26-0	8 6		Изъ корп. парох. «Тамань», постр. въ 1847 г., въ Англии на верфи Дичборнъ. Корп. желѣзн. — 50,543 р.

Названіе судна.	Тоннаж водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимостя судна.
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и алтера-швелов.	
<i>Баржи:</i>				
№ 14. . . . .		ф. д.	ф. д.	Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 9,100 р.
		73—6 28—11		
№ 24 } водо- налив- ныя.	239	105—0 26—6	4—0	1893 г., въ Николаевѣ 42,880 р.
№ 25 }	239	105—0 26—6	4—0	1893 г. въ Николаевѣ, 39,015 р.
№ 26. . . . .	218	—	—	Водоналивн., изъ стали. 1900 г. въ Николаев. Адмир.
№ 27. . . . .	218	—	—	Водоналивн. изъ стали 1900 г.
№ 28. . . . .		76—0 19—11		Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 4,100 р. въ 1897 г.
№ 30. . . . .	239	118—0 23—0	6—6	Нефтеналивн. 1897 г. стальн. въ Николаев. Адмиралтействѣ.
№ 31. . . . .	500	—	—	
№ 32. . . . .	239	118—0 26—0	6—6	Нефтеналивн. 1899 г. стальн. въ Николаевск. Адмиралтействѣ
№ 33. . . . .	239	118—0 26—0	6—6	Ст. 1899 г. въ Николаев. Адмиралтействѣ.
№ 34 (нефтин.).	399	154—0 23—0	6—0	Изъ желѣза въ Англии, на зав. Ларда въ 1851 г.—105,920 р. Передѣлана изъ парохода «Прутъ».
№ 36 (грузовая).	384	—	—	Жел. постр. въ Никол. портѣ въ 1897г.
№ 37 (грузовая)	115	—	—	Жел. постр. въ Николаевѣ въ 1901 г.

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватер-линии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штегвей.	
№ 38. . . . .	239	Ф. 105—0 Д. 26—6	Ф. 4—0	1894 г. Въ Николаевскомъ Адм. изъ стади—35.305 р.
№ 39. . . . .	166	89—6 26—2	1—0 1—6	1887 г. въ Николаевѣ, изъ стали.
№ 40. . . . .	166	89—6 26—2	1—0 1—6	1889 г. въ Николаевѣ, изъ стали.
№ 41. . . . .	239	105—0 26—6	4—0	1893 г. Инж. Юрьевъ въ Николаевѣ.
№ 42. . . . .	239	105—0 26—6	4—0	1893 г. въ Николаевѣ, 36,456 р.
№ 44 (водонап.)	218.8	—	—	Построена въ Николаевѣ въ 1901 г.
№ 50. . . . .	600	146—6 23—10	4—0	Желѣзная.
№ 51. . . . .	117	63—3 19—6	4—6	1874 г., изъ желѣза въ Николаевѣ.
№ 52. . . . .	213	121—0 24—0	—	1853 г., изъ жел. въ Николаевѣ 12,229 р.
№ 53. . . . .	600	146—6 29—10	4—0	Желѣзная.
№ 54. . . . .	50	68—6 20—8	—	Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 12,000 р.
№ 55. . . . .	50	56—1 18—10	—	Желѣзн. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 4,000 р.
№ 56. . . . .	115	—	—	Постройка 1900 г.
№ 67. . . . .	—	82—6 25—3	—	Съ краномъ дерев. куплена у Рус. Общ. Пар. и Торг. за 3,600 р. въ 1897 г.

Названія судовъ.	Тоннаж водозмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по вѣтра-длинѣ и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтерштевней.	
Плавучій кранъ № 1.	1088	ф. 170—0 л. 60—0	ф. 3—9 л. —	Въ 100 т. под. силы 1891 г., въ С.-Петербургѣ, собранъ въ Севастополѣ 185,873 р.
Плавучій кранъ № 3	422	80—0 50—0	4—0	Въ 20 тоннахъ подъемн. силы. Построенъ въ Николаевѣ въ 1901 г.
<i>Бота:</i>				
Водоналивный				
№ 18 . . . . .	58.	51—3 14—6	4—7	1887 г., изъ стали въ Никол. за 12,847 р.
№ 20 . . . . .	57	—	—	1885 г.
<i>Флашкоуты:</i>				
№ 48. . . . . (съ краболомъ).	61	57—6 20—	2—6	1877 г., изъ желѣза въ Николаевѣ. 13,558.
№ 49 . . . . . (съ малымъ кран.).	137	66—7 22—0	3—0 3—6	1888 г. въ Николаевѣ 13,953 р.
<b>Въ Азовскомъ морѣ.</b>				
Баржа № 47 (съ краномъ) . . . .	87	65—0 20—0	3—6	1891 г. въ Николаевѣ.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support effective decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in modern data management. It discusses how advanced software solutions can streamline data collection, storage, and analysis, leading to more efficient and accurate results.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management, such as data quality, security, and privacy. It provides strategies to mitigate these risks and ensure that data is used responsibly and ethically.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that data management practices remain effective and up-to-date.

6. The sixth part of the document provides a detailed overview of the data collection process, including the identification of data sources, the design of data collection instruments, and the implementation of data collection procedures. It also discusses the importance of pilot testing and validation to ensure the reliability of the data.

7. The seventh part of the document discusses the various methods of data collection, such as surveys, interviews, focus groups, and observations. It compares the strengths and weaknesses of each method and provides guidance on selecting the most appropriate method for a given research objective.

8. The eighth part of the document focuses on the design of data collection instruments, such as questionnaires and interview guides. It discusses the importance of clear and concise questions, the use of appropriate scales, and the need for pre-testing to ensure the instrument's validity and reliability.

9. The ninth part of the document addresses the implementation of data collection procedures, including the selection of data collectors, the training of data collectors, and the establishment of data collection protocols. It also discusses the importance of maintaining accurate records of data collection activities.

10. The tenth part of the document discusses the various methods of data analysis, such as descriptive statistics, inferential statistics, and qualitative analysis. It provides a detailed overview of each method and discusses the appropriate use of each method based on the research objectives and the characteristics of the data.

11. The eleventh part of the document focuses on the interpretation of data analysis results. It discusses the importance of contextualizing the results, identifying patterns and trends, and drawing meaningful conclusions from the data. It also discusses the need for transparency and documentation of the data analysis process.

12. The twelfth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that data management practices remain effective and up-to-date.

## Каспійская флотилія.

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомъ и кормомъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе дѣйствительное.
III	<b>Канонерская лодка</b> <i>Береговой обороны:</i>  Туча . . . . .	1879; смѣш. С.-Петербургъ.	ф. д.	ф. д.	ТОННЫ
	119—5 29—0		6—6 7—6	388.5	
III	<b>Пароходы.</b>  Астрабадь . . . . . Для Астрабадской станціи.	1900; ст. Сормовскій заводъ.	126—3 22—0	7—9 8—3	326 На 1 <sup>ю</sup> осад. и. 4.7
	II		Геокъ-Тепе . . . . .	1883; ж. Воткинскій зав.	229—0 36—0 55—2(1)
III	Красноводскъ . . . . .	1882; ж. зав. Крейтона.	125—0 28—0 46—10(1)	3—3 3—4	215

(1) Ширина съ кожухами.

Машинные элементы.			Артиллерийское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Система и место постройки машин. Число котлов—К, топков—Т и аппаратов—А.	Индикаторная сила по котлам туи на приемныхъ испытателяхъ.	Скорость хода приемная и въ послѣднее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія
Гориз. протг. на заводѣ Берда; К-1; В-2; Т-2;	252	8	IV-4 фн. 1867 года. III—47 мм. пятств.	249.125 р.	53.312 р.	75,120р.
Двѣ машины Комп. Котл.-2. Т-4; В-2. Верт. опорк.	Кажд. по 250	12	V-47 м.м. одноств.	165.440 р.		20,079р
Ижорск. зав. Колесный. двойн. расп. К-4; Т-12.	861	12	IV-4 фн. обр.1867 г.; IV скор. Фарингтона.	(1) 209,390 р.	492,775р. со сборкою.	—
Або, зав. Крейтона. Колесный. двойн. расп. К-1; Т-2.	201	8 <sup>1/2</sup>	II-4 фн. обр. 1867 г.	62,250 р.		—

(\* Отдѣлка и вооруженіе въ Баку 97502 р.

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.		
			Длина по грузо- вой вѣ. л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- совъ и кормовъ, дѣймовъ.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.
			ф. д.	ф. д.	тонны.
	<del>Петровскъ . . . . .</del>	1873; ж. Або, зав. Крейтгона.	85—0 14—6	5—0 9—0	150
III	<del>Бану . . . . .</del>	1868; ж. Вогинскій зав.	186—0 25—0 43—(1)	7—0 8—7	441
III	<del>Чикишляръ . . . . .</del>	1859; ж. Зав. Митчела. Купленъ въ 1870 г. отъ Общества Кавказъ и Меркурій.	108—0 23—8 43—0(1)	3—6 4—0	186
	<b>Транспортъ.</b>				
III	<del>Арансъ . . . . .</del>	1901 г. зав. «Сормово».	170—0 28—0	8—0 11—0	744,7 На 1 дм. осадки. 8.5
	<b>Портовые суда.</b>				
	<del>Апшеронъ . . . . .</del>	1876; ж. Вогинскій зав.	142—6 27—6	6—2 7—6	448

(1) Ширина съ кожухами

Система и место постройки машины. Число котлов — К, топков — Т, цилиндров — Ц. Индикаторная сила по контракту и на приемных испытаниях. Скорость хода в последние плавания.	Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.			Стоимость контрактная и действительная.		
	Корпуса.	Машины с котлами.	Артиллерия и минного вооружения.			
Верг. опрок. цил. обькм. инж. холод. К-1; Т-2; В-1.	30 нар.	9 1/2 узлы.	II-37 мм. одн. Гоч-киса.	—	—	—
Ижорск. зав. колесный съ качающ. цил. обькм. с инж. холод. К-2; Т-8.	498.6	10	II-4 фн. обр. 1867 г.	95,000 р.	—	III
Въ Англии. колесн. приобр. отъ Общ. Кавказъ и Меркурій съ кач. циллин. обькм. с инж. холод. К-1; Т-3.	131.75	7	II-4 фн. обр. 1867 г.	40,000 р.	—	—
Верг. тройн. расп. К-2; Т-6; В-1.	800	12, 5	IV-47 мм. одн.	275000 р.	—	—
Ижорск. зав., нов. котельн. въ 1895 году. Верг. опрок. цил. обькм. инж. холод. К-1; Т-2; В-1.	126	6	II-4 фн. обр 1867 г.	61,700 р.	—	—

Земляки Райги.	Названіе судовъ.	Тоннъ водоизмѣненіи.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
			Длина по вѣтра- лици и ширине съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтера-штевней.	
К а с п і й с к а я ф л о т и л і я	<b>Плавучіе маяки:</b>				
	III	<b>Ашурадесскій.</b> . . . . . 2—4 фунт. обр. 1867 г.	115,5	ф. д. ф. . 71—7 3—0 24—0 4—6	Изъ желѣза, на Воткинск. зав.—24,996 р. Капит. исправ. 1873 г. въ Баку.
	III	<b>Красноводскій.</b> . . . . . 2—3 фунт. мѣд. гладкост.	115,5	71—7 4—0 24—0 5—4	1871 г., изъ желѣза, на Воткинск. зав., — стоимость 29,456 р.
	<b>Сдѣль къ Бак. порту. Средне-Жемчужный. (баржа Цанля).</b> 2—3-хъ фунт. мѣдныхъ гладкост.	120	88—0 3—6 20—0 4—6	1853 г., изъ желѣза, на Воткинск. зав., Капит. исправ. 1878 г. въ Баку.	

Названіе судовъ.	Тоннаж водоизмѣненіи.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевелъ.	
<b>БАКИНСКІЙ ПОРТЬ.</b>				
<b>Суда сданныя въ порту:</b>				
<i>Гагара</i> (мор. баржа.)	120	88—0 20—0	4—3	Построенъ въ 1858 г., изъ жѣлѣза, на Воткинскомъ заводѣ. Капит. испр. 1874 г. въ Баку.
<b>Барказы:</b>				
<b>Проворный</b> . . . . . 2 ор. 1 фн. дульн.	24.5	72—4 10—3	3—4 4—2	Построенъ въ 1861 г., изъ жѣлѣза, въ Швейцаріи на Мотальскомъ заводѣ—11,700 р.
<b>Котельня:</b>				
<b>Котелъ:</b>				
<b>Котелъ № 1.</b>				
Построенъ въ 1877 г.				
<b>Механизмъ</b> — испр. съ котломъ въ Баку 1876 г.				
1880 г. испр. котелъ въ Баку (отопливается нефтяными остатками съ 1879 г.).				
1881 г. механ. капитально испр. въ Баку. 1884 г. механизмъ испр. Въ 1894 году поставленъ новый котелъ.				
<b>Съ батареей Нетроньмена № 58.</b> . . . . .				
4½	27—10 7—0	2—6		Построенъ изъ дерева, стоимость—6,855 руб. 14 коп. Сдѣланъ новый паровой котелъ, въ Баку 1888 г.—1,496 р. 96 к.

Название судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актеръ-штевей.	
Съ фрег. Адм. Лазаревъ. № 75 . . . . .	4½	27—10 7—0	2—6	Построенъ изъ дерева, французской системы — 7,317 р. 66 коп. Новый котель въ 1892 г.—1534 р.; отапливается нефтяными остатками.
При Астрабад. станціи. Блокшивъ № 1 съ водопрѣснителями . . . . .	120	88—0 20—0	4—3	Корпусъ бывшей баржи «Бакланъ».
Тоже № 2 . . . . .	120	88—0 20—0	4—3	Корпусъ жел. 1852 г. бывшей баржи «Нырокъ». Нов. кот. для опрѣснителей въ 1898 г. на Невск. Мех. зав.
Двѣ дерев. рейдовые плавучія баржи, №№ 1 и 2 . . . . .	—	180—0 35—0	2—0	Построены въ 1899 г. изъ дерева въ Балахнахъ купцомъ И. А. Плотниковымъ, за обѣ 48,000 р. Дерев. устр. и отдѣлка баржъ завод. Любимова въ Перми, за 108,000 р. на обѣихъ баржахъ.
Нефтеналивн. баржа на 30000 п . . . . .	735	176—0 35—4	6—0 6—0	Пост. въ 1900 г. на Камско-воткинскомъ заводѣ за 85000 р. корпусъ стальной.
Землечерпательница. . . . . (4,1 куб. с. въ часъ).	—	—	—	1902 года на Камско-Воткинскомъ заводѣ.

Названіе судовъ.	Тоннаж водоизмѣщенія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевеней.	
При Астраханскомъ портѣ:				
Государя Императора Петра I-го:				
Яхта . . . . .	—	ф. л. 28—2 5—7	ф. л. 1—6	
Шлюпка . . . . .	—	37—6 5—10	1—8	

No.	Name	Age	Sex
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

**Сибирекій флотекій экипажъ.**

Ранги судовъ.	Названія судовъ. Паровые катера.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.			Машинныя
			Длина по грузовой W, L, и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормомъ, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	
II	Крейсеръ. Забіяна . . . . .	1878; жел.; Филадельфія, Зав. Крампфа.	ф. д. 216—0 30—0	ф. д. 13—6 14—6	ТОННЫ. 1,236	Вертик. двойн. расп. Крампфа. Филадельфія. К—2 дв.; В—1.
	Паров. катеръ: № 137	1885; дер. Кронштадтъ.	7—0 7—0	— 3—10	—	(*) Нов. котлы въ 1899 г.

(\*) Новый котель установленъ и произведенъ ремонтъ машины въ 1899 г.

Элементы:		Артиллерійское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторами силъ по контракту и на приемныхъ испытанияхъ.	Скорость хода приемная и въ последнее плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія
1,426	узлы. 14.2	IV-9 фн. (обръ 1877 г.); VI-47 мм. (одн.); VI-97 мм. пятьств.; 1-2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .	393,975 р. 78 к.	142,557 р. 67 к.	58,108 11,035
6	—	—	6,980 р.		

Рангъ судовъ.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблей						
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормою действительное.	Возмѣщеніе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ. Матросовъ, командира.	
			ф.	д.	ф.	д.	тоннвѣ		
II	<i>Мореходныя канонерскія лодки:</i>								
	«Манджуръ» . . . . .	1886 1887	219—0 42—0	210—0 35—0	12—4 12—2	1224 1437	12,5	3	
	Копенгагенъ. Зав. Бурмейстера.								
	Катеръ № 725 . . . . .	1887							

Система и число багнетъ.		Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установи число и система котловъ и топокъ.	Выгребъ.	По контракт. и на приемныхъ испытанияхъ.			Длиновхъ грубъ.
Подружная педаль миделя по проекту.					Число вращеній катри. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
—	334	2 гор. двойн. расш. Зав. Бурмейстера. Новые котлы и ремонтъ машины въ 1902 г.	1902	2	1400 1456	140	13,3	1

Рангъ судовъ.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблесъ.										
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Водоизм. на 1 дм. осадки.	Число мачтъ.	Максимальное количество.	
II			Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.					ТОННЪ
	<i>Мореходныя канонерскія лодки:</i>												
	«Манджуръ» . . . . .	1886	219—0	210—0	12—4	1224	12,5	3					
		1887	42—0	35—0	12—2	1497							
	Копенгагенъ. Зав. Бурмейстера.												
	Катеръ № 725 . . . . .	1887											

руководительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы.							
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число башенъ.	Потруженная площадь миделъ по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Димовыхъ трубъ.	
							Число индикаторы. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.		
—	—	—	кв. ф.								
			334	2 гор. двойн. расш. Зав. Бур-мейстера. Новые котлы и ремонтъ машины въ 1902 г.	1902	2	1400	—	—	—	1
							1456	140	18,3		

\*

Артиллерійское вооруженіе.	Распределеіе артиллеріи.							Толщина брони		
	Башни.	Верхняя палуба.	Багажный палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Толщина брони		
								Поясъ. G. W. L.	Носъ. Корма.	Казематъ. Башни.
II — 8" въ 35 кал. . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
I — 6" въ 35 » . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
IV — 9 фн. обр. 77 г.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
II — 47 мм. пятиств. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
IV — 37 мм. » . . . . .	—	—	—	(1) 4	—	1	—	—	—	—
I — 2 1/2" . . . . .	—	—	—	(2) 1	—	—	1	—	—	—

«Манджуръ».

(1) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.

(2) Она же для десанта.

М Е Н Т Ы							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.
дюйм.	Боевая рубка.	Минные аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и плавучие.	Дiam. пире. из погт.; среди. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десант: число офиц. и командн.	Время и стоимость капитального ремонта.			
							К.—Корпусъ.	Гл. Машины.	Артилер. вооруженіе.	рубл. Ар.—186,819 М.— 33,495
							Б.—Броня.	К.—Котлы.	Минное вооруженіе.	
3/8	—	1	2	185	11	1				
—	—	—	—	180	168	49				
—	—	—	—	160	—	—				
										Ар.—90,580 руб. Мин.—14,375 руб.

Рангъ судна.	Название судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблес							
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по G. W. L.		Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.		Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.
			Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОННЪ	
II	<del>«Вобрь» . . . . .</del>	1885	198	— 0	187	— 6	11	— 0	950	2
			35	— 0	35	— 0	12	— 0	1290	
	Або. Заводъ Крейгона. . . . .									
	Катеръ № $\frac{139}{526}$ . . . . .									
II	<del>«Сивучъ» . . . . .</del>	1884 1885	192	— 6	187	— 6	9	— 10	950	2
			35	— 0	35	— 0	11	— 8	1134	
	Стокгольмъ Бергзундскій заводъ.									
	Катеръ № 138 . . . . .									

роительные.				Машиные элементы.						
Число боевых марсовъ.	Число боевых рубокъ.	Система и число бабень.	Погруженная площадь мидель.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен число и система котловъ и топокъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Длиновъ трубъ.
							Число идля-натори, силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
—	—	—	кв. ф. 322	2 гор. двойн. расш. Або. Зав. Крейгона. Новые котлы и ремонтъ машины въ 1898 г.	1897 6 цл. Т—12	2	1000 1134	105 110	— 11.2	1
—	—	—	278	2 гор. двойн. расш. Бергзундскій заводъ. Новые котлы и капитальный ремонтъ машины въ 1896 г.	1896 6 цл. Т—12	2	1000 1125	—	— 11.7	1

		Б О Е В Ы Е Э Л Е							Толщина брони		
Артиллерійское вооруженіе.		Распределеіе артиллеріи.							Полюс G. W. L.		
		Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десантъ.	Носъ. ⊗ Корма.	Казематъ.	Баттл.
«Бобръ».	I — 9" въ 30 кал. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" въ 28 » . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 9 фн. обр. 77 г.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — 47 мм. одноств. . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	IV — 37 мм. пятиств. . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 1	—	—	1	—	—	—
«Сивучъ».	I — 9" въ 30 кал. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 6" въ 28 » . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI — 9 фн. обр. 77 г.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 37 мм. пятиств. . .	—	—	—	( <sup>2</sup> ) 4	—	1	—	—	—	—
	I — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	—	—	—	( <sup>1</sup> ) 1	—	—	1	—	—	—

(1) Она же для десанта. (2) Изъ нихъ одна для вооруженія шлюпокъ.

М Е Н Т Ы.							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабжения.	
Дюйм.	Палуба.	Боевая рубка.	Минные подводн. аппараты подводн.	Боевые фонари: судовые и шлюпочные.	Диам. цирку на подл., средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и командн.	Десятил.: число офиц. и командн.	Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
								К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
								Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.	
—	—	—	—	1 350	11	1					
—	—	—	—	212	159	48			516,654 руб.	рубли. Ар. — 113,119 М. — 20,504	Ар. — 71,510 руб.
—	—	—	—	145	—	—					
1/2	—	—	—	1 125	11	1					
—	—	—	—	—	159	48			518,288 руб.	Ар. — 113,119 М. — 20,504	Ар. — 71,510 руб.
—	—	—	—	—	—	—					

Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и дѣйстви- тельной готовности.	Элементы кораблест										
			Наибольшая длина и ширина.		Длина и ширина по С. В. Л.		Углубленіе носомъ и кормомъ дѣйстви- тельное.		Водоизмѣненіе по чертежу и дѣйстви- тельное.		Водоизм. на 1 дж. осады.		Число ямтъ. Магтовна семафора.
			ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.	тоннъ				
II	<del>«Гиллякъ»</del> . . . . .	1898 1899	208	6	207	0	9	11	963	13, 1	1		
	СПБ. Новое Адмиралтейство.		37	0	36	7	10	10	1251				
	Катеръ . . . . .	—	—	—	27	10	3	11 3/4	—	—	—		
					7	3							

роительные.				М а ш и н н ы е э л е м е н т ы .						
Число боекъ марсовъ.	Число боекъ рубей.	Система и число башенъ.	Погруженная площадь миделя.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установлен чило и система котловъ и топковъ.	Видовъ.	По контракт. и на пріемныхъ испытаніяхъ			Дюймовъ трубъ.
							Число индикатори. силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
1	1	—	кв. ф. 278	2 тройн. расп. Заводъ Крейтона.	— — Бельв.	2	1000	—	12	1

Учреждение	Б О Е В Ы Е Э Л Е											
	Артиллерійское вооруженіе.	Распределение артиллеріи.						Толщина брони				
		Казематъ.	Башни.	Верхняя палуба.	Багажная палуба.	Мостики.	Боевые ярысы.	Шлюпки.	Десантъ.	Поясъ G. W. L. Носъ Корма.	Казематъ.	Башни.
«Глянь».	I — 120 мм. . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	V — 75 мм. . . . .	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	IV — 47 мм одн. . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I — 37 мм . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	II — 2 1/2" Бар. . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	II — пулем. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—

Е Н Т Ы .							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
ДЮИМ.							Время и стоимость капитальнаго ремонта.			
Палува.	Боевая рубка.	Минные надводн. аппараты подроби.	Боевые фонари: су-донныя и шкелочныя.	Діам. прѣж. на полн. средн. и мал. ходу.	Число офицеровъ и команд.	Десант: число офиц. и команд.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.	
1/2	—	1	1	—	11	2	518,492 руб.	154,885 руб.	Артиллер. вооруженіе.	
					159	26			рубли. Арт. — 118,200 Мн. — 48,855	
									Арт. — 66,663 руб. Мн. — 8,820 руб.	

Рангъ судна.	Названіе судовъ. Мѣсто постройки. Паровые катера.	Годъ спуска и действительной готовности.	Элементы кораблест							
			Наибольшая длина и ширина.	Длина и ширина по G. W. L.	Углубленіе носомъ и кормомъ действительное.	Водоизмѣненіе по чертежу и действительное.	Число мачтъ. Мачтовые семафоры.			
			Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	ТОННЪ	
	<i>Минные крейсера:</i>									
III	«Всадникъ» . . . . .	1893 1894	197—6 24—3¼	187—9 23—0	7—10 11—2	400 432			2	
	Або. Заводъ Крейтона.									
III	«Гайдамакъ» . . . . .	1893 1894	197—6 24—3¼	187—9 23—0	7—9½ 11—2½	337 405			2 2	
	Або. Заводъ Крейтона.									

роительные.				Машинные элементы.						
Число боек марсовъ.	Число боек рубокъ.	Система и число башень.	Полученная пло- щадь мидели по проекту.	Система и мѣсто постройки машины.	Годъ установи число и система котловъ и топоч. дверецъ.	Винтовъ.	По контракт. и на приемныхъ испытаніяхъ.			Диаметръ трубъ.
							Число инди- каторъ, силъ.	Число оборот.	Скорость въ узлахъ.	
—	1	—	кв. ф.	1 верт. тройн. расп. Або. Зав. Крейтона.	1893 2 (1) лок. Т-4	1	3300	250 244	21 20	1
—	1	—	—	1 верт. тройн. расп. Або. Зав. Крейтона.	1893 2 (1) лок. Т-4	1	3300 3330	250 248	21 20	1

Новые котлы изготовлены Николаевскимъ заводомъ.

		Б О Е В Ы Е Э Л Е											
		Распределение артиллерии.						Толщина брони					
Артиллерийское вооружение.		Башни.	Верхняя палуба.	Ватерлиная палуба.	Мостики.	Боевые марши.	Шлюпки.	Десанты.	Поясъ G. W. L.	Носъ.	Корма.	Казематы.	Башни.
«Всадникъ».	VI — 47 мм. одн. . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — 37 мм. » . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
«Гайдмакъ».	VI — 47 мм. одн. . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — 37 мм. » . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

М Е Н Т Ы .							СТОИМОСТЬ ДѢЙСТВИТЕЛЬНАЯ.			Стоимость одного комплекта боевого снабженія.
В ДЮЙМ.							Время и стоимость капитального ремонта.			
Палуб.	Боевая рубашка.	Минное надвое, аппараты подвода.	Боевые фонари, сумки и штыковые дошки и штыковые Дым (цирк. на полн., средн. и мал. ходу).	Число офицеровъ и команд.	Десантъ: число офиц. и команд.	К. — Корпусъ.	Гл. Машины.	Артиллер. вооруженіе.		
						Б. — Броня.	К. — Котлы.	Минное вооруженіе.		
—	—	2	1800	7	—	370,787 руб.		рубли. Ар. — 19,375 М. — 15,830	Ар. — 38,090 руб. Мин. — 16,660 руб.	
			280	57	—					
			230							
—	—	2	1310	7	—	370,787 руб.		Ар. — 19,375 М. — 15,830	Ар. — 38,090 руб. Мин. — 16,660 руб.	
			280	57	—					
			231							

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Машины
			Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе по-сому и корвало-двигательное.	Водоизмѣненіе по проему и действительное.	Система и мѣсто постройки ма-шины. Число котловъ — К, то-повъ — Т и вин-	
<b>Транспорты.</b>							
III	Алеутъ . . . . .	1886; ж.; Христианія Ньюландскій зав.	150—0 31—0	11—6 14—6	810.4 892	Верг. дв. расш. Ньюландскій зав. К—2, Т—4 В—1.0	
III	Якутъ . . . . .	Приобрѣтенъ покупкою въ Англии въ 1892 г.	205—0 27—6	10—6 13—6	723 701	— (**)	
III	Ерманъ . . . . .	1870; ж. зав. Полетики	154—0 26—0	10—8 12—6	706.3	Вертикальн. дв. расш. зав. Крейтонъ въ Або. К—1, Т—1 В—1. (***)	
	Паров. стальн. кат.	Охт. верфь, зав. Крейтона.	25—7 7—2	2—0	—	—	
III	Тунгузь . . . . .	1870; ж. зав. Полетики.	154—0 26—0	11—6 12—6	706.3	Дв. расшир. зав. Крейтонъ въ Або, 1893 К—1; Т—1 (***)	
	Паров. стальн. кат.	Охт. верфь, зав. Крейтона.	25—7 7—2	2—0	—	—	
III	Камчадалъ . . . . .	1892; ст. Въ Глазговѣ.	167—0 26—0	11—0 12—0	900	Тройн. расш. К—1, В—1.	

(\* Новые котлы Никол. завода установлены въ 1901 г.

(\*\*) Новые котлы заказаны въ 1902 г. заводу Балтійскаго Акціонернаго Общес

(\*\*\*) Новые котлы установлены въ 1899 г.

(\*\*\*\*) Новые котлы установлены въ 1895 г.

элементы.		Артиллерийское вооружение и число минныхъ аппаратовъ и боевых фонарей.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторные силы по контракту на предметъ испытанийъ.	Скорость хода приемная и въ послѣднее измѣненіе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерій и миного вооруженія съ электрическими освѣщеніемъ.
730	12	IV—37 мм. пятьств.	233,659 руб.	18 коп.	29.396
	Въ—95 г. 12.2				
867	12	II—47 мм. одн. II—37 мм. пятьств.	208,549 р.	60 к.	14.420
360	8.4	IV—4 фн. обр. 1867 г.	122,057 руб. (*)		
	Въ—93 г.				
	8 узл.		4,770 кр. руб.		
360	9	IV—4 фун. ор. обр. 1867 г.	122,057 руб.		
			4,770 кр. руб.		
75 нар. силъ.	11 1/2	II—37 мм. пятьств.	90000 руб.		

(\*) Новый механизмъ изготовленъ въ 1896 г. за 25,142 р.

Ранги судовъ,	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:				Машины
			Длина по грузо- вой вѣ. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кожмов, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ — К; го- ловъ дюралей — Г.	
<b>Миноносцы.</b>							
III	№ 201 (*).	1887; ст.; С.-Петербургъ. Общ. механ. и горн. зав.	127-11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 14-10	3-3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 6-1	76,3	Верг. тр. расп. К-1; Т-1; В-1. Нов. к. въ 1901 г.	
III	№ 202 (*).	1887; ст.; С.-Петербургъ. Общ. механ. и горн. зав.	127-11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 14-10	3-3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 6-1	76,3	Верг. тр. расп. К-1; Т-1; В-1. Нов. к. въ 1902 г.	
III	№ 203 (*).	1889; ст.; Або, Крейтонъ.	155-2 16-5	4-10 8-8	140,4 174,9	Верг. тройн. расп., К-2 В-2, нов. кот. 1893 г.	
III	№ 204 (*).	1889; ст.; Або, Крейтонъ.	155-2 16-5	4-10 8-8	140,4 174,9	Верг. тр. расп. К-2; В-2, нов. кот. въ 1902 г.	
III	№ 205 (*).	1886; ст.; Гаврь. зав. Норманъ.	153-6 11-3	2-2 8-3	102,6 96	Верг. двойн. расп. зав. Нормана К-1; Т-1; В-1. Нов. к. въ 1895 г.	
III	№ 206 (*).	1886; ст.; Гаврь. зав. Норманъ.	153-6 12-3	2-11 8-3	102,6 107,5	Верг. двойн. расп. зав. Нормана. К-1; Т-1; В-1	

(\*). Новый котель заказанъ Брянскому заводу за 10,350 р.

Элементы:		Артиллерийское вооружение и число минных аппаратов.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индивидуальная сила по контрактам и на промежуточных испытаниях.	Скорость хода приемки.		К—корпуса и Б—брони.	Машин с котлами.	Артиллерий и минного вооружения.
969	Въ—93 г. 17,2	II—37 мм. пятиств. м. а. II—нос. надр.	109,000 руб.		
969	Въ—93 г. 16,8	II—37 мм. пятиств. м. а. II—нос. надр.			
1800	20,38	III—37 мм. пятиств. м. а. I—нос.; II—пов. всѣ надр.	} За оба 331,100 руб.		8,450
1956					17,250
1800	19,53				d
2039					17,250
800	19,2	II—37 мм. пятиств. м. а. I—нос., II—пов., всѣ надр.	} За оба 842,000 фр.		8,450
737					17,000
800	19,7	d			8,450
837					17,000

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки,	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грузо- вой в. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и кормово, дѣйствительное.	Водозащитеніе по проекту и дѣйствительное.	
	<b>Типа «Перновъ»:</b>					
III	№ 208 . . . . .	1897; ст.- С.-Петербур., поргъ.	137—9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 14—9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4—3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 6—8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	120	Верг. гр. расш. К—2; Норм. Т—4; В—2; на зав. Крейтова, Або.
III	№ 209 . . . . .	1897 г. ст. С.-Петербур., поргъ.	d	d	d	d
III	№ 210 . . . . .	1898 г.; ст.; Адм.-Ижор. зав.	d	d	d	d
III	№ 211 . . . . .	d	d	d	d	d

(<sup>1</sup>) Въ эту сумму не включена стоимость электрическаго освѣщенія, которая еще не опре-  
дѣлена.



Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грузовой вѣсѣ, в. л. и ширина, съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормы, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное	
<b>Пароходы.</b>						
III	<b>Надежный (ледоколъ).</b> . . . . .  Паров. кат.	1896; ст. въ Копенгагенъ, на зав. Бурмейстеръ и Венсъ.	180' 0" 42—6	12—9 17—9	1,525	Верт. сист. Компаундъ К-4; Т-12 В-1.
<b>Портовыя суда.</b>						
	№ 1 . . . . .	1899; на Варкаускомъ заводѣ въ Финляндіи.	74—1 17—4	5—9 7—4	103,6	Комп. вѣс. и низк. давленія В-1; К-1.
	№ 2 . . . . .	} Собраны во Владивостокѣ въ 1900 г.	d	d	103,6	d
	№ 3 . . . . .		d	d	103,6	d
	<b>Находка</b> . . . . .	Стр. во Владивостокѣ.	74 14	6—7	—	Съ минон. № 96, бывш. «Скорпіонъ».
	<b>Польза</b> . . . . .	1862 г.; въ Америкѣ.	65—1 15—5	4—7 6—6	48 54	—

Модель.		Артиллерійское воору- женіе и число миныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Индикаторныя силы по контра- ктнымъ и фактическимъ испытаніямъ.	Скорость хода пріемна.		Б—корпуса и В—броня.	Машины съ котлами.	Артиллерій- и миного вооруженія.
2500	11,5	II—фальконета.	43,600 фн. ст.		—
2920	13,8				
200	—	—	40,800 руб.		—
d	—	—	d		—
d	—	—	d		—
220	—	—			—
45	—	—		Новый котель въ 1887 г.— 8506 р.	—

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грузовой W. L. и ширина, съ обшивкою.	Углубление носъ и кормою, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное	
III	<b>Пароходы.</b>					
	<b>Надежный (ледоколъ).</b>	1896; ст. въ Копенгагенъ, на зав. Бурмейстеръ и Венсъ.	180' 0" 42—6	12—9 17—9	1,525	Верг. сист. Компаундъ К-4; Т-12 В-1.
	Паров. кат.					
	<b>Портовые суда.</b>					
	№ 1 . . . . .	1899; на Варкаускомъ заводѣ въ Финляндіи.	74—1 17—4	5—9 7—4	103,6	Комп. выс. и низк. давленія В-1; К-1.
	№ 2 . . . . .	Собраны во Владивостокѣ въ 1900 г.	d	d	103,6	d
	№ 3 . . . . .		d	d	103,6	d
Находна . . . . .	Стр. во Владивостокѣ.	74 14	6—7	—	Съ миноп. № 96, бывш. «Скорпіонъ».	
Польза . . . . .	1862 г.; въ Америкѣ.	65—1 15—5	4—7 6—6	48 54	—	

Характеристика.		Артиллерийское вооружение и число миныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Индикаторныя силы по контрактнымъ и действительнымъ, испытательнымъ.	Скорость хода приемы.		Б—корпуса и Б—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерия и миного вооружения.
2500	11,5	II—фальконета.	43,600	фн. ст.	—
2920	13,8				
200	—	—	40,800	руб.	—
d	—	—	d		—
d	—	—	d		—
220	—	—			—
45	—	—		Новый котель въ 1887 г.— 8506 р.	—

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грузовой W. L. и ширина, съ обшивкою, ливромъ.	Углубленіе по-солъ. и кормов. дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное	
	<b>Пароходы.</b>					
III	Надежный (ледоколъ) . . . . .  Паров. кат.	1896; ст. въ Коопенгагенъ, на зав. Бурмейстеръ и Венсъ.	180' 0" 42—6	12—9 17—9	1,525	Верг. сист. Компаундъ K-4; T-12 B-1.
	<b>Портовые суда.</b>					
	№ 1 . . . . .	1899; на Варгаускомъ заводѣ въ Финляндіи.	74—1 17—4	5—9 7—4	103,6	Комп. вмс. и низе, давленія B-1; K-1.
	№ 2 . . . . .	Собраны во Владивостокѣ въ 1900 г.	d	d	103,6	d
	№ 3 . . . . .		d	d	103,6	d
	Находна . . . . .	Стр. во Владивостокѣ.	74 14	6—7	—	Съ машин. № 98, бывш. «Скорпіонъ».
	Польза . . . . .	1862 г.; въ Америкѣ.	65—1 15—5	4—7 6—6	48 54	—

Взвѣсн.		Артиллерійское воору- женіе и число миныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы по контра- ктно-дѣйствитель- нымъ.	Скорость хода приемна.		Б—корпуса и Б—броня.	Машины съ котлами.	Артиллерій и миного вооруженія.
2500	11,5	II—фальконета.	43,600 фн. ст.		—
2920	13,8				
200	—	—	40,800 руб.		—
d	—	—	d		—
d	—	—	d		—
220	—	—			—
45	—	—		Новый котель въ 1887 г.— 8506 р.	—

№№ миносокъ.	Миносокы и ихъ вооруженіе.	Число.		Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, исправленія и тѣмберовки корпуса и механизма судна, мѣсто постройки и стоимость.
		Силы: номинальныхъ и индикаторныхъ.	Тоннаж: водоизмѣненія и стрѣльбы.	Длина по вѣтури-длинѣ, ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы и ахтера-позеней.	
91	Пост. возд. (1) аппарат. 19 ф. м.	40 220	24.33	75—0 9—10	Ф. Д. Ф. Д. 3—3 3—7	Построены въ 1878 г. на Балт. зав., корп. изъ стали; стоим. кажд.—41,833 р. съ мех.; нов. кот. 1893 г.
92	Тоже (1) . . .	40 220	24.33	75—0 9—10	3—3 3—7	
93	Тоже . . .	40 220	24.33	75—0 9—10	3—3 3—7	
94	Тоже (1) . . .	— 220	22.64	71—2 8—4	2—9 4—8	Построена 1877 г.; корпусъ на Балт. зав., механ. черезъ Г. Кази, на зав. Ярроу. Новый котель въ 1898 году.
95	Тоже . . .	40 220	23	71—6 9—0	2—9 4—8 3—3 5—7	Построена 1878 г., по чертежу Г. Кази, на Балтійск. заводѣ—41,833 р. съ механ. Котель переделанъ въ 1886 г.; исп. въ 1890 г.
97	IV—37 мм. пят.	40 220	23	71—6 9—0	3—3 5—7	Построена 1878 г. на Балтійск. зав., корп. изъ стали—41,833 р. съ механ. Новый котель въ 1893 г.
98	IV—37 мм.	40 220	23	71—6 9—0	3—3 5—7	Построены въ 1878, на зав. Крейтона въ Або—42,000 руб.
						Построена въ 1878 г. на заводѣ Берда изъ стали—41,680 руб.

(1) Новые котлы локомотивнаго типа заказаны Николаевскому заводу.

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>	
		Длина по вѣтра- длинѣ и ширина съ оспирекомъ.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штегвей.		
		Ф.	д.	Ф.	д.
<b>ВЛАДИВОСТОК- СКІЙ ПОРТЪ.</b>					
Суда сданныя въ порту.					
Миноносца № 96	30.8	63—0 10—0	3—3 4—1	Построена 1878 г., въ Одессѣ, на заводѣ Беллино-Фендерихъ; машина снята и миноносца обращена въ пристрѣл. станцію для минъ Уайтхеда.	
—					
<i>Барказы.</i>					
Нурьеръ . . . .	—	60—9 13—0	4—7 5—6	1899 г. на зав. Крейтона, въ 75 инд. силъ, ходъ 9 узл., за 19,687 руб. 50 коп.	
Судфунъ . . . .	— 37½	45—0 11—9	5—0 5—5½	Построенъ въ 1864 г.; купленъ 1870 г. отъ Россійско-Американской компаніи за 10,000 р. Новый котель установленъ въ 1897 году. Корпусъ и машина капитально отремонтированы въ 1899 г.	
Рабочій . . . .	—	45—0 11—0	3—10 4—10	Построенъ въ 1899 г. въ Николаевѣ на Николаевскомъ заводѣ за 20,650 р.	

Названія оудовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
<i>Катера.</i>		ф. д.	ф. д.	
Надежна № 4 .	8	40—0 6—6	3—6 4—6	Построенъ въ 1854 г., желѣз., купленъ отъ Россійско-Американской компаніи за 10,000 р. котлы и машина отремонтированы въ 1897 г.
№ 3 Стальн. бездействующій катеръ для мин. загражденія.	7.7	41—6 11—6	4—0 4—6	<b>Корпусъ</b> и механ. 60 силъ построены на заводѣ Крейтона и К <sup>о</sup> въ Або въ 1885 г., корп. стоим. 4,124 р., механизмъ 8,678 р. 90 к.
№ 6 . . . . .	6.5	—	—	Построенъ въ 1874 г., принятъ къ порту съ клипера «Абрекъ». Тимберов. 1883 г. — 1,759 р.
№ 8 . . . . .	2.7	—	—	Построенъ въ 1871 г.; принятъ къ порту съ клип. «Алмазь». 1882 г. тимбер. во Владивостокъ—859 р.
№ 5 . . . . .	10.8	—	—	Построенъ въ 1872 г.; принятъ къ порту съ фрег. «Свѣтлана». 1881 г. тимберованъ во Владивостокъ—2,092 р. Нов. кот. въ 1892 г.
№ 1 . . . . .	8,5	—	—	Съ транспорта «Алеутъ» нов. кот. 1898 г.
№ 2 . . . . .	8,5	—	—	Съ транспорта «Алеутъ» нов. кот. 1898 г.
№ 10 . . . . .	3	—	—	Построенъ въ 1871 г.; принятъ отъ Удѣльн. вѣдомст. въ Находкѣ. 1882 г. тимбер. во Владивостокъ—460 р. Новый котель 1890 г.

Названія судовъ	Тоннаж водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.	
		Длина по вѣнцу-линии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форы-и ахтеръ-штегной.		
		ф.	л. ф.	л.	
№ 6 . . . . .	10	—	—	Построенъ въ 1877 г.; купленъ отъ Военнаго вѣдом. въ Владивостокъ за 1,360 руб. въ 1900 г. Котель и машина съ катера «Мечъ». Въ 1883 г. тимберов. во Владивостокъ—3,581 р.	
№ 7 . . . . .	10	—	—	Построенъ въ 1877 г.; купленъ отъ Воен. вѣд. во Владивостокъ въ 1901 г. за 1.360 р. Передѣланъ въ 1901 г. въ рабочій катеръ.	
Катеръ Командира Порта . . . . .	13,1	—	—	Выстроенъ во Владивостокъ въ 1900 г. Машина съ катера «Мечъ». Новый котель въ 1902 г.	
Кат. Стар. Пом. Ком. порта. . . .	3,5	—	—	Построенъ въ 1881 г. въ г. Юкогамъ изъ дерева на зав. Whitfield для кл. Абрекъ. нов. кот. 1896 г.	
№ 9 . . . . .	6,4	28—0	2—7	Построенъ въ 1881 г. на заводъ Крейтэна (французской системы)—7,520 р. 32 к. переданъ класп. «Крейсеръ» въ 1890 г.	
Плав. дѣль изъ чужинныхъ частей.	машин. свла 16	1829	100—0	7—0	I часть въ 1883 г. на зав. Кларкъ и Стандфильдъ въ Англии 430,422 р. 95 к.
	» » 7	1885	67—1	7—0	II часть въ 1885 г. на С.-Петербург. Метал. зав. за 368,476 р. 75 к.; механизмъ для нея на зав. Гвинъ въ Англии 254,273 р. 28 к. безъ сборки.
	» » 7	1885	67—1	7—0	III часть въ 1887 г. Обществ. Путиловскихъ заводовъ, механизмъ на зав. Гвина 307,249 р. 82 к. безъ сборки.
	» » 7	1885	67—1	7—0	IV часть въ 1888 г. Обществомъ Брянскаго завода за 274,000 р. безъ сборки; механизмъ для нея на заводъ Гвина въ Англии за 21,082 р.

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость <i>корпуса судна.</i>
		Длина по ватерлинии и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штегна.	
Землечерпательная машина № 1 въ 650 индик. силъ.	780	ф. 162—0 д. 33—0	ф. 9—0 д. ср.	Постр. въ 1900 г. изъ стали въ Голландіи, на зав. Смульдерсъ въ Роттердамъ, за 300,000 р.
<i>при ней:</i> Двѣ паровыя шаланды, изъ коихъ одна съ землесосомъ; машина около 300 инд. силъ на каждой №№ 1 и 2.	—	150—11 26—7	10—2 при на- грузкѣ грун- томъ.	Постр. въ 1901 г. во Франціи, на зав. Сатръ и Компания, изъ стали за 526,000 фр. за обѣ.
Двѣ землеотводныя шаланды.	300	104—11,9 20—0	7—3,8	Собрана во Владивост. въ 1900 г. на судостр. мех. зав. въ Николаевѣ за 112,000 р.
Двѣ землеотводныя шаланды.	155	84—2,9 18—4	5—7	
<i>Плавучіе краны:</i> Плавучій кранъ 50 тоннъ подъемной силы . . . . .	459.84	—	—	Построенъ въ 1886 г. на заводѣ Дай-Соммерсъ и К <sup>о</sup> въ Англіи 114,849 р. 71 к. Новый котель въ 1898 г.
Плав. гид. кранъ 100 т. подъемной силы. . . . .	100	10—0	10—0	Построенъ въ 1898 г. въ Килѣ фирмою Говальдсверке за 315,000 р. Собр. во Владивостокѣ въ 1899 г.

Названія судовъ.	Тоннъ водоизмѣненія.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтер-ланни и ширинѣ съ обшивкою.	Углубленіе фор- и актер-штевеней.	
<i>Жельзные баржи:</i>				
№ 1 . . . . .	189 т.	ф. д. 90—0 24—0	ф. д. 4—3	Построена въ 1871 г. Стоимость—10,000 р.
№ 2 . . . . .	189	90—0 24—0	4—3	Построена въ 1872 г. Стоимость 10,000 р.
№ 3 . . . . .	292	126—0 24—0	5—0	Построена въ 1876 г. Стоимость 12,898 р.
№ 4 . . . . .	292	126—0 24—0	5—0	Построена въ 1877 г. Стоимость 12,843 р.
№ 5 . . . . .	92	75—0 18—0	4—0	Построена въ 1879 г. Стоимость 7,518 р.
№ 6 . . . . .	92	75—0 18—0	4—0	Построена въ 1880 г. Стоимость 7,856 р.
Бышій паров. кат. корвета Богатырь .	18	—	—	1881 г. Тимберов. во Владивостокъ—1,600 р. Капитально исправленъ въ 1902 г.
№ 7	110	70—0 16—0	4—6	Собраны во Владивост. въ 1900 г. Купецъ Серебрянниковъ на Петровскомъ заводѣ въ СМБ.
№ 8				
№ 9				
№ 10				
№ 11	160	80—0 19—0	4—6	Собраны во Владивостокъ въ 1900 году.
№ 12				

Названия судовъ.	Тоннаж водоизмѣщеня.	Главные размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтра-линии и ширин. съ обшивкою.	Углубленіе форъ и ахтеръ-штевней.	
Желѣзная водоналивная баржа № 1.	40	44—10 16—10	3—6	Построена въ 1883 г. во Владивостокѣ—8,903 р. Ручной насосъ.
Водоналивная баржа № 2. . . . .	173.6	85—5 22—5	—	Построена въ 1887 г., изъ желѣза, во Владивостокѣ; поставлена донка для наливки воды. Стоимость 39,367 р. 80 к. Новый котель въ 1898 г.
Водоналивная баржа № 3. . . . .	230	105—5 24—0	6'—0	Постр. въ 1899 г. во Владивостокѣ изъ стали.
Водоналивн. б. № 3	200	—	—	Постр. въ 1901 г. Екатеринг. заводъ Пульмана.
Водоналивн. б. № 4	200	—	—	Постр. въ 1901 г. Екатерин. заводъ Пульмана.
<i>Деревяныя баржи:</i>				
А. . . . .	20	45'—0 15'—0	—	Постр. въ 1897 году и 1899 г. обшита мѣдью.
Б. . . . .	20	45'—0 15'—0	—	
В. . . . .	20	45'—0 15'—0	—	Постр. въ 1898 году и 1899 обшита мѣдью.
Г. . . . .	20	45'—0 15'—0	—	
Два аши. Пристмана при нихъ . . . . .	—	—	—	Постр. въ 1899 г. объ въ подводной части обшита мѣдью.
Деревян. землеотв. баржа съ откидными дниами . . . . .	20	45'—0 15'—0	—	
Д. . . . .	20	45'—0 15'—0	—	Построены въ 1900 г.
Е. . . . .	20	45'—0 15'—0	—	
Ж (п.ашкоуть) . . . . .	12	28'—0 11'—0	—	Построены въ 1901 г.

Названіа судовъ.	Тоннъ водоизмѣненіа.	Главнѣе размѣры по чертежу.		Годъ изготовленія, мѣсто постройки и стоимость корпуса судна.
		Длина по вѣтер-линнѣ и ширина съ обшивкою.	Углубленіе форъ и актеръ-штевень.	
Баржа водонал. № 14.	200	110—0 18—0	6—0	Собраны въ 1900 г.; стальн. на судостр. механ. и литейн. зав. въ Николаевѣ за 183.750 рѣ
Баржа грузов. № 15.	200	102—0 24—0	—	
D. . . . .	60	70—0 14—0	4—0	
D. . . . .	30	48—0 12—0	3—10	
Баржа груз. . . .	200	—	—	Постр. въ 1901 г. на Екатеринг. зав. Пульмана.
Баржа груз. . . .	d	—	—	
Двѣ груз. баржи .	60	—	—	Стр. на Екатеринг. заводѣ Пульмана.
Двѣ груз. баржи. .	30	—	—	

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Машины
			Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормы, действительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и действительное.	Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—K, топокъ—T и выхлопныхъ—B.	
II	<b>Брейсеръ</b> <b>Разбойникъ . . . . .</b>	1878; жел. С.-Петербургъ, Невскій заводъ.	207—6 32—11	14—0 15—6	$\frac{1,334}{1,477}$	Гориз. дв. раст. К—4; Т—12; В—1.	

элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.  Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій. " — дюйм; мм. — миллиметры. Б. — Барановскаго. Г. — Готчиска. К. — Калибръ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторныя силы по контра-ту на предметъ исправности.	Скорость хода приемная.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія
1,500	13.1	II—6" въ 28 калиб.; IV—9 фн. обр. 1877 г. IV—47 мм. одн. VI— 37 мм. пятствъ; I—2½" м. а. I—нос. надв	639,493 р.	259,065 р.	94,375 41,125
1,477			5,446 р. 32 к.		

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машинныя		
			Длина по грузо- вой в. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе по- сомъ и ко рмо дѣйствительное.	Водоизмѣщеніе по проекту и дѣйствительное.		Система и мѣсто постройки ма- шинъ. Число котловъ.—К, по- ложъ.—Т, и вин- товъ.—В.	
	<b>Миновосцы:</b>		Ф.	Д.	Ф.	Д.		
III	Бдительный . . . . .	1899; ст. въ Эльбингъ- Шаху.	200— 22-11 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	15 <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 11-9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	350		Тр. расп. В—2; К—4 сис. Шихау.	
III	Безпощадный . . . . .	d	202—7 22—0	7—5 9—6	346		d Сист. Торпе- дрофта.	
III	Безстрашный . . . . .	d	d	d	d		d	
III	Безшумный . . . . .	d	d	d	d		p	
III	Боевой . . . . .	1899; ст. Англія Лейрдъ	213—0 21—6	12—9	350		Тр. расп. В—2; К—4 водотруб. Лейрд .	

Элементы.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обозначеными калибръ орудій. " — дюйми; мм — диллиметры. Б. — Барановскаго. Г. — Готчелеса. К. — Калибръ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторныя силы по контракту напріемныхъ испытаніяхъ.	Скорость хода приёмная.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическми освѣщеніемъ.
6000	27	I—75 мм; V—47 мм. олн. III—повор. мин. апар.	472,000		28,174 <u>16,907<sup>(1)</sup></u>
d	d	d	d		
d	d	d	d		
d	d	d	d		
d	d	d	491,400		28,174 <u>18,730<sup>(1)</sup></u>

(1) Стоимость электр. освѣщ. заключается въ цѣнѣ корпуса.

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машинны
			Длина по грузовой W. Л. и ширина, съ обшивкою	Углубление носовъ и кормовъ, действительное.	Водоизмѣненіе по проекту и действительное.	
III	Бурный . . . . .	1902; ст. на Невск. ав.	ф. д. 210—0 21—0	ф. д. 5—10 безъ кил.	350	Тр. расст. 2 маш. К-4 водотруб Япроу В-2.
III	Бойкій . . . . .	d	d	d	d	d
III	Внимательный . . . . .	1899; ст. Гавръ завода Норманъ.	185—8 19—4	6—5½	312	2 маш. тр. расст. К-4 водотр. В-4.
III	Внушительный . . . . .	1901; ст. d	d	d	d	d
III	Выносливый . . . . .	1900; ст. Гавръ Forges et chantiers.	d	d	d	d
III	Властный . . . . .	d	d	d	d	d
III	Грозовой . . . . .	d	d	d	d	d

элементы.		Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная.		
Индикаторная сила поворачи- ту артиллерійскихъ мониторовъ.	Скорость хода пріемная.		Б—корпуса и В—брони.	Машины съ котлами.	Артиллерій и минного вооруженія.
5700	26	I—75 мм. V—47 мм. одн. м. а. I—нос. II— пов. всѣ надв.	493,340	—	—
d	d	d	d	d	d
d	d	I—75 мм. V—47 мм. одн. м. а. II—повор.	570,000	28,174	11,155 <sup>(1)</sup>
d	d	d	566,250	d	d
p	d	d	570,000	d	d
d	d	d	566,250	d	d
d	d	d	d	d	d

(1) Стоимость элек. освѣщ. заключается въ цѣнѣ корпуса судна.

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, (материалъ, мѣсто постройки)	Кораблестроительные элементы.				Машинные
			длина по грузо- вой W. L., и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- сомя и корпуса, двѣнадцатилосе.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ—K, то- пковъ—T и вын- тоуб.—B.	
III	Сильный . . . . .	Соб. 1901 г. въ Портъ-Артурѣ; стр. на Невскомъ заводѣ.	190—0 18—6	8'—3"	240	Тр. расп. B—2, K—4 водотруб. Пропу T—8.	
III	Сердитый . . . . .	d	d	d	d	d	
III	Смѣлый . . . . .	d	d	d	d	d	
III	Сторожевой . . . . .	d	d	d	d	d	
III	Сворый . . . . .	d	d	d	d	d	

(1) Въ эту сумму включена стоимость прожекторовъ въ размѣръ 1,625 р.; все остальное

ЭЛЕМЕНТЫ:		Артиллерійское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.  Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновеннымъ калибръорудій. " — дюймы: мм — миллиметры. Б. — Барановскаго. Г. — Готчуса. К. — Калибръ.	Стоимость контрастная и действительная:		
Индикаторная сила по контрасту и на прицѣлнхъ полагателнхъ.	Скорость хода прицѣла и въ пострѣное плаваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артилеріи и миннаго вооруженія съ электрическимъ освѣщеніемъ.
3800	26 1/2	I-75 мм. III-47 мм. одн. II — повор. мин. ап.	330,000 р.	21,203 17,945 <sup>(1)</sup>	
d	d		d	d	
d	d		d	d	d
d	d		d	d	d
d	d		d	d	d

электр. освѣщеніе включено въ стоимость корпуса миноносца.

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.			Машины
			Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носовъ и кормовъ дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	
III	Стройный . . . . .	Соб. въ 1904 г. въ Портъ-Артурѣ; стр. на Невск. заводѣ.	ф. д. 190—0 18—6	11—6	240	Тр. расп. В—2; К—4, водот. Ярроу. Т—8.
III	Статный . . . . .	д	д	д	д	д
III	Рѣшительный . . . . .	Собр. 1902 въ Портъ-Артурѣ Ижорск. заводы.	д	д	д	д
III	Разящій . . . . .	д	д	д	д	д
III	Разсторопный . . . . .	д	д	д	д	д
III	Лейтенантъ Бурановъ . . . .	1899; ст. Эльбингъ, Шихау.	193—9 21—0	10—0	280	2 тройн. расп. К—2, Шихау. Т—4.

(<sup>1</sup>) Въ эту сумму включена стоимость прожектора въ размѣрѣ 1625 р., остальное электр. освѣщ. включено въ стоимость корпуса миноноса.

элементы.		Артиллерійское вооружение и число минныхъ аппаратовъ.  Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибрь орудій. " — дюймы; мм. — миллиметры. В. — Барановскаго. Г. — Гочына. К. — Калибрь.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя силы по контрактнымъ условиямъ испытанийъ.	Скорость хода вѣрныя и въ послѣднее плаваніе.		К — корпуса и Б — брони.	Машинъ съ котлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія съ электрическими освѣщеніемъ.
3800	26½		330.000	21,028 17,445 <sup>(1)</sup>	
d	d		d	d	
d	27½	I-75 мм. III-47 мм. одн. 2 пов. мин. ап.	300.000	21,208 16,229 <sup>(2)</sup>	
d	d		d	d	
d	d		d	d	
по 3000 каж.	33.6	V — 47 мм. одн. Г.	—	—	

(2) Въ эту сумму не включена стоимость электр. освѣт., которая еще не опредѣлена.

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:				Машинные
			Длина по грузо- вой в. Л. и ширина съ об- шивкой.	Устройство по- соя и кормовъ, двигательное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ—К; го- ломъ-дверца—Г и вытѣры—В.	
	<b>Транспорты:</b>						
II	Ангара . . . . .	1898; ст. Клайденкь.	ф. л. 470—0 58—0	ф. л. 24—6 ср.	12040	Тр. расп. К Бельвилья 30; В--2.	
II	Лена . . . . .	1896; ст. Ньюкастль. зав. Гауронъ Лесли и Б <sup>о</sup> .	455—0 54—0	24—6 ср.	10675	Тр. расп. К Бельвилья 24; В--2.	

элементы:		Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Индикаторны сали пострел- ту измѣрительн коэффициентъ.	Скорость хода прислуги.		К—корпуса и В—брони.	Машины съ козлами.	Артиллеріи и миннаго вооруженія.
16800	20	VIII—120 мм. VIII— 75 мм.	} Приобрѣтены покупкою отъ Добро- вольнаго флота за 3500000 руб.		
18100	19.3	III—120 мм. XII—75 мм. и VIII—47 мм.			

Ранги судовъ.	Названія судовъ.	Годъ спуска, материалы, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машинные	
			Длина по грузовой W. L. и ширина ст. обшивковъ.	Углубленіе носъ и кормы, дѣйствительное.	Водозащитеніе по проекту и дѣйствительное.		Система и мѣсто постройки машины. Число котловъ—K, тобовъ—T и винтовъ—B.
	<b>Портовые суда.</b>						
III	<b>Силачъ . . . . .</b>	1890; ст. Швеція, Готенбургъ, зав. Мотала.	154—2 27—6	10—3 13—0	752 738	Верг. гр. расп. K—2; T—8; B—1.	
	<b>Разсылный . . . . .</b>	1899 г. приобрѣтенъ покупкой. Дерев.			40	Комп. K—1; T—1.	
	<b>Ординарецъ . . . . .</b>	1900; ст. на Варкаузскомъ заводѣ Павелъ Валь и К <sup>о</sup> .	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	Комп.	
	№ 1 . . . . .						
	№ 2 . . . . .						
	№ 3 . . . . .		1900; Ст. въ Гельсингф. на верфи ман. и мост.-строит. общества.	74—1 17—4	5—9 7—4	103.6	
	№ 4 . . . . .		Купл. въ 1900 г.	74—10 12—9	5—0 7—0	—	
	№ 5 . . . . .		Стр.; ст. Варкаузскій зав.	80—0 17—6	7—4		Сист. Комп. K—1; T—1. B—1.
	№ 6 . . . . .	Стр.; ст. Варкаузскій зав.	80—0 17—6	7—4		d	

элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.  Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ, обыкновенными же калибрь орудій. " — дюймъ; мм. — миллиметры. Б. — Барановскаго. Г. — Готчваса. К. — Калибрь.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторна сила по контрактъ ту и на рисѣнныхъ коптяннхъ.	Скорость хода прямая и въ последнее плѣ- ваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами.	Артиллерій и миного вооруженія
1000	11,5	II—37 мм. пятьствъ.		19,837 фн. ст.	
1007				174,017 руб.	
80	9		12.000 руб.		
200				81,600 р.	
200				90,000 р.	
12 НОМНН.				37,000 р.	
d				d	

Раши судовъ.	Названія судовъ. Паровые катера.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машинные	
			Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- ливковъ.	Углубленіе по- сомъ и кормовъ, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шинъ. Число коловъ—К, го- ловъ—Г и вѣн- товъ—В.	
	<b>Водолей № 2 . . . . .</b>	1903 г. ст. Заводъ общства Сандвикскаго кор. дока въ Гельсингфорсъ.	142—7 27—0	11—6	660	Compaund К—2, Т—2.	
	<b>Водолей № 1 . . . . .</b>	Стр. ст., С.-Петербургъ, зав. Мюлентала.	142—7 27—0	11—6	660	Compaund К—2, Т—2.	
	Паровой катеръ № (изъ Кропштадтск. порта). Плавучій кранъ 60 тоннъ подъемной силы . . . . .	Стр.; Рижскій заводъ «Ланге и Сынъ».	141—0 50—0	5—3	—	2 маш. Compaund К—2, Т—2.	
	Землечерпательница № 1 . съ землесосомъ.	1900, ст. въ Роттердамъ фирма Смуль- дерсъ.	161—6 33—6	12—6	—	2 маш. Compaund К—2, Т—4.	
	Землечерпательница № 2 . (черпаковая).	Стр., ст., въ Гаарлемъ вер. Конрада.	146—0 31—6	14—6	—	Compaund К—2, В—2,	
	Землечерпательница № 3 . (черпаковая).	d	d	d	—	d	
	Землечерпательница № 4 .	Стр., ст.; въ Роттердамъ фирма Смуль- дерсъ.	161—6 33—6	12—6	—	Compaund К—2, Т—4.	

элементы.		Артиллерійское воору- женіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибръ орудій " — дюйм; мм. — миллиметры. В. — Барановскаго. Г. — Готчкиса К. — Калибръ.	Стоимость контрактная и дѣйствительная:		
Индикаторныя стѣки по контрак- ту и наирѣднѣе испытаннымъ.	Скорость хода артиллерій и въ последнее пла- ваніе.		Корпуса.	Машины съ котлами:	Артиллерій и миннаго вооруженія съ эскорт- ческими освѣ- щеніемъ.
365	9		109,000		
			Дост. въ Портъ-Артуръ.		
			19,000		
365	9		109,000		
			Дост. въ Портъ-Артуръ.		
			19,000		
200	—				
600	—		225,000 р.		
л. с.			Дост. въ Портъ-Артуръ.		
			47,000 р.		
275	—				
каждая.			463,000 р.		
d	—		Дост. въ Портъ-Артуръ.		
			94,000 р.		
600					
л. с.			Съ дост. въ Портъ-Артуръ.		
			300,000 р.		

Названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.	Машини.	Кораблестроительные элементы.		Машини.
			Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	
Землечерпательница № 5 .	—	—	—	—	—
Землеотвозная паровая шаланда № 1 . . . . .	Стр.; от. въ Роттердамъ ф. Смульдерсъ.	154—2 28—3	14—2	—	Compound К—2; Т—4.
Землеотвозная паровая шаланда № 2 . . . . .	d	d	d	—	d
Землеотвозная паровая шаланда № 3 . . . . .	d	d	d	—	d
Землеотвозная паровая шаланда № 4 . . . . .	d	d	d	—	d
Паровая шаланда № 5 съ землесосомъ . . . . .	Стр., ст. въ Билъ ф. Говальдсверке.	147—7 29—6	11—11	—	—
Паровая шаланда № 6 съ землесосомъ . . . . .	d	d	d	—	—
Паровая шаланда безъ землесоса № 7 . . . . .	d	—	—	—	—
Землеотвозная шаланда № 8	Стр., ст. Николаевского суд. мех. и лит. завода.	104—0 20—0	7—8	310	—
Землеотвозная шаланда № 9	d	d	d	d	—
Землеотвозная шаланда № 10	d	84—3 18—4½	5—7	155	—
Землеотвозная шаланда № 11	d	d	d	d	—

МОНЕТЫ.		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ. Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ и обыкновенными калибрь орудій. " — дюймы; мм. — миллиметры. В. — Барановскаго. Г. — Готчкиса. К. — Колибрь.	Стоимость контрактная и дѣйствительная.		
Индикаторныя силы проконтролируемыхъ монетныхъ.	Скорость хода армянна и въ последнее плаваніе.		Корпуса	Машины съ котлами.	Артиллерія и миннаго вооруженія.
—	—	—	Куплена въ Японіа. за 94,358 р.		
320	—	}	436,000 р.		
d	—		Дост. въ Портъ-Артуръ.		
d	—		150,000 р.		
d	—		400,260 р.		
		}	Съ дост. въ Портъ-Артуръ.		
			112,000 р.		

Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:				Машиные
			Длина по грузо- вой в. Л. и ширина съ об- шивкою.	Углубленіе но- совъ и кормов. дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ, К, то- пиль—Г и вы- толь—В.	
	<b>Варжи</b>						
	Водоналивная № 1. . . . .	1890 г.; ст. въ Николаевѣ на суд. мех. и лит. заводѣ.	110—0 18—0	6—0	200		
	Грузовая № 2. . . . .	d	102—0 24—0		200		
	Грузовая № 3. . . . .	d	70—0 14—0	4—0	60		
	Грузовая № 4. . . . .	d	48—0 12—0	3—10	30		
	Угольная № 5 . . . . .	Стр.; ст.	75—0 16—0	7—9	на 6200 пуд.гру- за.		
	Угольная № 6 . . . . .	d	d	d	d		
	Угольная № 7 . . . . .	d	d	d	d		
	Угольная № 8 . . . . .	d	d	d	d		
	Угольная № 9 . . . . .	d	d	d	d		
	Угольная № 10 . . . . .	d	d	d	d		
	Угольная № 11. . . . .	d	d	d	d		
	Угольная № 12. . . . .	d	d	d	d		



Ранги судовъ.	Названія судовъ. Судовыя шлюпки.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы.				Машинные
			Длина по грузо- вой W. L. и ширина съ об- шивкой.	Углубленіе но- сомъ и кормою, дѣйствительное.	Водоизмѣненіе по проекту и дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шинъ. Число котловъ, К, го- ловъ—Т и вын- товы—В.	
	Плавающий докъ, подъемной силы 1600 тоннъ.	Стр. ст. СПБ (Металли- ческий заводъ.	199—0 71—6	—	—	—	

элементы:		Артиллерійское вооруженіе и число минныхъ аппаратовъ.	Стоимость контрактная и действительная:		
Диаметръ и сила напряженія испытанія.	Скорость хода прѣлѣвъ и въ последнее мѣ- саніе.	Римскими цифрами обозначено число орудій и аппаратовъ, обыкновенными калибръ орудій. " — дюйм; мм — миллиметр. В. — Варановскаго. Г. — Готченса. К. — Калибръ.	Корпуса.	Машины съ котлами.	Артилерія и миннаго вооруженія.
—	—	—		240.000 руб.	



**Яхты С.-Петербургскаго Импера-  
торскаго Яхтъ-Клуба.**

Названія яхтъ.	Кому принадлежать.	Кораблестроительные элементы.			Измнаторныя силы машинъ.	Скорость хода.	Артиллерія.
		Длина по грузовой W.L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормою.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.			
Зарница . . . .	Е. И. В. Наслѣднику и Великому Князю Михаилу Александровичу.	ф. д. 238—9 30—8	ф. д. 19—0	1086	—	—	П—47 ф. ор.
Тамара . . . .	Е. И. В. Великому Князю Александру Михайловичу.	220—0 28—6	14—0	1000	1200	14	—
Мене . . . .	Е. К. Выс. Графу д'Аквила.	—	—	—	—	—	—
Роксана . . . .	Кня. Г. М. Романовскому.	37—8 4—6	—	—	—	—	—
Россъ-Вайнансъ.	Г. Вильяму Вайнансъ	—	1—6	93	250	—	—

Названія яхтъ.	Кому принадлежать.	Кораблестроительные элементы.			Индикаторныя силы машины.	Скорость хода.
		Длина по грузовой W L и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носъ и кормов.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.		
«Великая Княгиня Марія Павловна» . . .	Графу Г. Э. Стальбергу.	ф. д. 89—6 12—6	ф. д. сред. 9—6	65	30	—
Эндимионъ . . . . .	Графу Г. И. Ностицу.	41—8 10—6	сред. 8—0	26	—	—
Ярославна . . . . .	Графу А. Д. Шереметеву.	144—0 21—0	—	250	1000	15
Зарница (паровая) .	Графу А. Д. Шереметеву.	84—0 13—0		52		
Пар. кат. Марія . .		46—0 8—0				
Чайна . . . . .	Ю. А. Нечаеву.	77—0 12—0	5—6	35	—	—
Орель . . . . .	В. П. Всеволожскому.	79—6 13—0	4—3 6—0	45		
Даница . . . . .	Кн. В. Н. Орлову.	92—6 13—6		78		
Муссонъ . . . . .	Графу Г. Э. Стальбергу.	188—5 19—2	11—0		270	11.5



# **Списокъ судовъ добровольнаго флота**

**СЪ ПОКАЗАНИЕМЪ ИХЪ ГЛАВНЫХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ.**

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машинные элементы:		
		Длина между перпендикулар. и наибольшая ширина.	Углубленіе среднее.	Водоизмѣненіе дѣйствительное.	Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ — К, и высоты — В.	Индикаторная сила машины.	Скорость хода наибольшая.
Кострома . . . . .	1888; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К <sup>о</sup> .	360—0 42—2	23'-6" <sup>в</sup>	6800	Тройн. расш. Ньюкастель. К-3; В-1.	2600	13
Нижній Новгородъ . . . . .	1891; ст. Ньюкастель. зав. Армстронгъ и Митчелъ.	324—0 40—6	22'-6" <sup>в</sup>	6100	Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1100	10.5
Орель . . . . .	1890; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К <sup>о</sup> .	415—0 48—0	24'-6" <sup>в</sup>	8175	Тройн. расш. Ньюкастель. К-4; В-2.	9500	19.25
Саратовъ . . . . .	1892; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К <sup>о</sup> .	425—0 50—0	24'-6" <sup>в</sup>	8975	Тройн. расш. Ньюкастель. К-7; В-2.	10.250	18.75
Ярославль . . . . .	1893; ст. Думбартоуъ. зав. Денин Братья.	385—0 45—0	24'-6" <sup>в</sup>	8950	Тройн. расш. К-4; В-2.	2500	12.50
Тамбовъ . . . . .	1893; ст. Думбартоуъ. зав. Денин Братья.	d	d	8950	d	d	d
Петербургъ . . . . .	1894; ст. Ньюкастель. зав. Гауторнъ, Лесли и К <sup>о</sup> .	425—0 52—0	24'-6" <sup>в</sup>	9460	Тройн. расш. К-7; В-2.	11.200	19
Владиміръ . . . . .	1895; ст. Думбартоуъ. зав. Денин.	419—0 49—6	24'-6" <sup>в</sup> ср.	10,750	Тройн. расш. К-3; В-2.	3000	13

Экономический ходъ въ единицѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ анжахъ.	Расстояние проходимое при самомъ экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вѣстимость судовныхъ трюмовъ для грузовъ.	Число офицеровъ и команды, кои могутъ быть перевезены въ ближние и дальние рейсы.		Первоначальная стоимость пароходовъ.
				Офицеры.	Нижние чины.	
10	541	4143	Куб. фут.	Коекъ.	1840	Кред. руб.
			194.900	28	<u>618</u>	776,539 р. 00 к.
8	470	3108	210.870	нѣтъ.	1470	500,692 р. 78 к.
					<u>770</u>	
12 1/2	763	4502	220.390	коекъ.	1876	1,251,453 р. 62 к.
				49	<u>1248</u>	
				9		
				диванъ.		
12 1/2	820	4198	240.800	К.-55	2066	1,602,406 р. 52 к.
				Д.-21	<u>1540</u>	
10	967	5737	252.130	К.-9	2068	831,205 р. 77 к.
				Д.-2	<u>770</u>	
				(*)		
10	958	5634	246.024	К.-30	2288	808,707 р. 41 к.
				Д.-9	<u>817</u>	
				С.-2		
12 1/2	1100	5568	232.900	К.-58	2114	1,483,111 р. 93 к.
				Д.-18	<u>1532</u>	
10	1185	6576	305.240	К.-38	2661	1,004,311 р. 09 к.
				Д.-18	<u>917</u>	безъ пошлывы.
				С.-5		

К—койки; Д—диваны; С—подъёмн. спинки.

(\*) Имѣется конвойный кубрикъ на 94 чел.

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			Машинные элементы:		
		Длина и ширина между перебор- ками, наобло- щамъ.	Углубленіе по- сомъ и кормомъ.	Водоизмѣненіе действительное.	Система и мѣсто постройки ма- шинъ. Число котловъ — К, и винтовъ — В.	Индикаторныя силы машинъ.	Скорость хода наибольшая.
Воронежъ . . . . .	1895 ст. Думбартовъ, зав. Девни Братья	419—0 49—6	ф. д. 24—6 среди.	10750	Тройн. расп. Б--8; В--2.	3000	13
Екатеринославъ . . . . .	1896 ст. Ньюкастель зав. Гауртовъ Лесли и К <sup>о</sup> .	419—0 49—6	24—6 среди	10756	Тройн расп. Б--3; В--2.	3000	13
Кіевъ . . . . .	1896 ст. Кляйдбанъ зав. Томсонъ			10850			
Смоленскъ . . . . .	1902 ст. Ньюкастель зав. Гауртовъ, Лесли и К <sup>о</sup> .	470—0 58—0	24—6 среди.	12050	Тройн. расп. К. Бельвилля 24; В--2.	Неменьше 16500	20
Казань . . . . .	1900 ст. d	400—0 40—0	23—5	9755	Тройн. расп. Б--3; В--2.	4000	12.5

Экономический ходъ въ смыслъ расхода угля.	Полный запасъ угля в. угольныхъ ямахъ.	Расстояние проходимое при самомъ экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вместимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ.	Число офицеровъ и команды, кои могутъ быть перевезены въ ближніе и дальніе рейсы.		Первоначальная стоимость пароходовъ.	
				Офицеры.	Нижние чины.		
10	1170	6528	Куб. фут.	305.030	К.-40 Д.-13 С.-4	2559 <u>917</u>	Кред. руб. 1.018.795 р. 89 к.
10	1230	6364		315.800	К.-42 Д.-13 С.-5	2602 <u>964</u>	977.309 р. 66 к.
10	1204	6720		309.820	К.-38 Д.-14 С.-5	2557 <u>915</u>	998.344 р. 62 к.
12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1580	5260		252.500	К.-50 Д.-	2336 <u>1086</u>	2.642,342 р.
10	1481	8880		386.600	К.-12 Д.- 6	2610 <u>2010</u>	1.150,000 р. безъ доп. работъ.

К—войки. Д—диваны. С—подъемныя спинки.



**Суда флотилии отдельного корпуса пограничной стражи.**

388 СУДА ФЛОТИЛИ ОТДѢЛНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.	Углубленіе носомъ и кормомъ	Водоизмѣненіе.	Индикаторныя силы машинъ.	Артиллерія.	Стоимость корпуса съ механизмами.
		ф. д.	ф. д.				
Роксана (Б. м.).	1898; ст.; Нантъ, фир. Оріоль.	112—6 14—9	5—0 6—9	95.5	800	II-37мм. Гочк.	107,000р.
Стражъ (Б. м.).	1874; жел.; Бьернеборгъ.	112—6 21—0	7—6 9—0	207	300	I-4 фн. I-Энгст.	126,000р.
Орель (Б. м.).	1896; ст.; Або, Крейтонъ.	117—0 17—6	5—0 6—9	126	250	II-Энгс.	58,000 р.
Ласточка (Б. м.).	1873; дер.; Англія, зав. Уайга.	70—0 13—0	4—3 5—6	35	45	I-Энгст.	25,000 р.
Кречеть (Б. м.).	d	d	d	d	d	d	d
Лебедь (Б. м.).	d	d	d	d	d	d	d
Нырокъ (Б. м.).	d	d	d	d	d	d	d
Коршунъ (Ч. м.).	1901; ст.; Бельгій-Фендерикъ, Одесса.	80—0 16—6	6—0 7—0	86	170	II-37мм. Гочк.	48,000 р.
Ястребъ (Ч. м.).	1900; ст.; тамъ-же.	70—0 14—0	5—0 6—0	60	150	I-скор.	35,000 р.
Воронъ (Ч. м.).	d	d	d	d	d	d	d
Часовой (К. м.).	1874; жел.; Бьернеборгъ.	112—6 21—0	7—6 9—0	207	300	I-4 фн. I-Энгст.	126,000р.

СУДА ФЛОТИЛИ ОТДѢЛЬНАГО КОРПУСА ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ. 389

Названія судовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Длина по грузовой W. L. и ширина съ обшивкою.		Углубленіе носомъ и кормомъ.	Водолазныя.	Индикаторныя слезъ машины.	Артиллерія.	Стоимость корпуса съ механизмами.
		ф.	д.					
Кондоръ (Б. м.) .	Стр.	162—0 22—6	7—0 9—0	325	850 (14,5 узл.)	IV-47мм II-37мм		
Бернуть (Б. м.). .	d	d	d	d	d	d		—



# **Списокъ судовъ русскаго общества пароходства и торговли.**

**СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ИХЪ ГЛАВНЫХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ.**

Названія судовъ и ихъ тнновъ.	Число пародныхъ шлюпокъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:				
			Длина и ширина по грузовой п. л.		Углубленіе носовъ и кормовъ въ полн. грузу.		Полная грузоподъемность въ шухлахъ.
Пассажирскія:			ф.	д.	ф.	д.	
Одесса . . . . .	12	1889; ж. Баркингодъ.	373—0 44—6		24—0 26—0		194.000
Им. Николай II . . . . .	9	1895; ст. Думбартонъ.	360—0 45—0		24—2 26—2		195.000
Кор. Ольга . . . . .	9	1894; ст. Глазго.	360—0 45—1		24—2 26—2		195.000
Чихачовъ . . . . .	9	1892; ст. Думбартонъ.	360—0 45—2		24—2 26—2		195.000
Царица . . . . .	8	1886; ст. Ньюкастель.	328—0 38—7		22—4 23—4		145.000
Царь . . . . .	8	1883; ст. Ньюкастель.	310—0 37—0		20—6 22—6		140.000
Россія . . . . .	7	1872; ж. Ньюкастель.	304—8 37—2		20—0 22—0		115.000
Корниловъ . . . . .	6	1869; ж. Ньюкастель.	286—3 35—9		20—6 22—6		132.000
Цесаревичъ . . . . .	6	1869; ж. Ньюкастель.	288—0 35—9		20—6 22—6		130.000

Машинные элементы.			Скорость хода в послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольницъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходное при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вместимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицеровъ и нижнихъ чинъ, которые могутъ быть приняты въ перевозѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаваніе.	
Система и мѣсто установки машин. Число котловъ — К и выхлопъ — В.	Индикаторная сила на приемъ, испытанная и въ послѣдн. плаваніи.	Скорость хода приѣма.						Офицеровъ.	Нижн. чиновъ
Тройн. расш. Барингтодъ. К-3; В-1.	3600	12.5	11.0	—	880	5300	208.445	33	2050
								21	1405
Тройн. расш. Думбартодъ. К-4; В-1.	3400	14.5	12.0	11.5	710	4870	188.460	100	1560
								82	800
Тройн. расш. Думбартодъ. К-4; В-1.	3400	14.5	12.0	11.5	728	4960	180.180	104	1560
								82	800
Тройн. расш. Думбартодъ. К-4; В-1.	3400	14.5	12	11.5	728	4860	186.430	102	1560
								82	800
Тройн. расш. Ньюкастель. Е-3; В-1.	2250	12.5	10	—	742	6120	138.181	67	1250
								60	400
Тройн. расш. Ньюкастель. Е-4; В-1.	1800	13	12	10	390	3060	109.206	66	1100
								64	552
Тройн. расш. Ньюкастель. К-4; В-1.	1700	12.5	11.0	10.5	315	3450	107.495	73	1100
								69	490
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1250	11,75	10	10	240	2800	98.817	73	1100
								54	324
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	1100	10.5	10	9	300	3390	97.662	82	1100
								50	299

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число парокотельныхъ машинъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:		
			Длина и ширина по грузовой W. L.	Углубленіе шп. соотв. в кормовъ въ полн. грузу.	Полная грузо-подъемность въ пудлахъ.
Вел. Кн. Александръ . . . . .	6	1903 ст.; Биль;	Ф. Д. 268—6 36—0	Ф. Д. 16—10 16—10	111.600
Пр. Евгения Ольденбургская . . . . .	6	1903 ст.; Биль.	268—0 36—0	16—10 16—10	111.600
Лазаревъ . . . . .	5	1863; ж. Лондонъ.	260—0 36—0	20—0 21—6	108.000
Нахимовъ . . . . .	6	1865; ж. Лондонъ.	262—0 36—0	21—0 21—6	108.000
Азовъ . . . . .	6	1869; ж. Ньюкастель.	264—2 33—0	17—0 13—6	100.000
Ростовъ . . . . .	5	1867; ж. Ньюкастель.	257—8 32—4	16—6 18—0	90.000
Олегъ . . . . .	4	1859; ж. Глазго.	242—2 30—0	15—0 18—0	40.000
Императоръ Александръ II . . . . .	5	1858; ж. Бирмингемъ.	221—2 32—1	16—0 17—0	40.000
Цесар. Георгій . . . . .	6	1896; ст. Ньюкастель.	288—0 37—0	15—6 16—6	35.000

Система и место постройки машин. Число котлов — К и винтов — В.	Машинные элементы		Скорость хода в. посыл- ное плавание.	Экономический ходъ въ смыслъ расхода угля.	Полный расходъ угля въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Емкость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты въ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаван.	
	Индикаторная сила на парови комбатажахъ въ послѣдн. плаван.	Скорость хода приеменная.						Офице- ровъ.	Нижн. чиновъ.
Тр. расп. Биль. К-2; В-1.	1400	12,6	12,2	10	224	3300	92.915	90	800
Тройн. расп. Ньюкастль. К-2; В-1.	1100	12,5	10	9,5	226	2770	77.849	48	900
Тройн. расп. Севастополь. К-2; В-1.	900	11,0	9,5	—	260	3360	78.653	51	900
Двойн. расп. Гринвичъ. К-2; В-1.	600	11	9	8	180	1805	75.635	50	1000
Двойн. расп. Лондонъ. К-2; В-1.	600	10	9	8	225	2560	65.553	39	950
Двойн. расп. Лондонъ. К-2; В-1.	960	12,5	10	10	165	2065	37.140	50	500
Двойн. расп. Гринвичъ. К-2; В-1.	960	12,5	10	10	185	2480	40.713	48	600
Тройн. расп. Ньюкастль. К-4; В-1	2400	14,5	11,0	11,5	222	2320	42.340	177	1200

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ плавовъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:		
			Длина и ширина по грузовой палубѣ.	Углубленіе носъ и кормоу въ волн. грузу.	Полная грузо-подъемность въ пудлахъ.
			ф. д.	ф. д.	
В. К. Ксенія . . . . .	6	1896; ст. Ньюкастель.	288—0 37—0	15—0 17—0	35.000
Св. Николай. . . . .	7	1893; ст. Севастополь.	283—6 36—6	14—9 15—9	30.000
Севастополь. . . . .	6	1896; ст. Сундерландъ.	286—6 34—2	15—6 17—6	57,000
Ялта . . . . .	6	1896; ст. Сундерландъ.	d	d	d
Великій Князь Константинъ. . . . .	7	1891; ст. Ньюкастель.	284—0 36—10	14—6 16—0	30.000
Великій Князь Алексѣй . . . . .	7	1890; ст. Ньюкастель.	284—0 36—10	15—6 16—0	30.000
Пушкинъ. . . . .	6	1881; ст. Ньюкастель.	265—6 34—0	13—3 14—6	28.000
Потемкинъ . . . . .	4	1887; ст. Ньюкастель.	233—0 27—0	11—6 13—6	14.000
Румянцевъ . . . . .	4	1894; ст. Ньюкастель.	212—0 28—0	8—0 9—0	12.000

Машинные элементы:			Скорость хода в послужном плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ утомляхъ ямахъ, въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вместимость судовныхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты въ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаваніе.	
Система и мѣсто постройки машин. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикаторная сила на приемъ, испытаніяхъ и въ послѣдн. плаван.	Скорость хода приемная.						Офицеры.	Ниж. чиновъ.
Тройн. расш. Ньюкастль К-4; В-1.	2400	14.5	11.0	11.5	222	2360	42.340	169	2010
Тройн. расш. Севастополь К-4; В-1.	2400	15	11	10.0	195	1900	31.320	196	1100
Тройн. расш. Суверландъ К-2; В-2.	1000	11.5	9.5	9.5	170	2500	52.452	86	800
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
Тройн. расш. Ньюкастль К-4; В-1.	2200	14.75	11	11.0	170	1645	38.500	178	1000
Тройн. расш. Ньюкастль К-4; В-1.	2400	14	11	11.0	170	1700	30.400	180	1000
Двойн. расш. Лондонъ. К-4; В-1.	1625	14.8	11	11.1	190	2225	26.511	138	900
Тройн. расш. Ньюкастль. К-2; В-1.	1000	14	11.5	11.5	110	1412	11.500	83	500
Двойн. расш. Ньюкастль К-2; колесн.	1000	13.0	11.0	10.5	50	540	15.400	91	500

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ единицъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:		
			Длина и ширина по грузовой W L.	Углубленіе носъ и кормою въ полн. грузу.	Полная грузо-подъемность въ тундахъ.
			ф. л.	ф. л.	
Суворовъ . . . . .	3	1892; ст. Готенборгъ.	220—0 27—4	9—0 8—6	17.000
Тотлебекъ . . . . .	2	1880; ст. Лондонъ.	211—0 25—0	7—10 8—0	14.000
Новороссійскъ . . . . .	6	1896; ст. Сундерландъ.	236—0 34—2	15—6 17—6	57.000
Батумъ . . . . .	d	d	d	d	d
Баклановъ . . . . .	4	1894; ст. Триестъ.	211—1 26—5	6—0 6—6	9.000
Графъ Платовъ . . . . .	4	1894; ст. Триестъ.	211—1 26—5	6—0 6—0	9.000
Проворный . . . . .	2	1892; ст. Севастополь.	207—6 28—3	4—0 5—3	10.000
Скорый . . . . .	2	1880; жел. Линцъ.	188—6 23—6	4—6 4—6	8.000
Ловный . . . . .	2	1892; ст. Линцъ.	174—8 25—1	4—0 4—6	8.750

Машинные элементы:			Скорость хода в послыда- нее плавание.	Экономический ходъ въ смыслъ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тон- нахъ.	Пространствъ проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вместимость судовыхъ тремозъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. ко- торые могутъ быть приняты въ пере- возкѣ на 30 час. переходѣ и въ дальнее плаваніе.	
Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ—К и винтовъ—В.	Индикационная сила на прѣмъ, испытанныхъ и въ послѣдн. плаваніи	Скорость хода прѣмная.						Офице- ровъ.	Нижн. чиновъ.
Двойн. расп. Швеція. К-2; колесн.	1000	12	10.5	10.5	48	515	16.578	110	500
Двойн. расп. Лондонъ. К-2; колесн.	750	11	10	—	23	400	18.020	92	500
Тр. расп. Сундсдланд. К--2; В--2.	1000	11.5	9.5	9.5	370	2500	52.452	86	800
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
Двойн. расп. Триестъ К-2; колесн	700	11.5	9.5	9.5	50	600	10.967	56	500
Двойн. расп. Триестъ К-2; колесн.	700	11.5	9.5	9.5	50	600	10.967	56	500
d Лондонъ.	600	13	11.5	—	20	300	5.602	только 168	по рѣк. 350
d	600	12.5	11	—	20	310	3.648	только 84	по рѣк. 300
d	500	11.5	11	—	15	275	3.330	то же. 69	300

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ мѣловъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки	Кораблестроительные элементы.		
			Длина и ширина по грузовой W L.	Углубленіе по- сомъ и кормою въ попл. грузу.	Полная грузо- подъемность въ пудрахъ.
			ф. л.	ф. л.	
Поспѣшный . . . . .	1	1873; жел. Севастополь.	170—10 20—1	4—9 4—9	9.000
Братъ . . . . .	1	1782; ст. Линцъ.	182—6 25—0	4—0 4—0	9.500
Сестра . . . . .	1	1832; ст. Линцъ.	172—6 25—0	4—0 4—0	8.000
Бойный . . . . .	2	1899. ст. Одесса.	180—0 25—0	3—0 3—0	3,000
Лихой . . . . .	2	d	d	d	d

Машинные элементы.			Скорость хода в послед- нее плавание	Экономический ходъ въ смыслъ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тон- нахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Въѣстность судовыхъ тремозъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. ко- торые могутъ быть приняты въ пере- возкѣ на 30 час. переходъ и въ дальнее плаван.	
Система и число построенъ ма- шинъ. Число коловъ--К и винтовъ--В.	Индикаторная сила на приемл. испытаніяхъ и въ последн. плаван.	Скорость хода пріемл.						Офице- ровъ.	Ниж. чиновъ.
Пр. дѣйствія К-2; колесн.	300	10.5	10	—	18	240	1.830	по рѣ 64	камъ. 250
Дв. раст. К-27 колесн.	300	8.5	8.5	—	18	286	5.254	по рѣ 54	камъ. 300
Дв. раст. Цюрихъ К-2; колесн.	300	8	8	—	18	300	5.254	по рѣ 54	камъ. 300
Дв. раст. Белгія К-2; колесн.	350	9.5	9	9	21	320	4321	порѣ 39	камъ. 400
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d

Названіи судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ шаговъ.	Годъ оулка, матеріалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			
			Длина и ширина по грузовой палубѣ.	Углубленіе носъ и кормовъ въ полн. грузу.	Полная грузо-подъемность въ пудлахъ.	
<b>Товаро-пассажирскія:</b>			ф.	д.	ф.	д.
Трузоръ . . . . .	4	1891; ст. Мидлebro.	259—3 36—6	18—1 19—6	188.000	
Им. Марія . . . . .	4	1877; ж. Ньюкастль.	246—0 33—0	19—6 20—0	100.000	
Святославъ . . . . .	4	1886; ж. Стокгольмъ.	232—0 34—2	14—0 16—0	90.000	
Синеусъ . . . . .	4	1884; ст. Ньюкастль.	217—1 30—4	15—0 16—8	65.000	
Рюрикъ . . . . .	4	1881; ж. Campbilltown.	214—7 30—0	14—0 16—0	62.000	
Игорь (*) . . . . .	3	1879; ж. Paisley.	170—2 25—8	10—6 13—6	30.000	

(\*) Ненадеженъ по своимъ морскимъ качествамъ.

Машинные элементы:			Скорость хода в послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тоннахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижнихъ чин. которые могутъ быть приняты къ перевозкѣ на 30 час. перехода и въ дальнее плаваніе.	
Система и общее устройство машины. Число котловъ — К и винтовъ — В.	Индикаторная сила на приемы, испытанныхъ въ послѣдн. плаваніи.	Скорость хода приѣзжая.						Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.
Тройн. раст. Мидлсборо. К-2; В-1.	900	10.0	8.75	—	188	2360	118,450	27	1500
Двойн. раст. Ньюкастль К-2; В-1.	700	10.5	9.5	8.5	150	1940	69,201	16	1000
Тройн. раст. Мидлсборо. К-1; В-1.	620	9.5	8.3	8	140	2570	77,561	19	1000
					155 нефть.				
Двойн. раст. Ньюкастль. К-2; В-1.	500	10.0	8.5	8.1	67 нефть.	1635	60,490	20	750
Двойн. раст. Гриннокъ. К-2; В-1.	500	10.5	9.0	8	100 нефть.	2050	49,392	14	700
Двойн. раст. Глазго. К-1; В-1.	400	9	8	8	75	1665	34,383	16	450

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число паровыхъ шапокъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:		
			Длина и ширина по грузовой.	Углубленіе носъ и кормовъ въ полн. грузу.	Полая грузоподъемность въ пудлахъ.
<b>Грузовыя:</b>					
Диана . . . . .	4	1899; ст. Биль.	ф. 345—0 д. 46—6	ф. 21—6 д. 21—6	282.000
Паллада . . . . .	4	1900; ст. Биль.	345—0 46—0	d	d
Церера . . . . .	4	1898; ст. Ньюкастель.	345—7 46—3	20—3 20—9	280.000
Юнона . . . . .	4	1898; ст. Ньюкастель.	345—4 46—1	20—3 20—9	280.000
Меркурій . . . . .	4	1900. ст. Биль	350—0 47—0	23—0 23—0	278.000
Юпитеръ . . . . .	d	d	d	d	d

Машинные элементы:		Скорость хода при полной нагрузке.	Скорость хода в последнее плавание.	Экономический ход в смысле расхода угля.	Полный запас угля в угольях, ямах, в топках.	Пространство прохода при экономическом ходе в милях.	Вместимость судовых трюмов для грузов в кубических футах.	Число офицеров и нижних чинов, которые могут быть приняты в переход на 30 час. переход и в дальнее плавание.	
Система и место постройки машины. Число котлов — К и винтов — В.	Индикаторная сила на прием, испытаниях и в последн. плавании.							Скорость хода при полной нагрузке.	Скорость хода в последнее плавание.
Тр. расш. Киль, К-2; В-1.	1800	12.87	10.25	—	624	5440	259.429	3	2600
d	d	12.9	10.5	—	620	5500	d	d	d
Тройн. расш. Ньюкастль. К-2; В-1.	1600	10.88	9.5	9	550	6470	258.782	3	2500
Тройн. расш. Ньюкастль. К-2; В-1.	1600	11.37	9.6	9	550	6335	257.900	3	2500
Тр. расш. Киль. К-3; В-1.	2300	13.5	11	11	674	5500	248.144	11	2600
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
d	d	d	d	d	d	d	d	d	d

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число паромовыхъ шлюзовъ.	Годъ сниска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:		
			Длина и ширина по грузовой п. л.	Углубленіе носъ и кормою въ полн. грузу.	Полезн. грузоподъемность въ талл.
<b>Грузовыя шхуны:</b>					
			ф. л.	ф. л.	
Аи-Петри . . . . .	2	1899; ст. Триестъ.	232—0 35—0	10—0 13—0	80.500
Аи-Годоръ . . . . .	2	1898; ст. Триестъ.	232—0 35—0	10—0 10—0	80.500
Аю-Дагъ . . . . .	2	1898; ст. Киль.	220—7 35—1	10—0 10—6	62.000
Харансъ . . . . .	2	1900; ст. Антверпенъ.	221—8 37—8	Сред. 12—2	75.000
Эльборусъ . . . . .	2	1898; ст. Киль.	220—7 35—1	10—0 10—6	62.000
Арарать . . . . .	2	1896; ст. Ньюкастль.	220—0 34—0	10—0 11—6	68.000
Казбень . . . . .	2	1896; ст. Ньюкастль.	220—0 34—0	10—0 11—6	68.000
Чатырь-Дагъ . . . . .	2	1896; ст. Ньюкастль.	220—0 34—0	10—0 11—6	68.000

Машинные элементы:			Скорость хода в посыл- ное плавание.	Экономический ходъ въ смыслъ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ въ тон- нахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Выѣстимость судовыхъ тремелей для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицер. и нижн. чиновъ ко- торые могутъ быть приняты въ пере- возкѣ на 30 час. перехода и въ дальнее плаваніе.	
Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ — К и вытѣровъ — В.	Индикаторныя силы на приемы, испытанныхъ въ последн. плаван.	Скорость хода прямая.						Офице- ровъ.	Нижн. чиновъ.
Тройн. расш. Триестъ. К-2; В-1.	750	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	100	1550	63.300	3	800
Тройн. расш. Триестъ. К-2; В-1.	750	9.4	8.25	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	100	1550	63.300	2	800
Тройн. расш. Биль. К-2; В-1.	750	10	9	8.0	108	2312	60.328	3	750
Тр. расш. Ведугія К-2; В-1;	870	10.94	8.5	8.5	100	2080	58.870	3	750
Тройн. расш. Биль. К-2; В-1.	750	10	9	8.0	108	2600	60.328	3	750
Тройн. расш. Ньюкастель. К-2; В-1.	700	8.5	8	8.0	97	1512	56.500	3	750
Тройн. расш. Ньюкастель К-2, В-1;	700	8.5	8.0	8.0	97	1380	56.500	3	750
Тройн. расш. Ньюкастель К-2; В-1.	700	8.5	8.0	8.0	97	1335	56.500	3	750

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число пароходныхъ машинъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Боробудстроительные элементы:			
			Длина и ширина по грузовой пал.	Углубленіе носъя и кормо въ полн. грузу.	Полная грузо-подъемность въ тундрахъ	
			ф. л.	ф. л.		
Аскольдъ . . . . .	3	1879; ст. Штетинъ.	206—0 29—0	9—0 11—0	40.000	
Бельбень (*). . . . .	2	1871; ж. Лицъ.	200—0 26—6	9—0 11—9	40.000	
Кальмиусъ (*). . . . .	2	1871; ж. Руставъ.	201—10 27—0	9—6 11—0	40.000	
Волга (*). . . . .	2	1881; ж. Севастополь.	220—9 29—1	7—10 9—2	36.000	
Нача (*). . . . .	2	1872; ж. Севастополь.	220—0 29—11	7—10 9—2	36.000	
Херсонь . . . . .	2	1900; ст. Антверпенъ.	221—8 37—0	Средн. 12—2	75.000	

(\*). Ненадежны по своимъ морскимъ качествамъ.

Машинные элементы:			Скорость хода в послѣд- нее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля	Полный запасъ угля въ угольняхъ ямахъ въ тон- нахъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ миляхъ.	Вмѣстимость судовыхъ тремловъ для грузовъ въ кубическихъ футахъ.	Число офицеръ и нижн. чиновъ кото- рые могутъ быть приняты къ пере- возкѣ на 30 час. безъ расхода и въ дальнее плаваніе	
Система и мѣсто постройки ма- шины. Число котловъ--К и высоты--В.	Индикаторная сила на приѣмн. агрегатныхъ и въ послѣдн. плаван	Скорость хода приѣмн.						Офице- ровъ.	Нижн. чиновъ.
Двойн. расп. Штетинь. К-2; В-2.	400	9.5	8	7	53.25	1046	40.578	2	520
Двойн. расп. Цюрихъ. К-1; В-1.	300	7.5	7.0	6.5	55	1100	28.187	—	500
Двойн. расп. Ростокъ. К-1; В-1.	300	8	7.5	6.5	66	1220	33.753	—	500
Двойн. расп. Севастополь. К-1; В-1.	300	7	6.5	6.5	76	1330	34.687	—	500
Двойн. расп. Севастополь. К-1; В-1.	300	7	6.5	6.5	60	1145	33.240	—	500
Тр. расп. Бельгя К-2; В-1.	870	10.75	8.5	8.5	100	2080	58.870	3	750

Названія судовъ и ихъ типовъ.	Число парходныхъ шлюпокъ.	Годъ спуска, материалъ, мѣсто постройки.	Кораблестроительные элементы:			
			Длина и ширина по грузовой палубѣ.	Углубленіе носѣ и кормѣ въ поперечн. грузу.		Полная грузоподъемность въ пудлахъ.
<b>Букояро-пассажирскія:</b>						
<b>Вѣстникъ . . . . .</b>	2	1892; ст. Севастополь.	ф. 145—6 д. 27—11	ф. 4—0 д. 7—0	3.000	
<b>Соколъ . . . . .</b>	1	1868; ж. Ньюкастль.	129—6 28—3	5—6 6—6	10.000	
<b>Бабушка . . . . .</b>	1	1871; ж. Севастополь.	130—9 22—7	6—0 6—3	4.000	
<b>Дѣдушка . . . . .</b>	1	1871; ж. Севастополь.	115—9 22—9	5—6 6—0	3.000	
<b>Внучекъ . . . . .</b>	1	1894; ст. Будапештъ.	99—8 17—10	4—6 5—6		
<b>Букояры ледоколы:</b>						
<b>Полезный (ледоколь) . . . . .</b>	2	1887; ст. Ньюкастль.	150—0 26—1	9—0 13—0	6.000	
<b>Смѣлый (ледоколь) . . . . .</b>	3	1895; ст. Готенборгъ.	114—0 24—8	9—6 8—6	3.000	

Машинные элементы:			Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Скорость хода въ послѣднее плаваніе.	Экономическій ходъ въ смыслѣ расхода угля.	Полный запасъ угля въ угольницкѣ слагающій тоннажъ.	Пространство проходимое при экономическомъ ходѣ въ мильхъ.	Въѣмкость судовыхъ трюмовъ для грузовъ въ кубическихъ футлахъ.	Число офицер. и нижн. чиновъ которые могутъ быть приняты въ перевозкѣ на 30 час. переходъ и въ дальшее плаваніе	
Система и мѣсто постройки машин. Число котловъ--К и винтовъ--В.	Индикаторныя силы на приемъ испитанныхъ въ послѣдн. плаван.	Скорость хода приемна.							Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.
Двойн. раот. Севастополь К-2; колесн.	300	9.0	8.0	—	40	—	2.800	въ Кер.	залив.	17 800
Пр. дѣйств. В-2; К-1.	200	7.0	6.0	—	35	1.100	10.100	по Ли	ману.	7 240
Пр. дѣйств. К-1; колесн.	240	10	7	—	80	—	7.749	въ тих.	водѣ.	8 120
Пр. дѣйств. К-1; колесн.	240	8	6.5	—	23	—	4.746	то же		7 150
Двойн. раот. К-1; колесн.	200	9.5	8.25	—	35	660	—	то же		3 100
Тройн. раот. Ньюкастль К-2; В-1;	750	12	10	—	50	1.200		неудобенъ		
Тройн. раот. Линденгольмъ К-1; В-1-	500	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9.0	8.0	45	1.400		неудобенъ		



31 1/2

300 ф.

300 ф.

214 1/2 ф.

193 ф., съ 3 м. поясками.

18 1/4

101 1/4 ф.

3 ф. 78 з.

93 ф. зак. чуг. съ 3 м. п-

всь вмѣстѣ съ воспламенител.

бываемой нормальнообъемлен-

ной стальной брони вычислен

$$0,031812 \frac{d^{3/4}}{\sqrt{p}} b^{0,7}$$

98 1/2 з.

1 ф. 8

снаряда на дистанціи 5 кал

хъ; d—калибръ снаряда, въ

снаряда, въ фунтахъ и b—

брони, въ дюймахъ.

19 3/4 (60)

51 1/2

въ, съ зарядомъ въ 31 ф.

охотничій.

8 1/4 з.

16 1/2

при зарядѣ 17 ф.

зарядѣ 3 ф. 75 зол.

80 зол. бездым. пороха.

d

51 1/4 зол. кр. ох. пороха.

8 1/4 зол. бездымного.

d

крупноохотничьяго.

бездымный.

еннаго станка, безъ тумбы.

нки 1-го чертежа; при измѣ-

тѣсь 1636 пудовъ.

ой камерой.

съ входить пушка, вертлюгъ,

а подѣ патронный ящикъ и

50,9 дол.

овкѣ съ ртутнымъ компрес-

с 14 п. 24 ф.

венно пулемета съ водою въ

дита. Щитъ къ палубной уста-

6 ф., къ марсовой установкѣ













