

Кто в войсках испытывал И-185 в декабре 1942 – январе 1943?

Информация по войсковым испытаниям И-185, которые проходили в декабре 42-го – январе 43-го на Калининском фронте, приводится, в основном, по монографии «И180, И-185» Михаила Маслова. Это книга вышла в издательском доме «Техника молодежи» в 2003 году. Информация достаточно подробная, Михаил Маслов называет фамилии и звания пилотов 728ИАП, проводивших испытания, и цитирует их отзывы о машине. Но есть некоторые вопросы по приведенным Масловым данным.

Вот в частности, что пишет М. Маслов:

«В конце сентября 1942 г. летчики 728-го ГИАП капитан Д. Купин, старший лейтенант Н. Игнатъев, сержанты А. Боровых, А. Томильченко и группа техников были направлены в служебную командировку в Москву, где они узнали, что им предстоит провести фронтовые испытания истребителя И-185 конструкции Н.Н. Поликарпова.»

...

«Первый боевой вылет И-185 состоялся 9 декабря 1942 г., последний - 12 января 1943 г. Летали в двух парах, причем ведущим обычно являлся офицер (Игнатъев, Купин), а ведомым - сержант (Боровых, Томильченко)... По воспоминаниям Н.П. Игнатъева А.Е. Боровых при этом сбил или повредил один немецкий самолет.

Купин летал преимущественно на опытном И-185 с М-71 №6204, Игнатъев - на «образцовом», Боровых и Томильченко - на И-185 с М-82А.»

...

Кроме Купина, Игнатъева, Боровых, Томильченко И-185 облетали в действительно тренировочных полетах командир полка Василяка и Кустов.»

Итак, по данным М. Маслова, **6 человек** из состава 728 ИАП летали на И-185: комполка капитан В.С. Василяка, капитан Д. Купин, старший лейтенант Н. Игнатъев, младший лейтенант И.Е. Кустов, сержанты А.Боровых и А. Томильченко. Маслов цитирует отзыв В.С. Василяки о полетах на И-185 во вверенном полку: «В полку на самолетах И-185 летает **5 человек, все 5 чел.** вылетели и летают без затруднения как после Яка, так и после И-16. Лично я летал на самолетах: И-16, Як-1, Як-7Б, ЛаГГ-3, Ла-5, Харрикейн и на самолете И-185 с мотором М-71 и М-82»

И это первый вопрос, который возник: капитан Василяка кого-то забыл и не посчитал? Странно!

Необходимо разобраться по персоналиям, тем более, что Маслов их назвал. Начнем с сержантов.

А. Боровых, он же Боровых Андрей Егорович, Дважды Герой Советского Союза :



Действительно, с января 1942г воевал в 728ИАП, но в сентябре , уже будучи мл. лейтенантом, переведен в состав 157 ИАП , который был в составе той же 256ИАД, что и 728ИАП. Информации по нему много, и везде касательно периода осени 1942г, когда он по словам Маслова, в звании сержанта должен быть в Москве и переучиваться на И-185, он находится в 157-м ИАП в звании мл. лейтенанта! Вот некоторые источники :

<http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/b/borovyh.htm>

<http://ava.org.ru/iap/157.htm>

<http://airaces.narod.ru/all1/borovyh.htm>

Возникает **второй вопрос** к М.Маслову и его информации: как мл. лейтенант А.Е. Боровых из 157 ИАП осенью 42-го вновь оказался сержантом, и вновь в 728ИАП?

А. Томильченко, он же Томильченко Анатолий Никонович, 1920 г.р. :



И эта же карточка говорит о том, что с 30 октября он в том же полку, что и мл. лейтенант Боровых. Нет осенью 1942г пилота Томильченко в 728, он летает в 157ИАП, и там же погибнет в учебном бою 26 января 1943-го, столкнувшись с другим самолетом. И командир его полка майор Волков (а не командир 728 ИАП капитан Василяк!) подпишет похоронку :

Военная Комиссия
Обороны Союза ССР

157-й

АВИАЦИОННЫЙ
ПОЛК

№ 908/1943
100/402.
512 полка в это
голубе 78.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Ваш сын, пилот старший - младший лейтенант
Юмилевич Анатолий Павлович, уроженец
Курской области, г. Шебекино, в бою за Со-
циалистическую Родину, верный воинский при-
сяге, проявив героизм и мужество, погиб
26 января 1943 года при выполнении боевого
задания.

Похоронен - север-восточнее г. ТОРЖОК 40 км, д. ПУСТОШНА.
Настоящее извещение является документом для возбуждения ис-
судательства о пенсии / приказ НКО СССР № 220 от 19 июня 1941 г/.

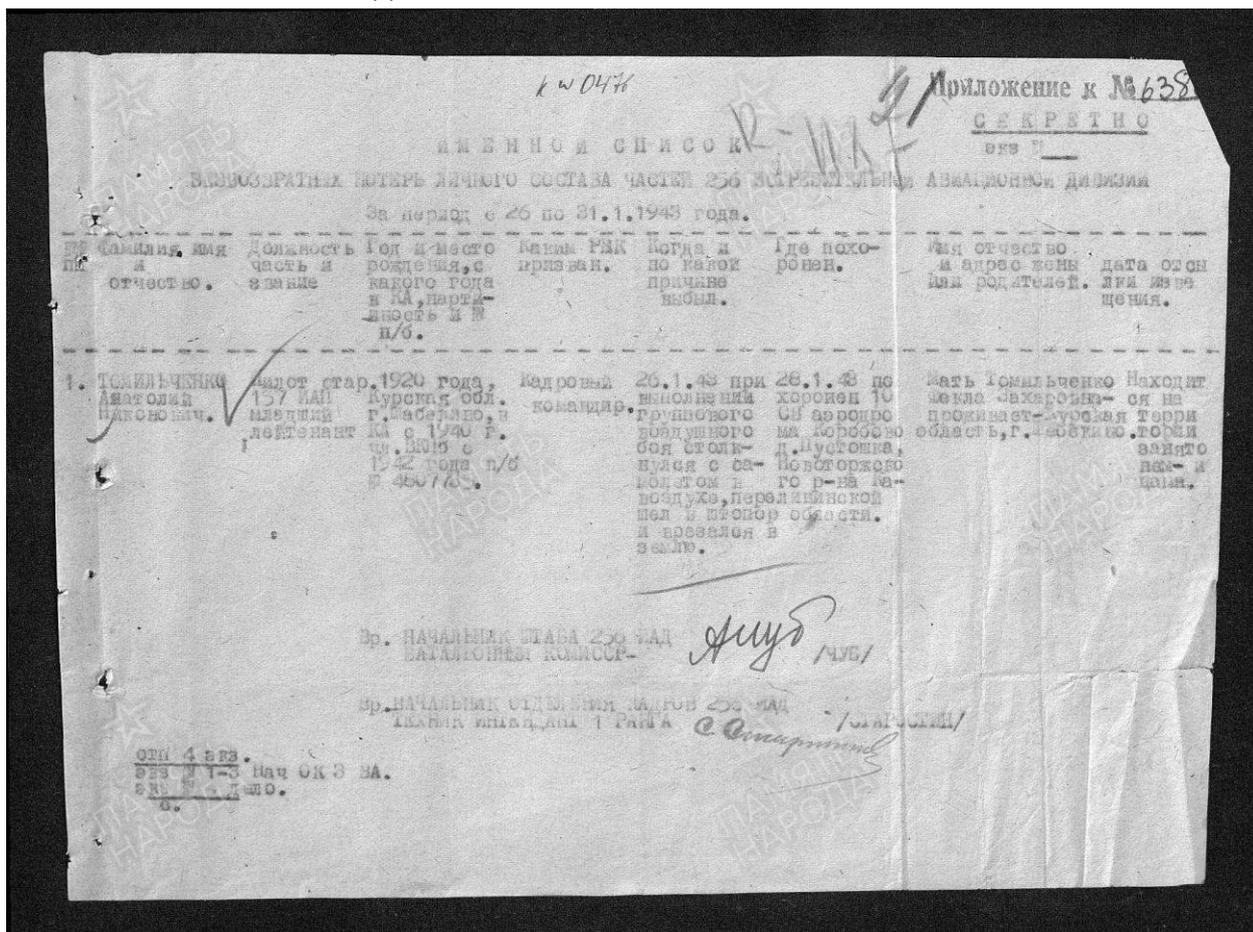
КОМАНДИР 157 ИАП
МАЙОР / Волков /

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 157 ИАП
ПОДПОЛКОВНИК / Нагин /

ПАМЯТЬ
НАРОДА

250

И в списках погибших 256 ИАД он значится за 157ИАП:



Третий вопрос Маслову : как в испытательной группе 728ИАП в звании сержанта оказался мл. лейтенант 157-го ИАП А. Н. Томильченко?

Кустов, он же Игорь Ефремович Кустов, мл. лейтенант, Герой Советского Союза (http://airaces.narod.ru/all2/kustov_i.htm), личность известная в 728 ИАП:





Вот что о нем пишет его не менее знаменитый сослуживец по 728ИАП Арсений Васильевич Ворожейкин:

«На фронте лётчики обычно знакомятся не по личным делам, а в небе. Но мне захотелось посмотреть личное дело Младшего лейтенанта Игоря Ефимовича Кустова: уж очень много о нём ходило разных легенд, а я не видел его даже на фотографиии.

Кустов был единственным лётчиком, который совершил успешный таран на бреющем полете, буквально у самой земли и буквально над самой линией фронта.

В личном деле Кустова в первую очередь привлекла внимание его школьная успеваемость: одни отличные отметки. В 13 лет он получил диплом за активное участие во Всесоюзном слёте юных моделистов. В Брянске, учась в 9-м классе, с отличием окончил аэроклуб, а в 1940 году - Чугуевскую военную школу лётчиков. Работал лётчиком - инструктором.

А вот и последняя Августовская 1942 года аттестация. В ней описан и тот бой, после которого все считали, что ему больше уже не видеть небо.

...Воздушное сражение было исключительно жестоким. И всё же лётчики на стареньких "ишачках" разбили врагов и принудили его сбросить бомбы на свои же войска. Кустов в этом бою уничтожил 2 самолёта. И может быть, после этого боя и появилась легенда, что Игорь приучил самолёт летать без своего вмешательства. Очевидцы так рассказывали про его последнюю посадку.

Тогда "ишачки" возвращались одиночно. И вдруг на КП наблюдатель через рупор закричал на весь аэродром: "Внимание ! Самолёт садится без головы лётчика !"

И действительно, лётчика в кабине не было видно, но самолёт сел нормально, только не срулил с посадочной полосы. Когда к машине подбежали люди, то на какой - то момент застыли от

удивления. На "ишачке" не осталось живого места: весь иссечён пулями и снарядами, а кровь залила кабину и безжизненного лётчика. Во время боя 20-мм авиационный снаряд разорвался в кабине, вырвал лётчику ключицу, часть лёгкого, ранил в голову и руку...

В бессознательном состоянии Кустов был отправлен в госпиталь. После долгого лечения он возвращается в полк, в свою родную 3-ю эскадрилью.

...Утром, как только я вылез из кабины "Яка", передо мной оказался высоченный и прямой, как стрела, парень с Золотой Звездой Героя и орденом Ленина на груди. На его суровом продолговатом бледном лице появилась застенчивая улыбка, которая проявила множество морщин, свидетельствующих, что этому человеку уже немало пришлось потрудиться и пережить.

Игорь не принадлежал к той категории людей, которые любят рассказывать о своих физических муках. На наши вопросы о госпитале, о том, как ему там делали операции, каким чудом у него восстановилась прежняя ловкость и сила, он отвечал только отрывистыми словами: врачи, операция, гимнастика, терпение... И всё же мы заставили его раздеться по пояс, чтобы своими глазами убедиться как выглядит теперь у него плечо, разбитое полтора года тому назад снарядом.

Есть много великолепных скульптур, символизирующих красоту и физическую силу человека. Но, глядя на Кустова, я убедился, что сам человек бывает куда лучше самых удачных творений из мрамора. И это не дар природы, а физкультура и спорт сделали его таким сильным и красивым. Я даже забыл, зачем Игорь снял гимнастёрку: настолько поразила меня гармония его фигуры. Но вот и левое плечо. На нем много мелких шрамов. На месте ключицы мышца, и так искусно расположена, словно всегда была здесь, а шрамы как бы лучистая тень от неё.

Игорь как заправский акробат сделал сальто и, точно вкопанный, остановился на руках. Секунды 2 - 3 постоял в таком положении, потом рывком встал на ноги и так стремительно прошёлся колесом вокруг нас, что только пятки засверкали»

Итак, в августе 42-го Кустов тяжело ранен, долго лечится, и в полк возвращается только в октябре 1943-го! (http://airaces.narod.ru/all2/kustov_i.htm).

Четвертый вопрос М. Маслову: как мог Игорь Кустов, находясь на излечении после тяжелого ранения, облетывать И-185 и писать отзывы по испытаниям? Кто ошибается, А. Ворожейкин, или М. Маслов?

Н. Игнатъев, он же Игнатъев Николай Петрович, Герой советского Союза:



Да, воевал в 728ИАП, ушел из него с должности штурмана полка в 32-й ИАП в апреле 1945г. Как говорит биографическая справка, участвовал в войсковых испытаниях И-185 (http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/i/ignatiev_np.htm). Умер 4 августа 1994г.

Д. Купин, он же Купин Дмитрий Иванович 1913 гр, капитан (в 1942г, комэск 728ИАП):



<https://pamyat-naroda.su/person/officers/87510>

Дмитрий Иванович Купин погиб в бою в июле 1943-го: <https://1418museum.ru/heroes/24642545/>

Командир 728 ИАП Василяка Владимир Степанович:



<https://iremember.ru/memoirs/letchiki-istrebiteli/vybornov-aleksandr-ivanovich/>

<https://pamyat-naroda.su/person/officers/3176802>

Вот что о нем говорит ведомый Ворожейкина Выборнов А.В. :

««На фронте вы начинали летать ведомым у Ворожейкина.

Да, он к нам в полк прибыл после академии, но его почему-то зачислили чуть ли не рядовым лётчиком. Но он сразу в строй вошёл, потому что проявил себя как прекрасный лётчик, мужественный, одарённый. К лётчикам в доверие сразу вошёл, но по характеру уж

больно резкий. А командир полка Василяка у нас уже возрастной был, и у них начались трения.

Вашего Василяку в исторической литературе в основном ругают.

В принципе он хороший был мужик, но что поделывать, если характерами не сошлись? Обстановка до того обострилась, что командованию пришлось выбирать – кого убирать из полка, Василяку или Ворожейкина? Но как командира полка убирать? Поэтому убрали Ворожейкина, и он потом получил дважды Героя. Но Василяка тоже ведь наш - чугувец, тоже прошёл все ступени: был инструктором, командиром звена, отряда, только по характеру разные. Ворожейкин летал всё время, а Василяка редко когда в самолет садился. Так он и погиб в конце войны. Зенитки его сбили... (*Командир 728-го ИАП подполковник Василяка Владимир Степанович 1911 г.р. погиб в бою 5.5.45 (сбит над Бреслау)*)).

А кто решал, в каких случаях надо командиру полка лететь?

Когда захочет тогда и летит. Сам решал, никто ему не приказывал.»

Таким образом, из перечисленных Масловым шести летчиков 728 ИАП в испытаниях могли участвовать только трое : Василяка, Купин и Игнатъев. Но тогда кто были двое из пяти пилотов , указанных самим Василякой в отчете? И откуда взялся у Маслова отзыв Игоря Кустова о полетах на И-185, если Кустов в тот период был на излечении? Эти вопросы сильно подрывают доверие к материалам по результатам войсковых испытаний , приведенным М. Масловым.