Остаются на Балтийском море следующие корабли:

3-й дивизион эскадренных миноносцев в составе:

- «Карл Маркс»

- «Ленин»

- «Володарский»

- «Энгельс»

- «Артем»

Эсминцец «Яков Свердлов» (в ремонте до 08.12.1940г.)

Эсминцец «Калинин» (в ремонте до июня 1941г.)

Всемерно ускоряем ремонт и достройку следующих кораблей:

-Крейсера «[Максим Горький](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC_%D0%93%D0%BE%D1%80%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_(%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80))» ( в РИ вошел в состав флота 25.10.1940 г.)

Водоизмещение стандартное 8454 т, полное 9760 т. Размерения 191 х 17.66 х 6.1 м. ГЭУ котлотурбинная, двухвальная, 11000 л.с. Скорость 36.3/16.8 узла, дальность 3860 миль. Бронирование: главный пояс 50 мм, палуба 50 мм, орудийные башни 76 мм, боевая рубка 100 - 150 мм. Вооружение: 3 х 3 х 180/57 мм, 6 х 1 х 100/56 мм, 6 х 1 х 45/46 мм , 10 х 37/67.5 мм, 6 х 12.7 мм пулеметов, 2 х 3 х 533 мм торп. аппарата, 60 - 96 мин, 1 катапульта, 2 самолета "КОР-1". Экипаж 812 - 936 человек.

-учебного крейсера «Аврора» (с сентября 1939 года на капитальном ремонте по личному указанию Сталина) Водоизмещение 6823 т. Размерения 126.8 х 16.76 х 6.4 м. ГЭУ котломашинная трехвальная, 12200 л.с. Скорость 19/10 узлов, дальность 3700 миль. Вооружение: **10 х 130 мм (**размещённых по одной на полубаке и юте и шесть на верхней палубе (по три с каждого борта), 4 х 76.2 мм, 3 х 45 м.

-12-и эсминцев, строящихся по проекту 7 и 7У:

- «Сторожевой» (В реальности заложен 26.08.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен в январе 1938 г., спущен 2.10.1938 г., вст. в строй 6.10.1940 г. и 12.04.1941 г. вошел в состав КБФ).

- Сердитый (до 25.09.1940 г. "Лихой") (В реальности заложен 27.10.1936 г. (Балтийский з-д, Ленинград), перезаложен 15.10.1938 г., спущен 21.04.1939 г., вст. в строй 15.10.1940 г. и 12.04.1941 г. вошел в состав КБФ. )

- Стойкий (В реальности заложен 26.08.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен в марте 1938 г., спущен 26.12.1938 г., вст. в строй 18.10.1940 г. и 12.04.1941 г. вошел в состав КБФ).

- Сильный (В реальности заложен 26.10.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен в январе 1938 г., спущен 1.11.1938 г., вст. в строй 31.10.1940 г. и 12.04.1941 г. вошел в состав КБФ).

- Славный (В реальности заложен 31.08.1936 г. (Балтийский з-д, Ленинград ), перезаложен 31.01.1939 г., спущен 19.09.1939 г., вст. в строй 31.05.1941 г. и 19.06.1941 г. вошел в состав КБФ).

- СМЕЛЫЙ (В реальности заложен 26.10.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен в марте 1938 г., спущен 30.04.1939 г., вст. в строй 31.05.1941 г. и 18.06.1941 г. вошел в состав КБФ)..

- Суровый (до 25.09.1940 г. "Летучий") (В реальности заложен 27.10.1936 г. (Балтийский з-д, Ленинград ), перезаложен 1.02.1939 г., спущен 5.08.1939 г., вст. в строй 31.05.1941 г. и 18.06.1941 г. вошел в состав КБФ).

- Страшный (В реальности заложен 26.08.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен в марте 1938 г., спущен 8.04.1939 г., вст. в строй 22.06.1941 г. и в июле 1941 г. вошел в состав КБФ. Имел электрическую сеть переменного тока (проект 7уэ).

- Строгий» (В реальности заложен 26.12.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен 29.12.1938 г., спущен 29.04.1940 г., поднял Военно-Морской флаг 30.08.1941 г. и в сентябре 1941 г. условно принят в состав КБФ. Окончательно достроен к 15.09.1942 г.)

- Стройный (В реальности заложен 26.10.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен 26.10.1938 г., спущен 31.12.1939 г., поднял Военно-Морской флаг 30.08.1941 г. и условно принят в состав КБФ в сентябре 1941 г. Окончательно достроен к 15.09.1942 г.)

- Скорый (В реальности заложен 29.11.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен 23.10.1938 г., спущен 24.07.1939 г., вст. в строй 18.07.1941 г. и 1.08.1941 г. вошел в состав КБФ). - Статный (В реальности заложен 26.12.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен 29.12.1938 г., спущен 24.11.1939 г., вст. в строй 9.07.1941 г. и вошел в состав КБФ).

- Свирепый (В реальности заложен 29.11.1936 г. (з-д им. Жданова, Ленинград), перезаложен 30.12.1938 г., спущен 28.08.1939 г., вст. в строй 23.06.1941 г. и 18.07.1941 г. вошел в состав КБФ).

-«Опытный» (Заложен но экспериментальному проекту26.06.1935 г., спущен 8.12.1935 г. достраивается);

В составе Балтийского флота так же остаются канонерских лодки (3 мобилизованы в 1939 году), 25 подводных лодок, минный заградитель Марти, Урал и другие, 2 сетевых заградителя, 1 сетевая баржа, 28 тральщиков (из них 14 мобилизованы в 1939 году), 12 сторожевых кораблей (из них 6 мобилизованы в 1939 году), 33 сторожевых катера и 62 торпедных катера - огромная сила. Кроме того, в составе КБФ остаются частью вооруженные, частью невооруженные учебные корабли и плавучие базы, спасательные суда включая спасательное судно "Коммуна" (3140 т) и т.д. В распоряжении баз, соединений, гидрографической службы и ЭПРОНа остаются более 200 плавучих мастерских, транспортов, буксиров, барж и иных плавучих средств.