Северный флот располагает следующими кораблями:

Линкором «Севастополь» (бывшая "Парижская Коммуна», крейсерами Светлана (бывший «Профинтерн»), "Красный Кавказ", "Красный Крым", лидерами «Москва», «Харьков», «Ташкент», 8 эсминцами 7 серии (3 пришли с ЧФ, 2 пришли по Беломоро-Балтийскому каналу, 2 с СФ), а также 3 «новиками».

Еще у нас есть 4 дивизиона подводных лодок - 3 «декабриста»,7 «щук» и 6 «малюток» с двумя плавбазами «Умба» и «Двина».

Могут принести много пользы минные заградители "Мурман" и "Пушкин".

Возьмем с собой 8 тральщиков, немцы могут набросать мин, да и британцы с норвежцами тоже.

Против немецких подлодок возьмем восемь катеров типа "МО-4" вместе с плавучей базой "Маяк" (бывшее гидрографическое судно "Лейтенант Пахтусов").

В Норвегии очень длинное и изрезанное фьордами побережье, стоит прихватить с собой два дивизиона СКР из 15 кораблей «плохой» погоды.

Флот возьмет с собой необходимое количество транспортов, танкеров и плавбаз, в том числе:

Плавбазу «Память Кирова» Полная вместимость 3153 брт. Размерения 99.11 (между перпендикулярами) х 14.35 х 7.57 м. ГЭУ котломашинная, 281 (по другим данным 283) н.л.с.

Грузовой параход АНДРЭ МАРТИ (до 9.02.1929 г. "Троцкий") Полная вместимость 2352 брт (дедвейт 3200 т). Размерения 89.6 х 12.83 х 5.78 м. ГЭУ котломашинная, 1400 л.с. Скорость 9.3 узла. Бывший английский грузовой пароход, первоначальное название "War Drum". Построен в 1918 г. ("Austin & Son", Сандерленд, Великобритания) как стандартное судно типа "D". 1.01.1940 г. вошел в состав СГМП

Грузо-пассажирский пароход [МИХАИЛ ГРОМОВ (до 1937 г. "Сардаров", до 1924 г. "Ага Мелик", до 1918 г. "Аветик")](http://www.sovnavy-ww2.ho.ua/transports/gromov.htm#gromov) Дедвейт 1090 т. Размерения 65.75 x 9.97 x 3.96 м. ГЭУ котломашинная, 700 л.с. 2х40мм «бофорс», Скорость 8 узлов. В 1937 г. перестроен в грузо-пассажирский пароход СГМП.

Пароход «Вологда» дедвейт 895 т был построен для СССР на данцигской верфи в Германии в 1930 году. 158 пассажиров могли разместиться в его каютах, а еще 60 - в салоне на палубе. Кроме того, судно могло перевозить в двух своих трюмах более 150 тонн грузов. СГМП.

грузовой пароход [РОДИНА (до 1928 г. "Tenbergen", до 1933 г. "Alkaid", до декабря 1938 г. "Блюхер")](http://www.sovnavy-ww2.ho.ua/transports/rodina.htm#rodina) Полная вместимость 3640 брт, дедвейт 6200 (по другим данным 4034) т. Размерения 117.35 х 15.33 х 8.05 м. ГЭУ котломашинная, 2500 л.с. Скорость 10 узлов.МГМП  
Грузопассажирский пароход [С.А.ЛЕВАНЕВСКИЙ](http://www.sovnavy-ww2.ho.ua/transports/levanevsky.htm#levan) Водоизмещение 7330 т (полная вместимость 2333 брт). Размерения 104 х 15 х 6.96 м. ГЭУ котломашинная одновальная, 2500 л.с. Скорость 10.5 узла, дальность 5000 миль. МГМП