|  |  |
| --- | --- |
| Модификация |   Ju.88a-1 |
| Размах крыла, м |   18.40 |
| Длина, м |   14.35 |
| Высота, м |   5.30 |
| Площадь крыла, м2 |   52.50 |
| Масса, кг |   |
|   пустого самолета |   7700 |
|   нормальная взлетная |   10400 |
| Тип двигателя |   2 ПД Юнкерс Jumo-211B-1 или G-1 |
| Мощность, л.с. |   2 х 1200 |
| Максимальная скорость , км/ч |   |
|   у земли |   363 |
|   на высоте |   450 |
| Крейсерская скорость , км/ч |   350 |
| Практическая дальность, км |   1690 |
| Радиус действия, км  |  **845** |
| Максимальная скороподъемность, м/мин |   552 |
| Практический потолок, м |   9800 |
| Экипаж, чел |   4 |
| Вооружение: |  один 7.9-мм пулемет МG-15 вперед и 2 МG-15 назад в задней части кабины и в нижней гондоле (позже ставились два боковых МG-15); максимальная бомбовая нагрузка состояла из 28х50кг бомб в двух бомбоотсеках и 4х100кг бомб под центропланом или 10х50кг бомб в отсеке и 4х250кг или 2х500кг бомб под центропланом |