|  |  |
| --- | --- |
| Модификация | Ju.88a-1 |
| Размах крыла, м | 18.40 |
| Длина, м | 14.35 |
| Высота, м | 5.30 |
| Площадь крыла, м2 | 52.50 |
| Масса, кг |  |
| пустого самолета | 7700 |
| нормальная взлетная | 10400 |
| Тип двигателя | 2 ПД Юнкерс Jumo-211B-1 или G-1 |
| Мощность, л.с. | 2 х 1200 |
| Максимальная скорость , км/ч |  |
| у земли | 363 |
| на высоте | 450 |
| Крейсерская скорость , км/ч | 350 |
| Практическая дальность, км | 1690 |
| Радиус действия, км | **845** |
| Максимальная скороподъемность, м/мин | 552 |
| Практический потолок, м | 9800 |
| Экипаж, чел | 4 |
| Вооружение: | один 7.9-мм пулемет МG-15 вперед и 2 МG-15 назад в задней части кабины и в нижней гондоле (позже ставились два боковых МG-15);  максимальная бомбовая нагрузка состояла из 28х50кг бомб в двух бомбоотсеках и 4х100кг бомб под центропланом или  10х50кг бомб в отсеке и 4х250кг или 2х500кг бомб под центропланом |