|  |  |
| --- | --- |
| Модификация |   Bf 110c-1 |
| Размах крыла, м |   16.20 |
| Длина, м |   12.10 |
| Высота, м |   4.10 |
| Площадь крыла, м2 |   38.40 |
| Масса, кг |   |
|   пустого самолета |   4430 |
|   нормальная взлетная |   6040 |
|   максимальная взлетная |   6755 |
| Тип двигателя |   2 ПД Daimler-Benz DB 601A-1 |
| Мощность, л.с. |   2 х 1050 (1100) |
| Максимальная скорость , км/ч |   |
|   у земли |   470 |
|   на высоте |   538 |
| Крейсерская скорость , км/ч |   |
|   у земли |   420 |
|   на высоте |   485 |
| Наивыгоднейшая скорость, км/ч |   350 |
| Практическая дальность, км |   |
|   при крейсерской скорости |   900 |
|   при найвыгоднейшей скорости |   1090 |
| Радиус действия  |  **545** |
| Максимальная скороподъемность, м/мин |   660 |
| Практический потолок, м |   10000 |
| Экипаж, чел |   2-3 |
| Вооружение: |   две 20-мм пушки MG FF со 180 снарядами на ствол и четыре 7,9-мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на ствол в носовой части впереди и  один7,9-мм пулемет MG 15 на подвижной установке в конце кабины. |