|  |  |
| --- | --- |
| Модификация | Bf 110c-1 |
| Размах крыла, м | 16.20 |
| Длина, м | 12.10 |
| Высота, м | 4.10 |
| Площадь крыла, м2 | 38.40 |
| Масса, кг |  |
| пустого самолета | 4430 |
| нормальная взлетная | 6040 |
| максимальная взлетная | 6755 |
| Тип двигателя | 2 ПД Daimler-Benz DB 601A-1 |
| Мощность, л.с. | 2 х 1050 (1100) |
| Максимальная скорость , км/ч |  |
| у земли | 470 |
| на высоте | 538 |
| Крейсерская скорость , км/ч |  |
| у земли | 420 |
| на высоте | 485 |
| Наивыгоднейшая скорость, км/ч | 350 |
| Практическая дальность, км |  |
| при крейсерской скорости | 900 |
| при найвыгоднейшей скорости | 1090 |
| Радиус действия | **545** |
| Максимальная скороподъемность, м/мин | 660 |
| Практический потолок, м | 10000 |
| Экипаж, чел | 2-3 |
| Вооружение: | две 20-мм пушки MG FF со 180 снарядами на ствол и  четыре 7,9-мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на ствол в носовой части впереди и  один7,9-мм пулемет MG 15 на подвижной установке в конце кабины. |