|  |  |
| --- | --- |
| Модификация |   Bf 109e-1 |
| Размах крыла, м |   9.85 |
| Длина, м |   8.65 |
| Высота, м |   2.50 |
| Площадь крыла, м2 |   16.40 |
| Масса, кг |   |
|   пустого самолета |   1840 |
|   нормальная взлетная |   2500 |
| Тип двигателя |   1 ПД Daimler-Benz DB 601A |
| Мощность, л.с. |   |
|   взлетная |   1 х 1050 |
|   на высоте |   1 х 1100 |
| Максимальная скорость , км/ч |   548 |
| Крейсерская скорость , км/ч |   477 |
| Практическая дальность, км |   660 |
| Радиус действия,км |  **330** |
| Макси. скороподъемность, м/мин |   930 |
| Практический потолок, м |   10500 |
| Экипаж, чел |   1 |
| Вооружение: |   две крыльевые 20-мм пушки MG FF с 60 снарядами на ствол, стреляющие вне диска винта, два синхронизированных 7,9-мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на ствол, смонтированных на мотораме над двигателем. |